



BİLECİK TRAFİK SORUNLARI **VE** **ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK** **STRATEJİK ANALİZ**

HAKKI AYNUR

KENT KONSEYİ BAŞKANI

14.11.2024

Katkıda Bulunanlar:

- **Bilecik Valisi:** Sayın Şefik AYGÖL
- **Bilecik Belediye Başkanı:** Sayın Melek Mızrak SUBAŞI
- **Ankete Katılan 986 Bilecik Ruhunu Taşıyan Gönül Elçisi**
- **İl Trafik Komisyonu Üyeleri ve Trafik Polisi Camiasi**
- **Anket Çalışmasını Yürüten ve Rapor Düzenleyen:** Sayın Mesut KAPLAN

Görüş ve Önerilerini Paylaşan Katılımcılar:

- o Sayın Abdullah AY
- o Sayın Atakan ATEŞ
- o Sayın Gökhan TOKOL
- o Sayın Gürkan AKYOL
- o Sayın İlhami ÇINAR
- o Sayın Hüseyin KÖYMEN
- o Sayın Serdar KARA
- **BKK ve MOB Trafik Çalışma Grubu Üyeleri:**
- o Sayın Abdullah SAFİTÜRK
- o Sayın Bilen GÖKTEN
- o Sayın Çiler KOCAMAN
- o Sayın Didem MEAN
- o Sayın Furkan BURULDAY
- o Sayın Güven SÖNMEZ
- o Sayın Hakan YAVUZ
- o Sayın Hakkı AYNUR
- o Sayın Nihan ARIÇ
- o Sayın Perihan ERŞAN
- o Sayın Sadık CEYLAN

Sekretarya Koordinasyonu ve Tanıtım Desteği Sağlayanlar:

- o Sayın Tolga DEDEOĞLU
- o Sayın Ayşin YARDIMCI
- o Sayın Oğuz CABAR


Bilecik Trafiği İçin Önerilerimizle Yola Devam Ediyoruz
Bilecik'te trafik sorunlarına çözüm üretmek için tüm destek verenlere teşekkür ederiz!


İÇİNDEKİLER

1-	Önsöz	3
2	Genel Bilgi	5
3-	Önerilen Çalışma Yöntemi Ve Çalışma Aşamaları	8
4-	Anket Sonuçları Ve Değerlendirmeler	11
5-	Swot Analizi Ve Bağlı Risk Analizleri	75
6-	Güçlü Yanlar	75
7-	Güçlü Yanlara Dayalı Risk Analizi	77
8-	Zayıf Yanlar	80
9	Zayıf Yanlara Dayalı Risk Analizi	82
10	Fırsatlar	85
11	Fırsatlara Dayalı Risk Analizi	87
12	Tehditler	92
13	Tehditlere dayalı risk analizi	94
14	Genel Değerlendirme	95

1- ÖNSÖZ

Bilecik, Türkiye'nin stratejik konumu ve tarihi geçmişi ile önemli şehirlerinden biri olmasına rağmen, son yıllarda hızlı gelişimiyle birlikte ulaşım ve trafik yönetimi konusunda ciddi sorunlarla karşı karşıya kalmıştır. Nüfus artışı, sanayi faaliyetlerinin genişlemesi ve şehir içindeki ticari alanların yoğunlaşması, şehir merkezinde trafik sıkışıklığına, park sorunlarına ve genel olarak ulaşım altyapısında yetersizliklere yol açmıştır. Bu bağlamda, Bilecik'in trafik sorunlarını çözmek, sadece ulaşım kolaylığını sağlamakla kalmayıp, şehrin sürdürülebilir kalkınması için de büyük bir önem taşımaktadır.

Bu çalışmada, Bilecik'teki trafik sorunlarını anlamak, çözüm önerileri sunmak ve şehrin ulaşım altyapısını geliştirmek amacıyla geniş çaplı bir araştırma yapılmıştır. Bu kapsamda, Bilecik genelinde düzenlenen bir anketle, 1000 katılımcının şehirdeki trafik sorunlarına dair görüş ve önerileri toplanmıştır. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların büyük bir çoğunluğu, trafik sıkışıklığının temel nedenlerini otopark yetersizliği, düzensiz park uygulamaları ve toplu taşımanın yetersizliği olarak belirtmiştir. Aynı zamanda, katılımcılar alternatif yolların açılması ve toplu taşımanın genişletilmesi gerektiğine dair güçlü bir talepte bulunmuşlardır.

Anket Sonuçlarına Dayalı Temel Bulgular:

Ankete katılan 1000 kişinin %78'i, şehir merkezindeki otopark yetersizliğinin trafiğin en büyük sorunu olduğunu belirtmiştir. Katılımcıların %65'i, alternatif yolların açılmasının trafik sıkışıklığını hafifleteceğini düşündüğünü ifade etmiştir. Aynı zamanda, %60'ı toplu taşıma seferlerinin yetersiz olduğunu ve daha fazla toplu taşıma aracı tahsis edilmesi gerektiğini vurgulamıştır. Özellikle iş giriş ve çıkış saatlerinde yoğunlaşan trafik, şehirde yaşayanlar için günlük hayatın en büyük zorluklarından biri haline gelmiştir.

Katılımcıların %52'si, mevcut yollardaki trafik akışını optimize etmek için akıllı trafik sistemlerinin devreye sokulması gerektiğini savunmuştur. Ayrıca, %70'i bisiklet yollarının artırılmasını, %58'i ise yaya yollarının genişletilmesini önererek, sürdürülebilir ulaşım seçeneklerinin yaygınlaştırılması gerektiğine dikkat çekmiştir.

Çözüm Önerileri ve Stratejik Yaklaşımlar

Anket sonuçlarına dayalı olarak hazırlanan bu çalışma, Bilecik'teki trafik sorunlarına yönelik stratejik çözümler üretmeyi hedeflemektedir. Alternatif yolların açılması, toplu taşıma sistemlerinin genişletilmesi, otopark sorunlarının çözülmesi ve akıllı trafik sistemlerinin devreye alınması gibi temel çözüm önerileri detaylı bir şekilde ele alınmıştır. Bu öneriler, Bilecik'in mevcut ulaşım altyapısını

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 5 / 192

iyileştirmenin yanı sıra, şehrin gelecekteki büyümesine de sürdürülebilir bir altyapı hazırlamayı amaçlamaktadır.

Alternatif yolların açılması, şehir merkezindeki yoğunluğu hafifleterek trafiği daha dengeli bir şekilde dağıtacaktır. Özellikle ağır vasıta trafiğinin şehir dışına yönlendirilmesi, şehir merkezindeki trafiği rahatlatarak önemli adımlardan biri olarak öne çıkmaktadır. Aynı şekilde, otopark alanlarının genişletilmesi ve şehirde katlı otopark projelerinin hayata geçirilmesi, sürücülerin yol kenarına düzensiz park etmelerini engelleyerek trafik akışını iyileştirebilir.

Toplu taşıma sisteminin geliştirilmesi, anket sonuçlarında da görüldüğü üzere, katılımcıların en çok talep ettiği konulardan biridir. Toplu taşıma araçlarının sayısının artırılması ve sefer sıklığının düzenlenmesi, özellikle iş çıkış saatlerinde yaşanan trafik yoğunluğunu önemli ölçüde azaltabilir. Ayrıca, bisiklet yollarının yaygınlaştırılması ve yaya yollarının genişletilmesi, çevre dostu ve sürdürülebilir ulaşım çözümlerinin önünü açacaktır.

Sonuç ve Gelecek Hedefleri

Bilecik'in trafik sorunlarına yönelik yapılan bu çalışma, şehirdeki ulaşım problemlerini çözme noktasında bir yol haritası sunmaktadır. Anket sonuçları, halkın sorunlara dair farkındalığını ve çözüm önerilerini destekler niteliktedir. Toplu katılım ve bilinçli talepler, Bilecik'in ulaşım altyapısının iyileştirilmesi için güçlü bir temel oluşturmaktadır. Yerel yönetimlerin ve ilgili kurumların, bu çözüm önerilerini hayata geçirmesi, şehirde yaşayan vatandaşların günlük yaşam kalitesini artıracak ve Bilecik'in gelişimine katkı sağlayacaktır.

Bu doküman, yalnızca mevcut sorunları ele almakla kalmamakta; aynı zamanda şehrin gelecekteki ulaşım stratejilerinin şekillendirilmesine de katkıda bulunmayı amaçlamaktadır. Katılımcıların desteği ve şehir yönetiminin iş birliği ile, Bilecik'in ulaşım altyapısında sürdürülebilir ve kalıcı çözümler elde etmek mümkün olacaktır. Bu çalışmanın, Bilecik'in trafik sorunlarına yönelik çözüm yolları arayışında yol gösterici bir kaynak olmasını ve şehirdeki ulaşım sorunlarının hafifletilmesine katkıda bulunmasını temenni ediyoruz.

2- GENEL BİLGİ

Bilecik Merkez'in coğrafi yapısı, hem doğal güzellikleri hem de tarım ve sanayi açısından sahip olduğu stratejik konumu ile dikkat çeker. Şehir, Marmara Bölgesi'nin güneydoğusunda yer almakta olup, İç Anadolu, Ege ve Marmara Bölgeleri'nin kesişim noktasında bulunmaktadır. Bu konumu, şehre kara ve demir yolu açısından önemli bir geçiş güzergâhı olma özelliği kazandırmıştır.

Bilecik, engebeli bir arazi yapısına sahiptir. Şehrin büyük kısmı dağlık ve ormanlık alanlarla kaplıdır. Rakım, merkezde yaklaşık 500 metre civarındadır. Şehrin batısında ve kuzeybatısında uzanan dağlar, şehrin doğu kısmına doğru alçalarak yerini vadilere ve akarsu yataklarına bırakır. Bilecik, özellikle Sakarya Nehri ve onun kolları olan Göksu ve Karasu gibi akarsularla çevrilmiştir. Bu akarsular, bölgenin tarım arazilerini besleyen su kaynaklarıdır ve coğrafi yapının önemli parçalarından birini oluşturur.

Şehrin iklimi ise geçiş iklimi olarak tanımlanabilir. İç Anadolu'nun karasal iklimi ile Marmara Bölgesi'nin daha ılıman iklimi arasında yer alır. Kışlar soğuk ve yağışlı, yazlar ise sıcak ve kurak geçer. Bu iklim yapısı, bölgedeki tarım faaliyetlerini de etkilemektedir. Özellikle Bilecik'in tarımında önemli yer tutan buğday, arpa ve çeşitli meyve ağaçları, bu coğrafi ve iklimsel yapıya bağlı olarak yetiştirilmektedir.

Bilecik'in coğrafi yapısındaki ormanlık alanlar, şehrin doğal güzellikleri ve turizm potansiyeline katkı sağlar. Aynı zamanda bu bölgeler, tarım ve hayvancılık faaliyetlerinin de yoğun olarak yapıldığı alanlardır.

Bilecik'in 2024 nüfusu yaklaşık 229.832 olarak tahmin edilmektedir. Trafiğe kayıtlı araç sayısı ise 86.053'e ulaşmış durumdadır. Bu, şehirde her 2-3 kişiye bir araç düştüğünü göstermektedir. Özellikle Bilecik Merkez ilçesinde trafiğe kayıtlı araç sayısı, nüfusu olan 82.416'yı aşarak 86.053'e ulaşmış ve bu durum şehirdeki trafik yükünün ne kadar yoğun olduğunu açıkça ortaya koymaktadır.

Bilecik Merkez'in coğrafi yapısı ile araç sayısındaki fazlalık arasındaki ilişkiyi daha detaylı bir şekilde analiz ettiğimizde, bu iki faktörün şehirdeki trafik yapısı üzerinde ciddi etkilere sahip olduğunu görürüz. Şehir, dağlık ve engebeli bir coğrafyaya sahip olup, yolların yapısı genellikle dar, kıvrımlı ve bazen de yetersiz genişliktedir. Bu tür yollar, özellikle araç

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 7 / 192

sayısındaki artışla birleştiğinde trafik sıkışıklığına zemin hazırlayan temel unsurlar arasında yer almaktadır.

1. Dağlık ve Engebeli Arazi Yapısının Trafığa Etkisi:

Bilecik'in coğrafyası, düz ve geniş yollar inşa etmeye elverişli olmadığından, şehirdeki ana arterler dar ve sınırlı kapasitededir. Yollar, şehrin coğrafyasına uyum sağlamak için kıvrımlı ve yer yer eğimli şekilde inşa edilmiştir. Bu, hem araçların yavaş hareket etmesine neden olmakta hem de şehrin bazı bölgelerine ulaşımı zorlaştırmaktadır. Aynı zamanda, yokuş ve dar virajların fazlalığı, büyük araçların (ağır vasıta ve otobüslerin) manevra yapmasını zorlaştırmakta, bu da trafik tıkanıklıklarına sebep olmaktadır.

2. Araç Sayısındaki Artışın Yol Altyapısına Baskısı:

2024 verilerine göre, Bilecik Merkez'de trafiğe kayıtlı araç sayısı 86.053'e ulaşmıştır. Bu, şehirde her iki veya üç kişiye bir araç düştüğü anlamına gelmektedir. Nüfusu yaklaşık 82.000 olan şehir merkezinde, araç sayısının nüfusu aşması yollar üzerindeki baskıyı daha da artırmaktadır. Araç sayısındaki bu fazlalık, yolların kapasitesini zorlamakta ve mevcut altyapının yetersiz kalmasına neden olmaktadır. Şehrin yolları, bu kadar yoğun bir araç trafiğini kaldıracabilecek genişlikte ya da teknik donanımda değildir. Özellikle ana arterlerde ve şehir merkezine giden yollarda bu sorun daha belirgin hale gelmektedir.

3. Otopark Yetersizliği ve Yanlış Park Etme Alışkanlıkları:

Bilecik'teki otopark alanlarının sınırlı olması, şehirdeki trafik sorunlarını daha da kötüleştirmektedir. Özellikle şehir merkezinde, araçlar yol kenarlarına ya da gelişigüzel park edildiklerinde, trafik akışını ciddi şekilde engellemektedir. Bu durum, dar yolların olduğu bir şehirde daha da büyük bir soruna dönüşmektedir. Yanlış park edilen araçlar, yolları tıkayarak hem trafiği yavaşlatmakta hem de kazalara sebebiyet verebilmektedir. Çift sıra parklar ise yolları daha da daraltmakta, araçların manevra yapma imkanını azaltmaktadır.

4. Toplu Taşıma Eksikliği ve Özel Araç Kullanımının Artması:

Coğrafi zorluklar ve araç sayısındaki artışa rağmen, toplu taşıma sisteminin etkin bir şekilde kullanılamaması, bireyleri özel araç kullanımına yönlendirmektedir. Toplu taşımanın yeterince gelişmemiş olması, insanların özel araçlara yönelmesine sebep olurken, bu da mevcut yolların yükünü daha da artırmaktadır. Özellikle iş çıkış saatlerinde şehirdeki trafik sıkışıklığı en yüksek seviyelere ulaşmaktadır. Bu durum, yolların kapasitelerini aşan bir trafik yükü oluşturmakta ve trafik akışının neredeyse durma noktasına gelmesine neden olmaktadır.

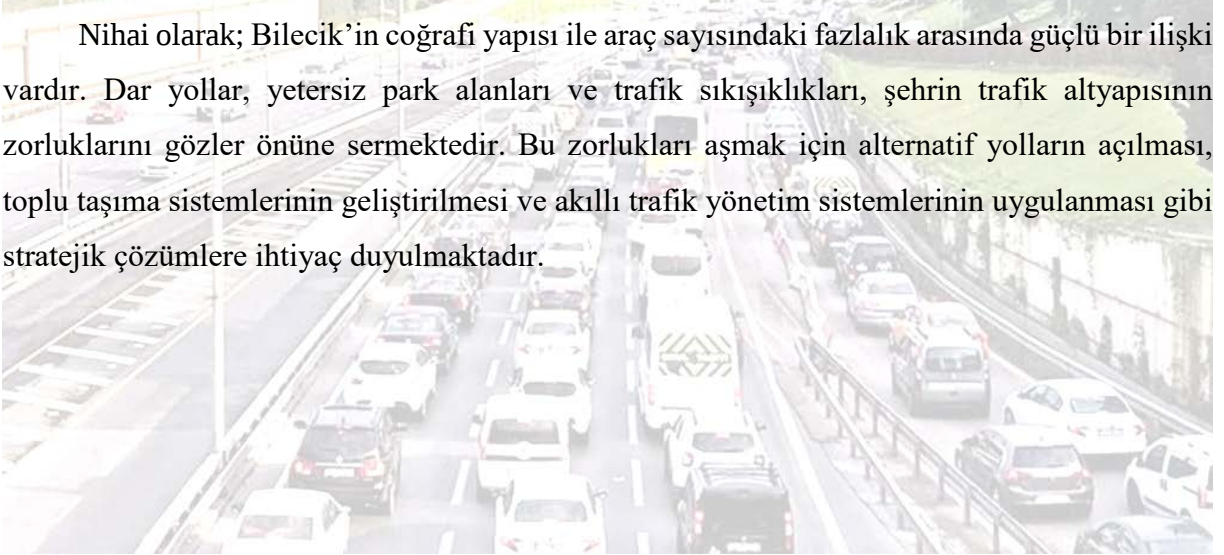
5. Coğrafi Yapının Alternatif Yolların İnşasını Sınırlaması:

Bilecik'in dağlık ve engebeli coğrafyası, alternatif yolların inşasını da zorlaştırmaktadır. Şehirde, coğrafi engeller nedeniyle bazı bölgelerde yeni yollar inşa etmek veya mevcut yolları genişletmek hem maliyetli hem de teknik açıdan zorlayıcıdır. Bu durum, şehirdeki trafik yoğunluğunu dağıtabilecek alternatif güzergahların sınırlı olmasına yol açmaktadır. Özellikle sanayi bölgelerine ve çevre yerleşimlere alternatif yollar açılmadığı sürece, ana arterlerdeki trafik yoğunluğu artarak devam edecektir.

6. Trafik Sıkışıklığının Ekonomik ve Sosyal Etkileri:

Şehirdeki trafik sıkışıklığı, sadece günlük ulaşımı zorlaştırmakla kalmamakta, aynı zamanda ekonomik faaliyetleri de olumsuz etkilemektedir. Trafikte geçirilen zaman, özellikle iş saatlerinde verimliliği azaltmakta ve ticari faaliyetlerde aksamalara yol açmaktadır. Aynı zamanda, acil durum araçlarının (ambulans, itfaiye gibi) bu sıkışıklık içinde zamanında müdahale edememesi, halkın güvenliğini de riske atmaktadır.

Nihai olarak; Bilecik'in coğrafi yapısı ile araç sayısındaki fazlalık arasında güçlü bir ilişki vardır. Dar yollar, yetersiz park alanları ve trafik sıkışıklıkları, şehrin trafik altyapısının zorluklarını gözler önüne sermektedir. Bu zorlukları aşmak için alternatif yolların açılması, toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi ve akıllı trafik yönetim sistemlerinin uygulanması gibi stratejik çözümlere ihtiyaç duyulmaktadır.



3- ÖNERİLEN ÇALIŞMA YÖNTEMİ VE AŞAMALARI

Bilecik'teki trafik sorunlarını çözmek amacıyla detaylı bir çalışma yöntemi ve aşamaları aşağıda açıklanmıştır:

1. Durum Analizi ve Veri Toplama

Sorunların Tanımlanması: Bilecik'te trafik sorunlarının ana nedenleri tespit edilir. Bu sorunlar arasında yoğun trafik, yetersiz yollar, park alanlarının eksikliği, alternatif yolların olmaması ve toplu taşıma sisteminin yetersizliği gibi problemler bulunabilir. Ayrıca, ticari araçların ve minibüslerin şehir merkezinde park sorunu yarattığı gözlemlenmiştir.

Anket ve Geri Bildirim: Vatandaşlardan ve yerel esnaktan veri toplamak için geniş çaplı anketler düzenlenir. Bu anketlerle, insanların karşılaştığı trafik sorunları ve çözüm önerileri toplanır. Bu aşama, trafiğin en çok yoğunlaştığı saatlerin ve bölgelerin belirlenmesinde kritik rol oynar.

Trafik Sayımı ve Gözlem: Trafik yoğunluğunun ve araç sayısının en yüksek olduğu bölgelerde gözlemler yapılır. Kavşaklar, ana yollar, yan yollar ve ticari alanlar gibi noktalar düzenli olarak izlenir ve yoğunluk haritaları oluşturulur.

2. Trafik Simülasyonları ve Modelleme

Trafik Akışının Simülasyonu: Mevcut trafik akışını ve olası çözüm önerilerini test etmek için simülasyonlar yapılır. Bu simülasyonlar, yolların genişletilmesi, sinyalizasyon sistemlerinin düzenlenmesi, park alanlarının yeniden yapılandırılması gibi önerilerin trafiğe nasıl bir etkisi olacağını göstermeyi amaçlar.

Alternatif Senaryoların Denenmesi: Şehir merkezindeki trafik yükünü hafifletmek için alternatif senaryolar denenir. Örneğin, bazı bölgelerde tek yön uygulamalarının artırılması, bisiklet yollarının genişletilmesi veya toplu taşıma seferlerinin sıklaştırılması simüle edilir.

3. Kısa Vadeli Çözümler

Park Düzenlemeleri: Şehir merkezindeki park alanlarının ticari araçlar ve minibüsler için dış bölgelere taşınması sağlanabilir. Mevcut park alanlarının verimliliğini artırmak ve trafik akışını engellemeyecek şekilde yeniden düzenlenmesi hedeflenir.

Trafik Denetimlerinin Sıkılaştırılması: Trafik kurallarına uyulmayan durumların önlenmesi için sıkı denetimlerin yapılması planlanır. Özellikle hız sınırı ihlalleri ve yanlış park etme gibi durumlar için cezaların artırılması bu aşamada hayata geçirilir.

4. Orta Vadeli Çözümler

Alternatif Yolların Açılması: Sanayi ve ticaret bölgelerine ulaşımı kolaylaştırmak ve şehir merkezindeki yoğunluğu azaltmak amacıyla alternatif yollar inşa edilir. Bu yollar transit geçiş trafiğini şehir merkezinden uzak tutarak yerel trafiği rahatlatacaktır.

Tek Yön Uygulamalarının Yaygınlaştırılması: Şehir içinde dar yolların bulunduğu bölgelerde trafik sıkışıklığını önlemek için tek yön uygulamaları artırılabilir.

Toplu Taşıma Sistemlerinin Geliştirilmesi: Daha geniş kitlelerin toplu taşıma kullanmalarını sağlamak için otobüs seferlerinin sıklaştırılması, yeni hatların açılması ve toplu taşıma altyapısının güçlendirilmesi gerekir.

5. Uzun Vadeli Çözümler

Kavşak ve Sinyalizasyon İyileştirmeleri: Özellikle şehir merkezindeki yoğun kavşaklarda düzenlemeler yapılır, sinyalizasyon sistemleri iyileştirilir ve trafik ışıklarının süresi optimize edilir.

Şehir Planlaması ve Yol Genişletmeleri: Şehrin genel planlaması gözden geçirilir ve yeni imar planları oluşturulur. Özellikle ana arterler ve ticari bölgelerde yol genişletme projeleri yapılır.

Akıllı Trafik Sistemleri: Trafik yoğunluğunu anlık olarak takip eden ve sinyal sürelerini buna göre ayarlayan akıllı trafik sistemlerinin kurulması hedeflenir. Bu sistemler sayesinde şehir içi trafik akışının optimize edilmesi sağlanır.

6. Pilot Projeler ve Fizibilite Çalışmaları

Pilot Uygulamalar: Şehirde küçük ölçekli düzenlemeler yapılır ve bu düzenlemelerin sonuçları gözlemlenir. Örneğin, bazı bölgelerde tek yön uygulamaları ya da park alanlarının yeniden düzenlenmesi deneme amaçlı olarak başlatılabilir.

Maliyet ve Uygulanabilirlik Analizi: Planlanan projelerin maliyeti hesaplanır ve uygulanabilirliği değerlendirilir. Yapılacak düzenlemelerin bütçesi, kaynak kullanımı ve olası kazançları analiz edilir.

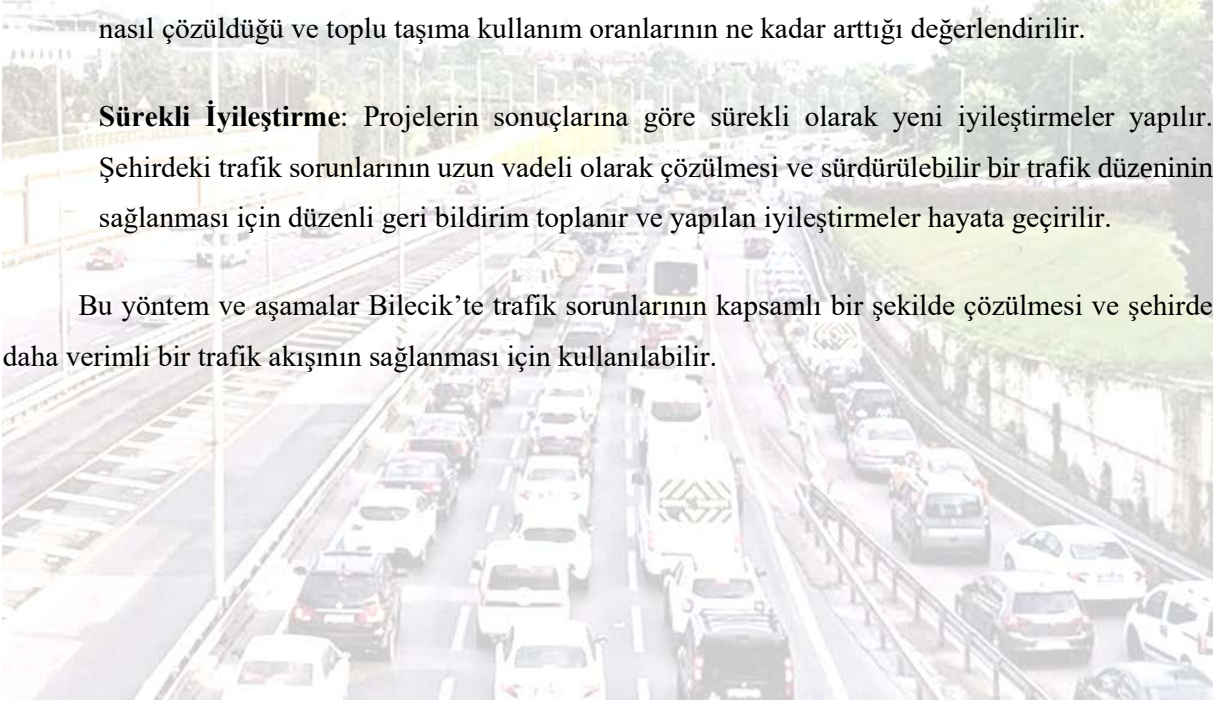
7. Uygulama ve İzleme

Projelerin Hayata Geçirilmesi: Kısa, orta ve uzun vadeli çözümler sırasıyla hayata geçirilir. Bu aşamada vatandaşlardan geri bildirimler toplanarak projeler gözden geçirilir ve gerekli iyileştirmeler yapılır.

Etki Değerlendirmesi: Uygulanan çözümlerin şehirdeki trafik akışı üzerindeki etkileri düzenli olarak analiz edilir. Örneğin, alternatif yolların trafiği ne kadar rahatlatıldığı, otopark sorunlarının nasıl çözüldüğü ve toplu taşıma kullanım oranlarının ne kadar arttığı değerlendirilir.

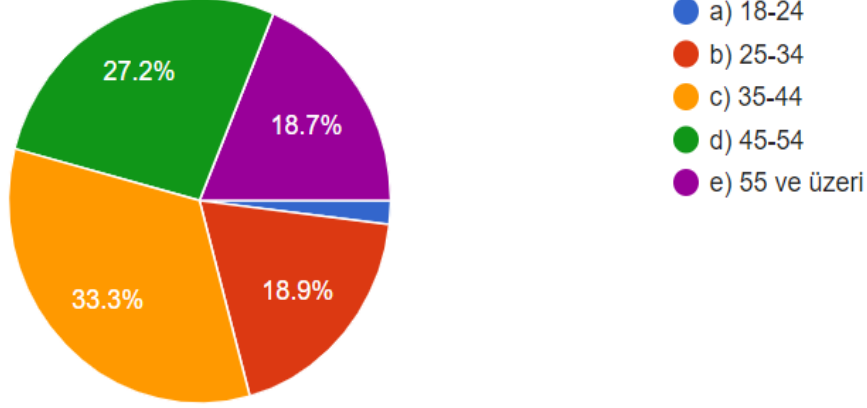
Sürekli İyileştirme: Projelerin sonuçlarına göre sürekli olarak yeni iyileştirmeler yapılır. Şehirdeki trafik sorunlarının uzun vadeli olarak çözülmesi ve sürdürülebilir bir trafik düzeninin sağlanması için düzenli geri bildirim toplanır ve yapılan iyileştirmeler hayata geçirilir.

Bu yöntem ve aşamalar Bilecik'te trafik sorunlarının kapsamlı bir şekilde çözülmesi ve şehirde daha verimli bir trafik akışının sağlanması için kullanılabilir.



4- ANKET SONUÇLARININ DEĞERLENDİRİLMESİ

1 Yaş aralığınız nedir?



Anket sonuçlarına göre yaş aralıklarını ayrı ayrı ele aldığımızda:

18-24 Yaş Aralığı (%1.9): Bu yaş grubunun katılım oranı oldukça düşük. Genellikle daha az deneyime sahip olan bu grup, toplu taşıma veya bisiklet gibi alternatif ulaşım yöntemlerine daha fazla eğilim gösterebilir. Ayrıca, bu yaş grubu dijital çözümler ve teknolojik altyapıların iyileştirilmesine daha fazla odaklanabilir.

25-34 Yaş Aralığı (%18.9): Genç yetişkinlerden oluşan bu grup, şehir içi trafiği daha aktif kullanan ve özellikle iş ve sosyal yaşantılarını etkileyecek trafik sorunlarına karşı duyarlı olabilir. Otopark sorunları ve alternatif ulaşım yolları gibi konular, bu yaş grubu için öncelikli olabilir.

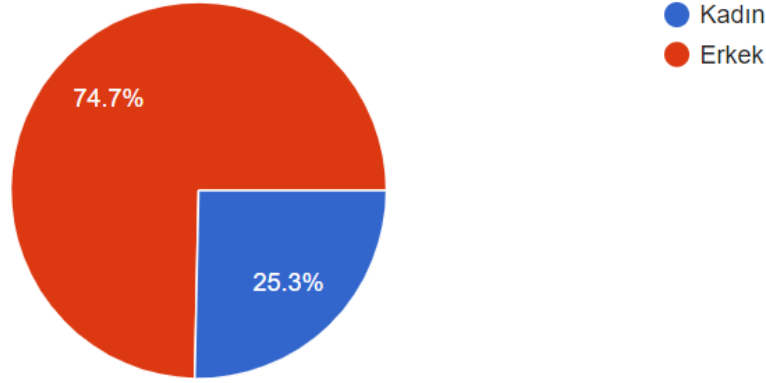
35-44 Yaş Aralığı (%33.3): En yüksek katılım oranına sahip olan bu grup, genellikle iş hayatının en aktif olduğu dönemi temsil ediyor. Bu yaş grubunda yer alan bireyler, günlük trafikte daha fazla vakit geçirdiği için trafik sıkışıklığı, otopark sorunları ve alternatif yolların açılması gibi konulara daha fazla ilgi gösteriyor olabilir.

45-54 Yaş Aralığı (%27.2): İkinci en yüksek katılım oranına sahip olan bu grup, trafikte güvenlik ve düzenlemelere daha fazla önem verebilir. Kavşak düzenlemeleri, hız limitlerinin düzenlenmesi ve trafik güvenliği eğitimleri gibi konular, bu grup için öncelikli olabilir.

55 ve Üzeri Yaş Aralığı (%18.7): Bu yaş grubunda katılım oranı yüksek. Genellikle daha az aktif araç kullanıcısı olsalar da, şehir içi düzenlemeler, yaya güvenliği ve toplu taşıma imkanlarının artırılması gibi konular, bu grup için önem taşıyabilir.

Her yaş grubunun trafikte karşılaştığı sorunlar ve bu sorunlara yönelik çözüm önerileri farklı olabilir. Bu nedenle, trafik düzenlemelerinde bu demografik farklılıklar dikkate alınarak daha kapsayıcı ve çeşitli çözümler geliştirilmesi gerektiği sonucuna varılabilir.

2 Cinsiyetiniz nedir?



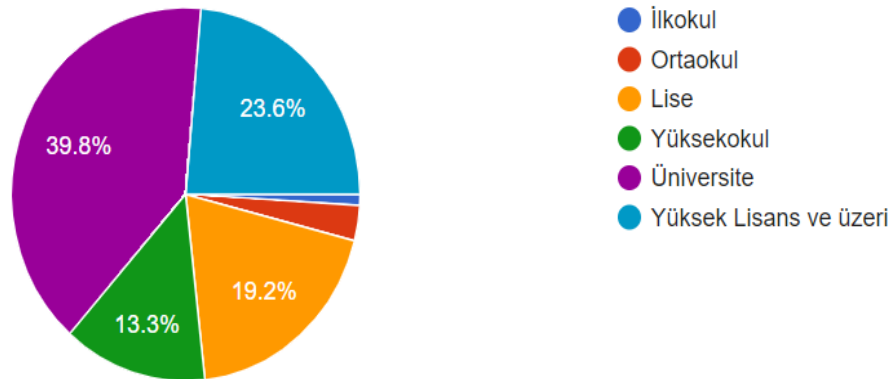
Anketin cinsiyet dağılımı hakkında bir değerlendirme:

Erkek katılımcılar (%74,7): Ankete katılanların büyük bir çoğunluğunu erkekler oluşturuyor. Bu oran, yaklaşık her dört katılımcıdan üçünün erkek olduğunu gösteriyor. Erkek katılımcıların çoğunlukta olması, trafikle ilgili deneyimlerde daha fazla erkek sürücünden geri bildirim alındığını işaret edebilir.

Kadın katılımcılar (%25,3): Kadın katılımcılar, toplam katılımcıların dörtte birini oluşturuyor. Bu oran, kadınların trafik deneyimlerinin de dikkate alındığını gösteriyor ancak erkek katılımcılara kıyasla daha az sayıda temsil edildikleri anlamına geliyor.

Bu sonuçlar, genel olarak trafikteki sürücülerin cinsiyet dağılımı hakkında bir fikir verirken, **erkek sürücülerin baskın olduğu bir tabloyu gözler önüne seriyor**. Ankete katılımda erkeklerin çoğunlukta olması, şehirde araç kullananların büyük çoğunluğunun erkek olabileceğini düşündürülebilir, ancak kadın sürücülerin de deneyimlerinin önemli olduğunu unutmamak gerekiyor.

3 Eğitim seviyeniz nedir?



Grafiğe göre katılımcıların eğitim seviyeleri oldukça çeşitli olmakla birlikte, üniversite ve yüksek lisans mezunları öne çıkmaktadır. Eğitim seviyesine göre detaylı analiz şu şekildedir:

•**Üniversite mezunları %39.8** ile en büyük grubu oluşturmaktadır. Bu, katılımcıların büyük çoğunluğunun üniversite eğitimi aldığı anlamına gelir ve genel olarak toplumun eğitim düzeyinin yüksek olduğunu gösterir.

•**Yüksek Lisans ve üzeri mezunlar %23.6** oranında yer almakta, bu da katılımcıların önemli bir kısmının lisansüstü eğitim aldığını işaret etmektedir. Bu grup, özellikle akademik ve profesyonel gelişim için daha ileri düzeyde eğitim alan bireyleri temsil eder.

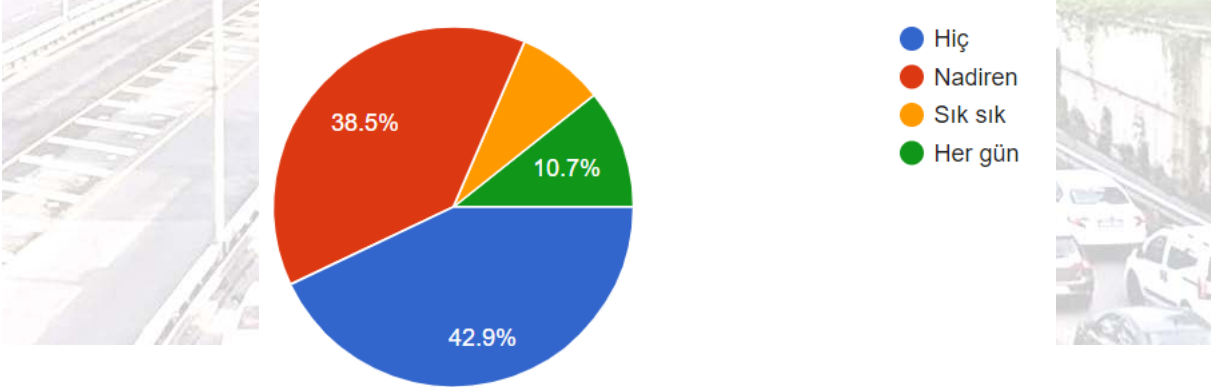
•**Lise mezunları %19.2** oranında temsil edilmektedir. Bu da, katılımcıların yaklaşık beşte birinin ortaöğretim düzeyinde bir eğitim aldığı anlamına gelir.

•**Önlisans mezunları %13.3** oranında yer almaktadır, bu da genellikle mesleki eğitim veya teknik eğitim almış bireyleri işaret eder.

•**Ortaokul mezunları %4.1** ile en küçük gruplardan biri olup, bu grup genellikle temel eğitim seviyesinde kalmış bireyleri içerir.

Bu analiz, Bilecik'teki katılımcıların eğitim seviyelerinin oldukça geniş bir yelpazede olduğunu, ancak genel olarak yüksek eğitim seviyesine sahip bir katılımcı kitlesi olduğunu göstermektedir. Üniversite ve yüksek lisans mezunlarının yoğunluğu, şehrin eğitim düzeyinin yüksek olduğunu ve buna paralel olarak sosyo-ekonomik gelişim düzeyinin de yüksek olabileceğini düşündürmektedir.

4 Günlük toplu taşıma kullanım sıklığınız nedir?



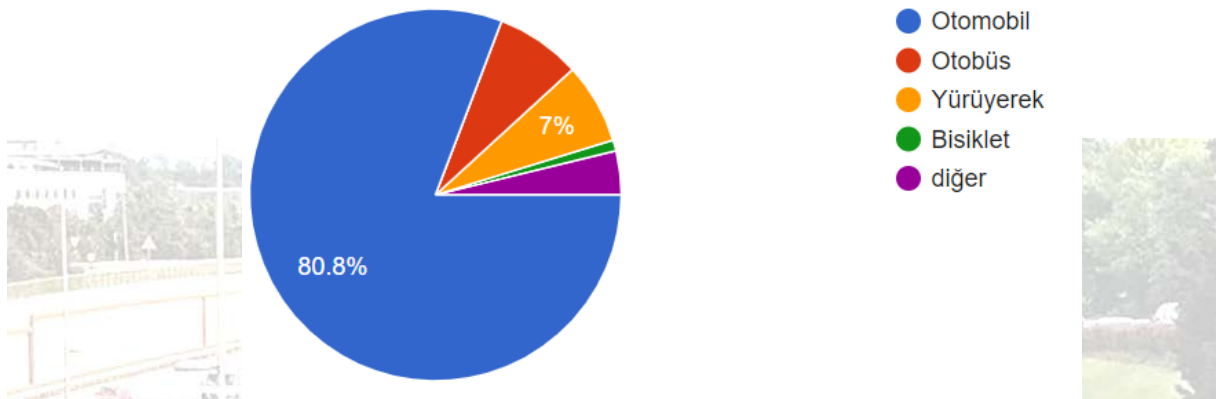
Grafikte yer alan toplu taşıma kullanım sıklığına dair veriler, Bilecik'teki katılımcıların büyük bir kısmının toplu taşımayı nadiren veya hiç kullanmadığını göstermektedir. **Katılımcıların %42.9'u toplu taşımayı hiç kullanmadığını** belirtirken, **%38.5'i nadiren kullandığını** ifade etmektedir. Bu durum, şehirde bireysel araç kullanımının toplu taşımaya göre daha yaygın olduğunu ortaya koymaktadır.

Detaylı olarak ele alındığında, **toplu taşıma sistemini her gün düzenli olarak kullananların oranı yalnızca %10.7'dir**. Bu, toplu taşımanın şehirde birincil ulaşım yöntemi olarak kullanılmadığını göstermektedir. Buna ek olarak, toplu taşımayı sık sık kullananların

oranı %7.9'da kalmıştır, bu da Bilecik'te toplu taşıma sisteminin etkin bir şekilde kullanılmadığını veya şehirde bireysel araç kullanımının daha cazip görüldüğünü işaret eder.

Bu veriler toplu taşımaya yönelik iyileştirmelerin gerekliliğini ve bireysel araç kullanımının yarattığı trafik yoğunluğunu azaltmak için daha cazip toplu taşıma alternatiflerinin sunulması gerektiğini ortaya koymaktadır. Özellikle iş ve okul saatlerinde toplu taşımanın kullanımını artırmaya yönelik adımlar atılması, hem trafik sıkışıklığının hafifletilmesi hem de çevresel etkilerin azaltılması adına önemli fırsatlar sunmaktadır.

5 En sık kullandığınız ulaşım aracı nedir?

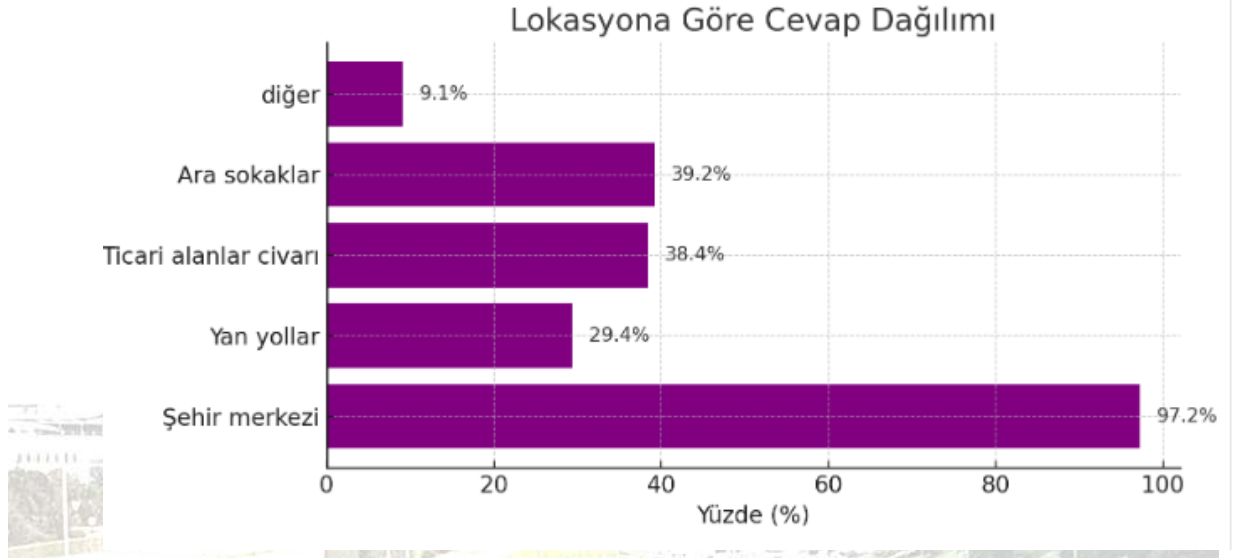


Anket sonuçlarına göre, katılımcıların **%80.8'inin en sık kullandığı ulaşım aracı otomobil olarak belirlenmiştir**. Bu, Bilecik'teki trafik sorununun temel sebeplerinden biri olan bireysel araç kullanımının yaygınlığını vurgulamaktadır. **Otobüs kullanımı %7** oranında olup, toplu taşımanın tercih edilme oranının düşük kaldığı görülmektedir. **Yürüyerek ulaşım %7** oranında iken bisiklet ve diğer ulaşım araçlarının kullanım oranları oldukça düşük seviyede kalmıştır.

Bu sonuçlar, şehirde toplu taşımanın daha az tercih edilmesi ve bisiklet gibi çevre dostu ulaşım yöntemlerinin yeterince kullanılmadığını göstermektedir. Özellikle otomobil kullanımının bu kadar yaygın olması, Bilecik'teki trafik sıkışıklığının artmasına ve park sorununun daha belirgin hale gelmesine neden olmaktadır. Ayrıca, toplu taşıma ve alternatif ulaşım yöntemlerinin düşük tercih edilmesi, şehirde trafik yoğunluğunu artıran unsurlar arasında yer almaktadır.

Bu durum, Bilecik'teki trafik yönetimi açısından önemli bir sorunu işaret etmektedir. Şehirde toplu taşıma sisteminin iyileştirilmesi, bisiklet yollarının artırılması ve yaya yollarının geliştirilmesi gibi çözümler, otomobil bağımlılığını azaltarak trafik yoğunluğunu hafifletebilir. Ayrıca, otopark düzenlemelerinin de bu bağlamda gözden geçirilmesi, şehir içi trafiği daha sürdürülebilir hale getirebilir.

6 Bilecik'te trafik sorununun en yoğun olduğu bölgeler nerelerdir? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



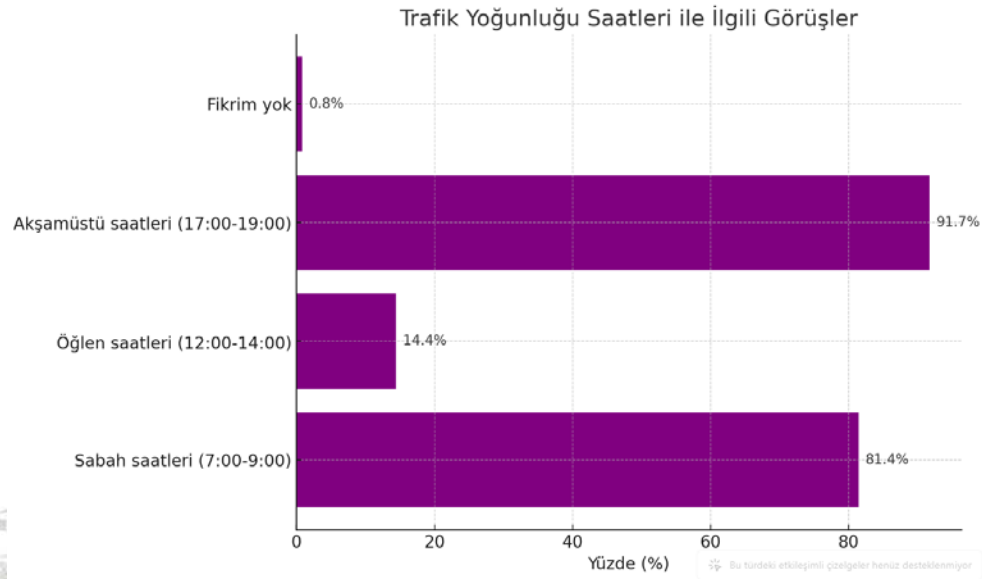
Grafikte Bilecik'teki trafik sorunlarının yoğunlaştığı bölgeler görülmektedir. **Katılımcıların büyük çoğunluğu (%97,2), şehir merkezinin trafik açısından en sorunlu bölge olduğunu vurgulamaktadır.** Bu oran, şehir merkezindeki yoğun araç trafiği, dar yollar ve otopark yetersizliği gibi faktörlerin birleştiğini göstermektedir.

Ayrıca, ticari alanlar civarı ve ara sokaklar da trafik sorunlarının yoğunlaştığı bölgeler olarak öne çıkmıştır. Ticari alanlar, iş çıkış saatlerinde artan araç trafiği ve düzensiz park gibi problemlerle trafik sıkışıklığını artırmaktadır. Aynı şekilde ara sokaklar, özellikle dar yapıları ve kontrolsüz park nedeniyle trafiği olumsuz etkilemektedir.

Yan yolların trafik sorununa katkıda bulunduğunu belirten katılımcılar da azımsanmayacak bir yüzdeye sahiptir (%29,4). Bu yolların alternatif güzergâhlar olarak daha iyi planlanması gerektiği ortaya çıkmaktadır. Diğer bölgelerdeki trafik sorunları ise daha az belirtilmiş olmakla birlikte

Bu bulgular, şehir merkezinde acil düzenlemeler yapılması gerektiğini, ayrıca ticari alanların çevresi ve ara sokaklar gibi bölgelerde de çözüm odaklı yaklaşımların geliştirilmesinin faydalı olacağını göstermektedir.

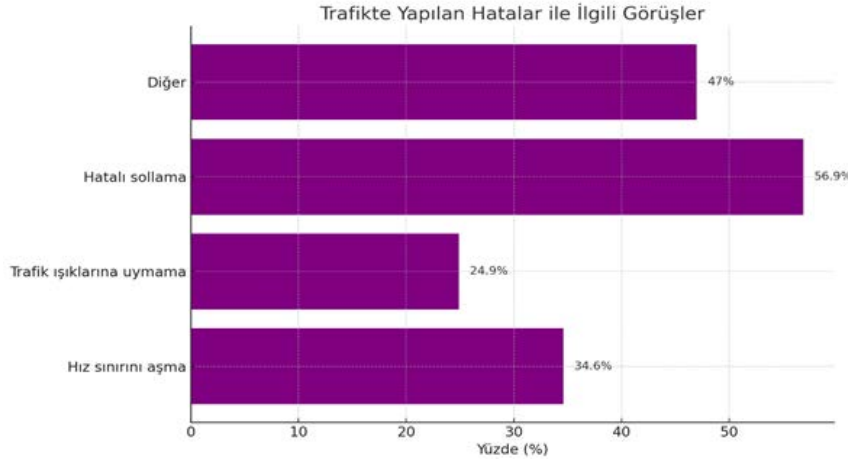
7 Trafik sıkışıklığı en çok hangi saatlerde yaşanıyor?



Bu grafik, Bilecik'teki trafik sıkışıklığının en yoğun olduğu zaman dilimlerini ortaya koyuyor. **Katılımcıların %81.4'ü sabah saatlerinde (7:00-9:00) trafik sıkışıklığı yaşandığını belirtirken, %91.7'si akşamüstü saatlerinde (17:00-19:00) trafiğin en yoğun olduğu saatler olduğunu ifade ediyor.** Öğlen saatlerinde (12:00-14:00) ise bu oran %14.4 seviyesinde, yani daha düşük bir trafik sıkışıklığı gözlemleniyor. Çok az bir kesim (%0.8) bu konuda bir fikri olmadığını belirtiyor.

Bu sonuçlar, sabah ve akşam trafiğinin özellikle iş ve okul saatlerinde zirve yaptığını gösteriyor. Gün içindeki öğle saatlerinde daha az trafik sıkışıklığı yaşanması, trafiğin iş ve okul saatlerine bağlı olduğunu ve özellikle yoğun saatlerde alınacak önlemlerin trafiği daha da rahatlatılabileceğini düşündürüyor. Özellikle, sabah ve akşam saatlerine yönelik özel trafik düzenlemeleri, toplu taşıma seferlerinin artırılması ve alternatif yolların kullanılması gibi çözümler bu saatlerdeki yoğunluğu hafifletebilir.

8 Sürücülerin trafik kurallarına uymadığı durumlardan hangileri ile karşılaşıyorsunuz?



Grafikte yer alan veriler, Bilecik'teki sürücülerin trafik kurallarına uymama durumlarını kapsamlı bir şekilde ortaya koyuyor. **Hatalı sollama davranışı %56.9** oranında en yaygın sorun olarak öne çıkıyor. Bu, şehir içindeki trafik akışını ciddi şekilde aksatabileceği gibi, kazaların başlıca nedenlerinden biri olarak da dikkat çekiyor. Hatalı sollama, genellikle ani ve tahmin edilemeyen bir hareket olduğundan, diğer sürücüler ve yayalar için büyük bir tehlike oluşturuyor. Bu sonuç, trafikteki güvenlik tedbirlerinin artırılması gerektiğine işaret ediyor.

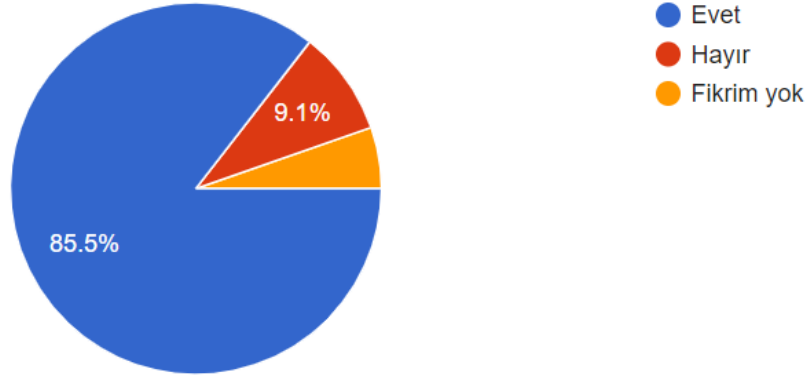
Hız sınırını aşma davranışı ise %34.6 ile ikinci en yaygın kural ihlali olarak görülüyor. Hız sınırı ihlalleri, özellikle yerleşim alanlarında yayalar ve bisiklet kullanıcıları için ciddi bir risk oluşturuyor. Hız sınırına uyulmaması, hem sürücülerin hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini tehdit ediyor ve kazaların şiddetini artırabiliyor.

Trafik ışıklarına uyulmaması ise %24.9 oranında, diğer ihlallerin ardından geliyor. Trafik ışıklarının görmezden gelinmesi, şehir merkezindeki kavşaklarda özellikle yoğun saatlerde büyük bir problem teşkil ediyor. Bu durum, trafiğin akıcı bir şekilde ilerlemesini engelleyerek sıkışıklıklara ve kazalara yol açabilir.

Ayrıca, **diğer kategorisinde yer alan %47'lik oran**, daha geniş bir yelpazede çeşitli kural ihlallerini içeriyor. Bu kategorideki ihlaller, belki de daha spesifik trafik düzenlemelerinin ve denetimlerinin eksik kaldığı alanlara işaret ediyor olabilir. Diğer ihlallerin bu kadar yüksek oranda olması, genel olarak trafikte dikkat ve uyumun düşük olduğunu gösteriyor.

Bu bulgular, Bilecik'teki trafik sorunlarının çözümü için denetimlerin artırılması ve sürücü eğitimlerinin güçlendirilmesi gerektiğini gösteriyor. Özellikle hız sınırı ihlallerine ve hatalı sollamalara karşı alınacak önlemler, şehir içi trafik güvenliğini büyük ölçüde iyileştirebilir.

9 Trafik ışıklarının düzenlenmesinin gerektiğini düşünüyor musunuz?

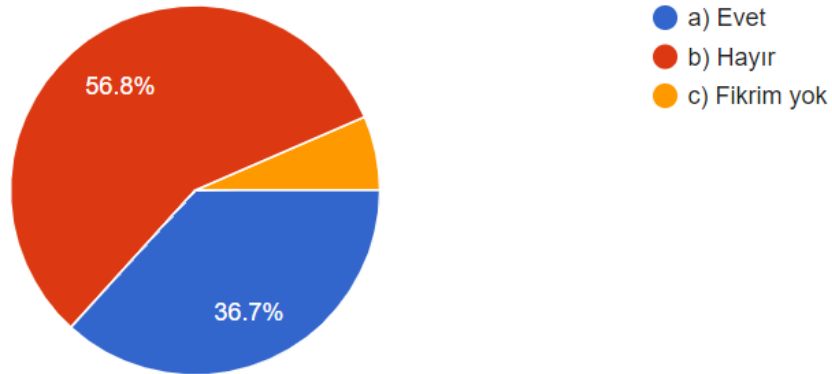


Grafiğe göre katılımcıların **%85.5'i, trafik ışıklarının düzenlenmesi** gerektiğini düşünüyor. Bu oldukça yüksek bir oran, mevcut trafik yönetiminin ışıklandırma sistemlerinin yetersiz bulunduğunu ortaya koyuyor. Özellikle bu yoğun talep, trafik akışının daha verimli hale getirilmesi, kazaların azaltılması ve genel olarak trafiğin rahatlatılması amacıyla ışıklandırma sistemlerinin gözden geçirilmesi gerektiğini gösteriyor.

%9.1'lik bir kısım ise trafik ışıklarının düzenlenmesine gerek olmadığını savunuyor. Bu oran, ışıkların mevcut durumunun yeterli olduğunu düşünen küçük bir azınlık olduğunu gösteriyor. Bu grup, özellikle ışıkların zaten belirli bir düzende işlediğine inanıyor olabilir veya bu konuda mevcut trafiğin daha çok farklı faktörlerden etkilendiğini düşünmektedir.

%5.3'lük bir kesim ise bu konuda fikri olmadığını belirtmiş. Bu da, trafik ışıklarının düzenlenmesi gibi teknik bir konuda kararsız ya da bilgi eksikliği yaşayan bir grup olduğunu gösteriyor. Sonuç olarak, genel eğilim, trafik ışıklarının yeniden düzenlenmesi gerektiği yönünde. Özellikle büyük etkinlikler sırasında ve iş çıkış saatlerinde trafik sıkışıklığını azaltmak için akıllı trafik ışıkları gibi teknolojiler ya da farklı sinyalizasyon stratejileri devreye sokulabilir.

10 Trafik levhalarının yeterli olduğunu düşünüyor musunuz?



Trafik Levhalarının Yeterliliği: Bu grafikte görüldüğü gibi katılımcıların **%56.8'i** trafik levhalarının yetersiz olduğunu düşünürken, **%36.7'si** levhaların yeterli olduğunu belirtmiş.

%6.5'lik bir kesim ise bu konuda fikrinin olmadığını ifade etmiş. Bu sonuçlar, Bilecik'teki trafik levhalarının yerleşimi ve etkili kullanımına dair bir eksiklik olduğu algısını ortaya koyuyor.

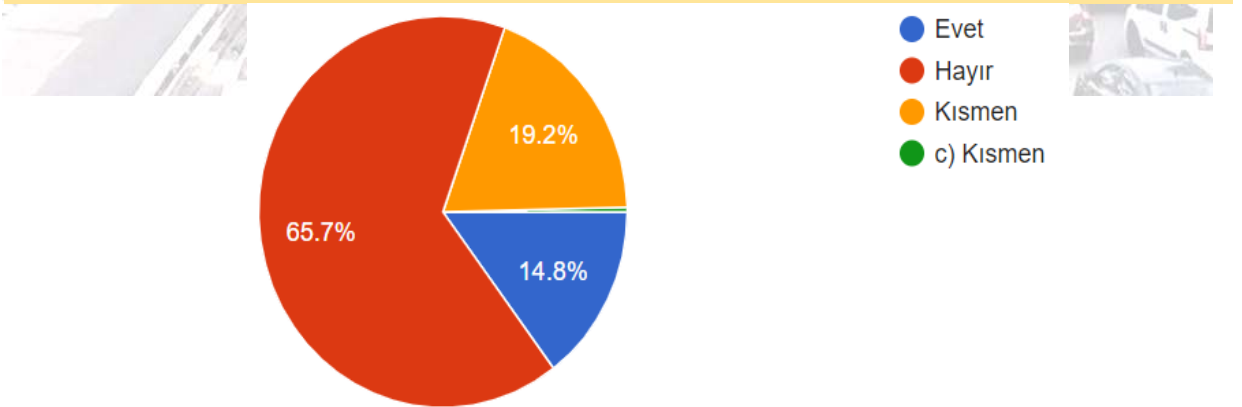
Levhaların Yetersizliği (%56.8): Bu oran, çoğunluğun trafik levhalarının yetersiz olduğunu düşündüğünü gösteriyor. Trafik levhalarının eksikliği, özellikle sürücülerin trafik düzenlemelerine tam uyum sağlamamasına yol açabilir. Levhaların yerlerinin yanlış seçilmesi, yeterince görünür olmamaları veya uygun sıklıkta yerleştirilmemesi, şehirde trafik sıkışıklığına ve kazalara sebep olabilir. Özellikle şehir merkezi gibi yoğun trafikli alanlarda bu eksiklik, trafik düzeninin bozulmasına neden olabilir.

Levhaların Yeterli Olduğunu Düşünenler (%36.7): Öte yandan, önemli bir kesim de levhaların yeterli olduğunu düşünüyor. Bu oran, levhaların bazı bölgelerde etkili bir şekilde kullanılabileceğini veya katılımcıların bu konuda yeterli sorunla karşılaşmadığını gösterebilir. Bu kişiler, mevcut levha sisteminin trafik yönetiminde belirli bölgelerde yeterli olduğunu düşünebilir.

Fikri Olmayanlar (%6.5): Katılımcıların %6.5'i bu konuda fikir belirtmemiş. Bu oran, trafik levhalarının günlük kullanımda fark edilmediği veya bu katılımcıların bu konuda net bir deneyim yaşamadığını gösteriyor olabilir. Levhaların etkisiz kalması, farkındalık eksikliğine de işaret edebilir.

Sonuçlar: Trafik levhalarının yetersiz olduğu algısı, Bilecik'te trafik düzenlemeleri ve sürücülerin yönlendirilmesi konusundaki en büyük sorunlardan biri olarak öne çıkıyor. Bu eksiklik, hem yayaların hem de sürücülerin güvenliğini tehlikeye atabilir. Levhaların daha etkili bir şekilde yerleştirilmesi, görünürlüğünün artırılması ve gerektiğinde yeni levhalar eklenmesi, trafik sorunlarını hafifletebilir ve sürücülerin daha kolay yönlendirilmesini sağlayabilir.

11 Engelliler için yeterli trafik düzenlemelerinin yapıldığını düşünüyor musunuz?



Grafikteki verilere göre, engellilere yönelik trafik düzenlemeleri hakkındaki görüşler oldukça dengesizdir. Katılımcıların %65.7'si mevcut düzenlemeleri yetersiz bulurken, %19.2'si kısmen yeterli olarak değerlendirmiştir. Sadece %14.8'lik bir grup düzenlemelerin yeterli olduğunu düşünmektedir. Bu, engelli bireylerin şehir içi ulaşımında

ciddi zorluklar yaşadığını ve mevcut trafik altyapısının engellilere uygun olmadığını göstermektedir. Detaylı bir analiz yapılacak olursa:

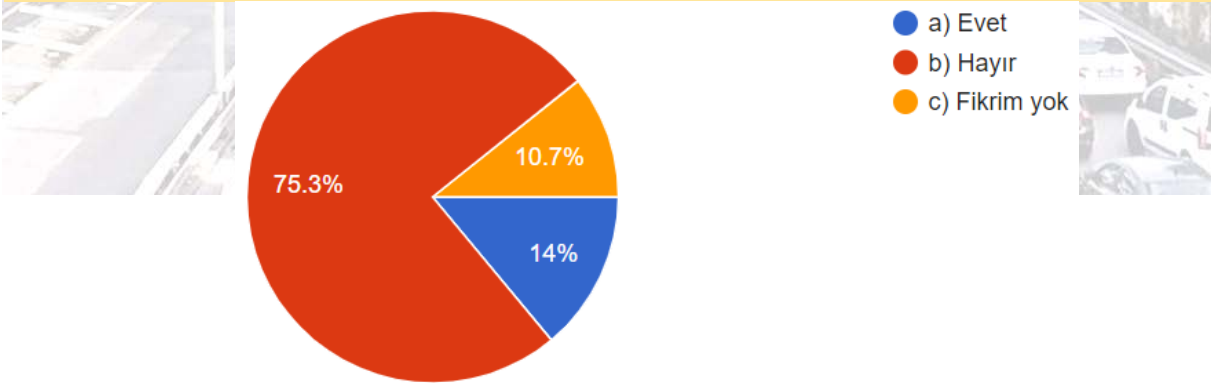
Yetersiz Düzenlemeler (%65.7): Bu büyük çoğunluk, engellilere yönelik ulaşım ve yaya güvenliği düzenlemelerinin yetersiz olduğunu vurgulamaktadır. Şehirde engelli rampalarının, engelli otoparklarının ve sinyalizasyon sistemlerinin eksikliği gibi sorunlar bu sonucu destekleyebilir. Özellikle yayaların güvenli bir şekilde karşıdan karşıya geçiş yapabilmeleri için sinyalizasyon sistemlerinin engelli dostu olmaması büyük bir sorun teşkil edebilir.

Kısmen Yeterli (%19.2): Katılımcıların bir kısmı, bazı düzenlemelerin yapıldığını ancak bu düzenlemelerin eksik kaldığını belirtmektedir. Bu kişiler, şehirde bazı engelli yollarının yapıldığını ya da bazı yerlerde engelli rampalarının olduğunu kabul etmektedirler. Ancak bu düzenlemeler sınırlı kaldığı için tam bir çözüm sağlamadığını düşünmektedirler.

Yeterli (%14.8): Bu kesim, mevcut düzenlemelerin yeterli olduğunu ifade etmektedir. Bu kişiler, özellikle şehirdeki bazı bölgelerde yapılan engelli dostu düzenlemelerin başarılı olduğunu düşünmektedirler. Ancak bu oran oldukça düşük olduğundan, genel olarak şehirdeki engelli bireyler için büyük bir iyileştirme gerektiği açıktır.

Sonuç: Bu sonuçlar, Bilecik'teki engelli bireylerin ulaşım sorunlarının çözülmesi için daha fazla çalışma yapılması gerektiğini açıkça ortaya koymaktadır. Özellikle daha geniş kaldırımlar, engelli rampaları, erişilebilir otobüs durakları ve uygun sinyalizasyon sistemleri gibi altyapı yatırımları bu sorunun çözümünde kritik öneme sahiptir.

12 Bedensel engelliler için kaldırımlar ve rampalar uygun mu?



Grafikte yer alan sonuçlar, bedensel engellilere yönelik altyapının ciddi eksiklikler barındırdığını gösteriyor. **Katılımcıların %75.3'ü, mevcut kaldırımların ve rampaların engelli bireyler için uygun olmadığını belirtmiştir.** Bu oldukça yüksek bir oran, şehirdeki altyapının erişilebilirlik açısından yeniden gözden geçirilmesi gerektiğine işaret ediyor.

Katılımcıların yalnızca %14'ü, kaldırımların ve rampaların bedensel engelli bireyler için uygun olduğunu düşünmektedir, bu da mevcut düzenlemelerin toplumun büyük

bir kesimi tarafından yetersiz görüldüğünü ortaya koymaktadır. Ayrıca, %10.7'lik bir kesim bu konuda bir fikir beyan etmemiştir, ki bu da şehirde engellilere yönelik altyapı sorunları hakkında farkındalığın artırılması gerektiğini düşündürmektedir. Detaylandırarak olursak:

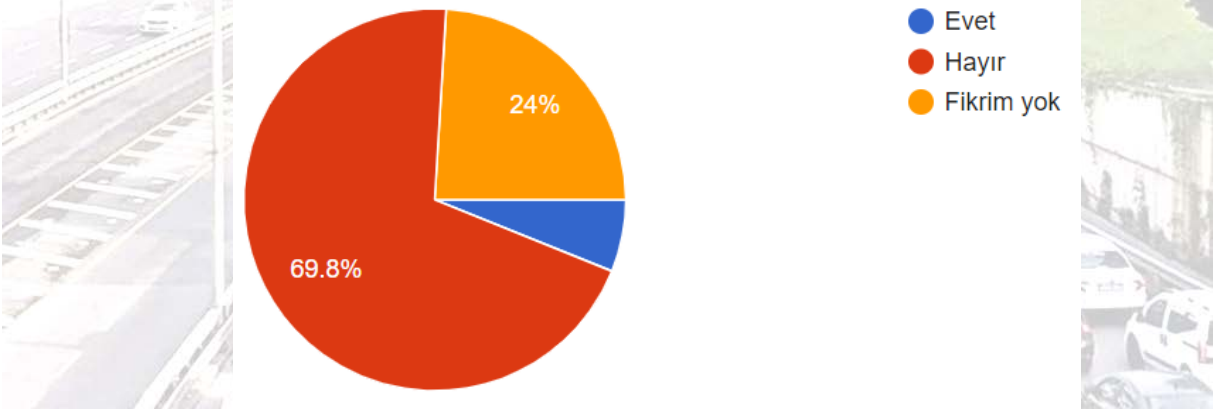
Engelliler için kaldırımlar ve rampalar: Bu sonuç, kaldırım ve rampaların engelli bireyler için erişilebilirliğinin hem güvenlik hem de günlük yaşamlarını kolaylaştırma açısından yetersiz olduğunu ortaya koyuyor.

Erişilebilirlik standartlarına uyum: Şehirdeki kaldırımların ulusal ve uluslararası erişilebilirlik standartlarına uygun olmadığını, bu sorunun da engelli bireylerin günlük hayatlarını zorlaştırdığını söyleyebiliriz.

Fiziksel altyapının yeniden düzenlenmesi ihtiyacı: Bu sonuçlara göre, kaldırımlar ve rampaların fiziksel düzenlemelerle engelli dostu hale getirilmesi gerektiği açıkça görülmektedir.

Bu veriler, yerel yönetimlerin altyapı iyileştirmelerine daha fazla odaklanmaları gerektiğini ve engelli bireyler için ulaşılabilirlik şartlarının sağlanmasının bir öncelik olduğunu ortaya koymaktadır. Şehir içi ulaşımın her birey için eşit ve güvenli bir şekilde sağlanması için gerekli adımların atılması zorunlu hale gelmiştir.

13 Toplu taşıma araçlarında engellilere yönelik düzenlemeler yeterli mi?

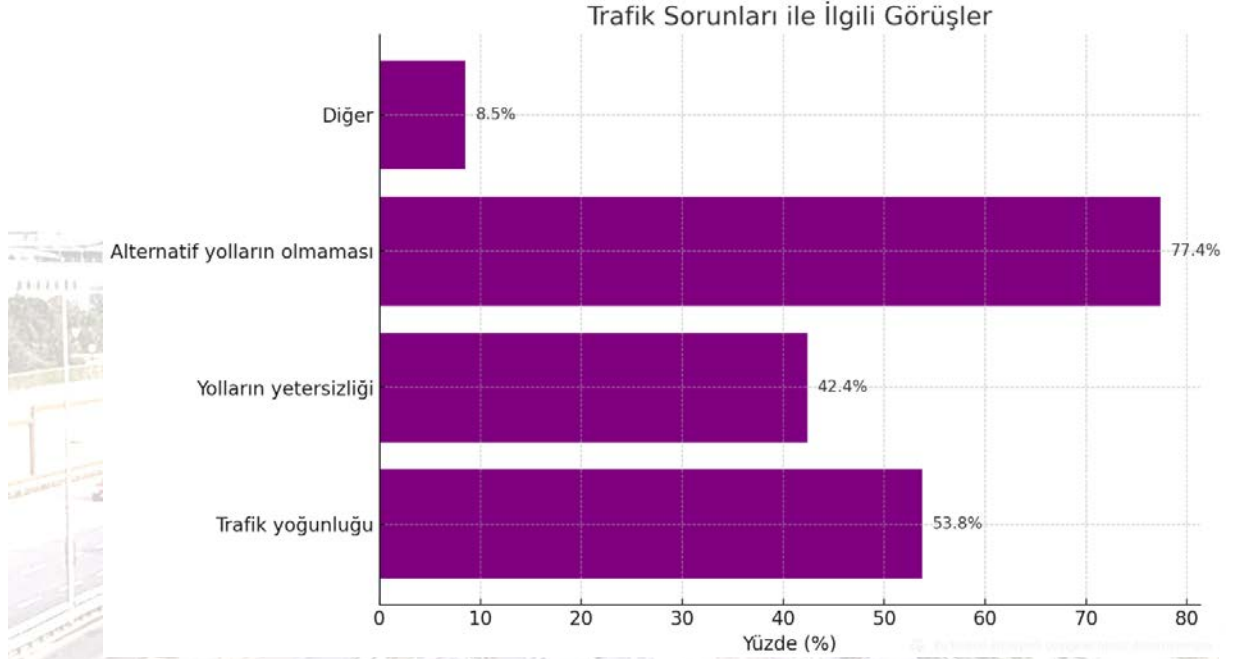


Grafikte görülen verilere göre, ankete katılanların %69.8'i toplu taşıma araçlarında engellilere yönelik düzenlemelerin yetersiz olduğunu düşünmektedir. Bu sonuç, toplu taşımanın engelli bireyler için erişilebilir olmadığına dair önemli bir geri bildirimini temsil eder. Ayrıca, %24'lük bir kesim bu düzenlemelerin yeterli olduğunu düşünürken, %6.3'lük bir kesim ise bu konuda fikir sahibi değildir.

Bu detaylı analiz, toplu taşıma sisteminde engelli bireylere yönelik düzenlemelerin büyük bir eksiklik taşıdığına işaret etmektedir. Bu eksiklikler, engelli bireylerin günlük yaşamda toplu taşıma hizmetlerinden yeterince faydalanamamalarına ve bu durumun onların yaşam kalitesini olumsuz etkilemesine neden olabilir. Araçlarda rampa, asansör, geniş oturma alanları gibi düzenlemeler eksik olduğu gibi, duraklardaki fiziksel engeller de erişilebilirlik sorunlarını

artırmaktadır. Sonuç olarak, engellilere yönelik toplu taşıma düzenlemelerinin iyileştirilmesi, araç içi ve durak altyapısının engelli erişimine uygun hale getirilmesi ve toplu taşıma kullanıcılarına yönelik bilinçlendirme çalışmaları yapılması gibi adımların atılması gerekmektedir. Bu değişiklikler, toplu taşımanın daha kapsayıcı olmasını sağlayarak, engelli bireylerin daha bağımsız bir yaşam sürmesine katkı sağlayacaktır.

14 Sanayi bölgelerine ulaşımında hangi sorunlarla karşılaşıyorsunuz?



Grafikte, sanayi bölgelerine ulaşımında karşılaşılan sorunlar arasında en belirgin olanı %77,4 oranla **alternatif yolların olmaması** olarak öne çıkıyor. Bu, sanayi bölgelerine giden yolların yetersiz kalması nedeniyle şehir merkezinden geçen ağır vasıta trafiğinin artmasına ve bu durumun şehir içi trafiği daha da yoğunlaştırmasına neden oluyor. Alternatif yolların eksikliği, trafiğin sadece belirli güzergahlara sıkışmasına ve yoğun saatlerde ulaşımın zorlaşmasına yol açıyor.

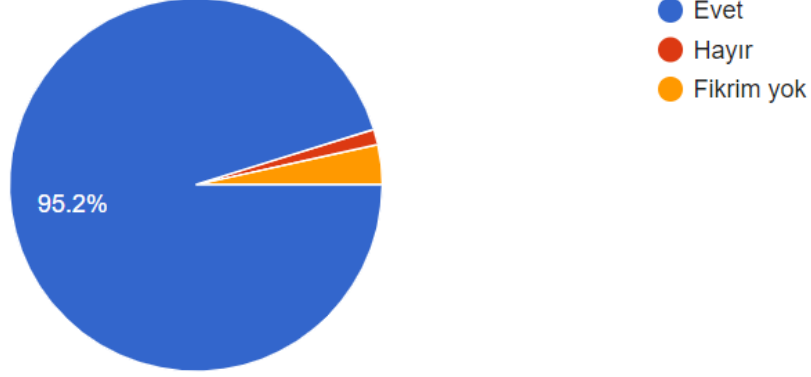
Trafik yoğunluğu ise %53,8 ile ikinci sırada yer alıyor. Özellikle iş giriş-çıkış saatlerinde sanayi bölgelerine ulaşım sırasında yaşanan trafik sıkışıklığı, üretim ve lojistik süreçlerinin verimliliğini düşürme potansiyeline sahip. Trafikte geçirilen sürenin uzaması, çalışanların işe zamanında ulaşmasını engelleyebilirken, bu durum şirketlerin operasyonel süreçlerini de etkileyebilir.

Üçüncü sırada ise **yolların yetersizliği** %42,4 ile dikkat çekiyor. Bu, mevcut yolların kapasiteyi karşılayamaması, dar olması ya da bakımsız olmasından kaynaklanabilir. Yolların genişletilmesi ya da yeni yolların yapılması gerektiğine dair bir işaret olarak değerlendirilebilir.

Diğer sorunlar arasında %8,5 oranında katılımcıların farklı sorunlar dile getirdiği görülüyor. Bu sorunlar, sanayiye ulaşımında karşılaşılan daha spesifik problemlere işaret edebilir.

Bu sonuçlar, sanayi bölgelerine erişimde ciddi altyapı sorunları olduğunu ve hem alternatif yolların yapılması hem de mevcut yolların iyileştirilmesi gerektiğini ortaya koymaktadır.

15 Sanayi bölgelerine alternatif yollar yapılmalı mı?



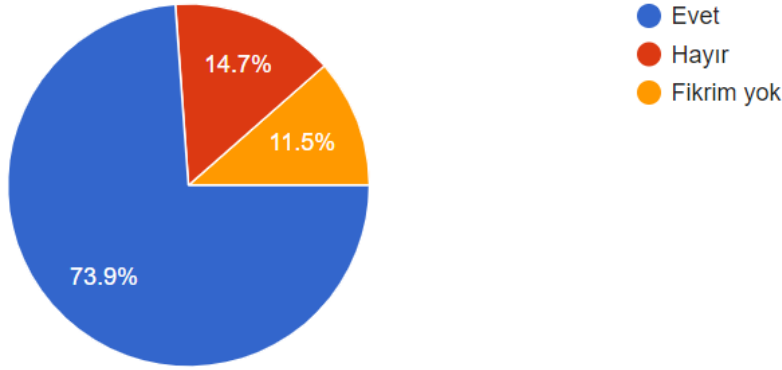
Bu grafikte, **sanayi bölgelerine alternatif yollar yapılması gerektiğini düşünenlerin %95.2** gibi yüksek bir oranı dikkat çekiyor. Bu, Bilecik'te sanayi bölgelerine ulaşımında yaşanan trafik sorunlarının çözümünde alternatif yolların ne kadar önemli olduğunu göstermektedir. Katılımcıların ezici çoğunluğu, mevcut yolların yetersiz olduğunu ve trafiği hafifletmek için alternatif güzergâhların gerekli olduğunu belirtiyor.

Bu oran, şehirdeki trafik yoğunluğunun büyük bir kısmının sanayi bölgesine erişimden kaynaklandığını ve bu sorunun çözümü için yeni yolların açılması gerektiğini açıkça ortaya koymaktadır. Alternatif yolların yapılmamasının, mevcut trafik sorunlarını daha da artıracığı, iş ve üretim süreçlerinde gecikmelere yol açacağı öngörülmektedir.

Ayrıca, **%3.1'lik bir kesim alternatif yolların yapılmasının gerekli olmadığını** düşünürken, **%1.7'lik küçük bir grup da bu konuda fikri olmadığını** belirtmiştir. Bu da genel olarak şehir halkının, sanayi bölgelerine yönelik yeni yolların açılması gerektiği konusunda güçlü bir fikir birliği içerisinde olduğunu göstermektedir.

Bu veriler ışığında, şehirde sanayi trafiği sorunlarının çözümü için alternatif yolların açılmasının, hem halkın genel memnuniyetini artıracığı hem de şehir içi trafiğin daha düzenli ve güvenli hale gelmesine katkıda bulunacağı söylenebilir.

16 Akıllı trafik sistemlerinin uygulanmasının trafiği rahatlatacağını düşünüyor musunuz?



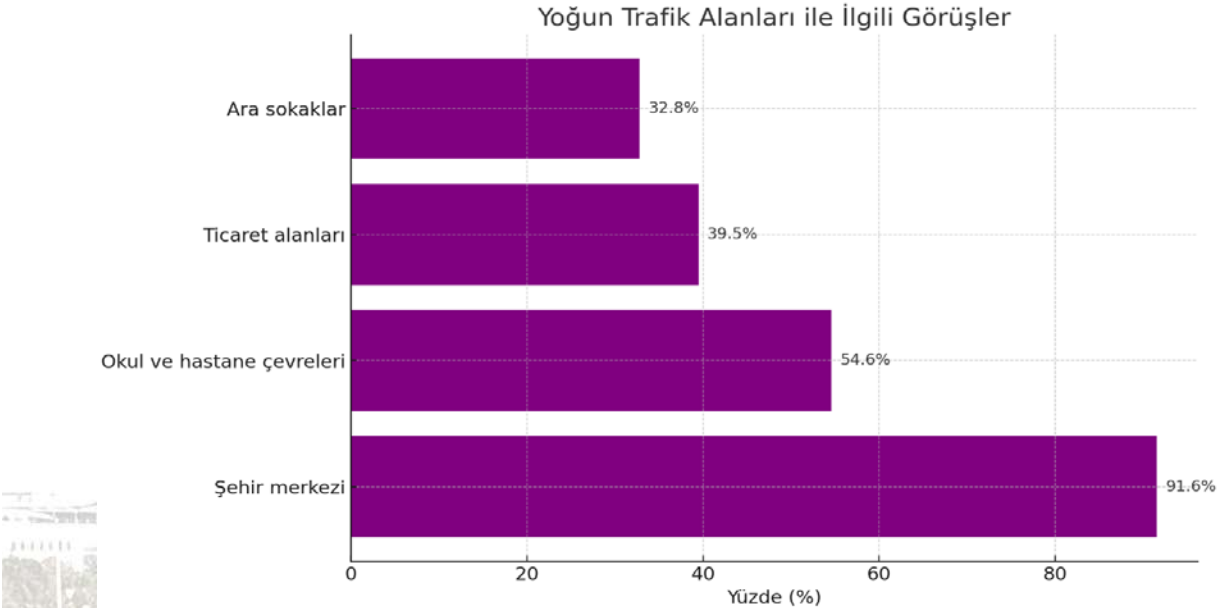
Grafikteki veriler, katılımcıların **%73.9'unun** akıllı trafik sistemlerinin trafiği rahatlatacağına inandığını gösteriyor. Bu önemli oran, akıllı sistemlerin trafik sorunlarına yönelik genel bir çözüm olarak kabul gördüğünü ortaya koyuyor. Akıllı trafik sistemleri, trafik yoğunluğunu anlık olarak izleyebilme, dinamik sinyalizasyon sistemleriyle yoğunluğu dengeleme ve trafiği daha düzenli bir hale getirme gibi yeteneklere sahip olduğundan, katılımcılar arasında büyük bir destek buluyor.

%14.7'lik bir kesim, bu sistemlerin trafik üzerindeki etkisini olumsuz buluyor. Bu grup, teknolojinin etkisi konusunda ya kuşkulu ya da sistemlerin şehir yapısına uygun olmadığını düşünüyor olabilir.

%11.5'lik bir kitle ise bu konuda net bir fikir belirtmemiş, "Fikrim yok" seçeneğini işaretlemiştir. Bu grup, akıllı trafik sistemlerinin nasıl işlediği veya bu teknolojilerin etkisi hakkında yeterli bilgiye sahip olmayabilir.

Bu sonuçlar, şehirde trafiği düzenlemek adına akıllı sistemlerin uygulanabilirliğine dair geniş çaplı bir destek olduğunu, ancak hala halkın küçük bir kesimi tarafından bu konuda şüpheler bulunduğunu ve bilgi eksikliği olduğunu ortaya koymaktadır. Akıllı trafik sistemlerinin faydalarını ve işleyişini daha geniş kitlelere anlatacak farkındalık çalışmalarının yapılması, bu şüpheleri gidermeye ve daha fazla desteği kazanılmasına yardımcı olabilir.

17 Şehir içi yollarda trafik düzenini sağlamak için hangi alanlara öncelik verilmelidir?



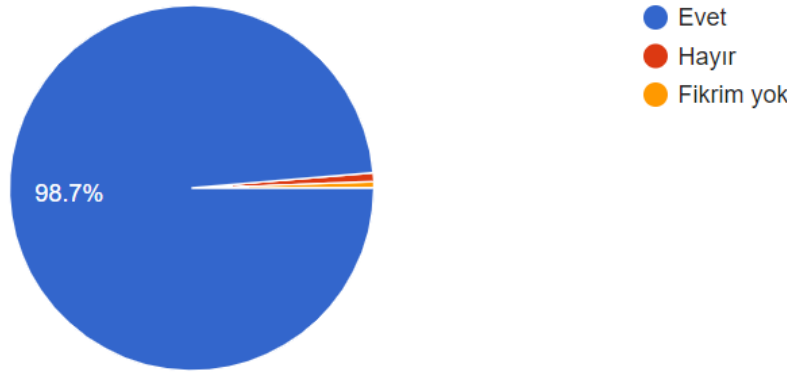
Grafikte gösterilen veriler, Bilecik'teki trafik düzenine ilişkin halkın hangi alanlara öncelik verilmesi gerektiği konusundaki görüşlerini detaylandırmaktadır. **Katılımcıların büyük bir çoğunluğu (%91.6), şehir merkezinin trafik düzeni sağlanması için en kritik alan olduğunu belirtmiştir.** Bu, şehir merkezinin trafik yoğunluğu açısından en büyük sorun olarak algılandığını göstermektedir. Şehir merkezindeki trafiğin, özellikle iş çıkış saatlerinde ve günlük faaliyetlerin yoğun olduğu anlarda önemli bir sorun olduğu anlaşılmaktadır.

Okul ve hastane çevreleri ise % 54.6'lık bir oranla ikinci sırada yer almaktadır. Bu, okul ve hastanelerin çevresindeki trafiğin düzenlenmesinin halkın güvenliği ve ulaşım kolaylığı açısından önemli olduğunu ortaya koymaktadır. Eğitim ve sağlık kurumlarına erişimde yaşanan trafik sıkıntıları, genellikle bu alanlarda yaşanan yoğunluk nedeniyle çözüm bekleyen sorunlar arasında sayılmaktadır.

Ticaret alanları %39.5 oranında öncelikli olarak görülmüştür. Ticari bölgelerde yaşanan trafik yoğunluğu, bu alanlara mal taşıyan araçlar ve park eden müşteriler nedeniyle sık sık artmakta ve genel trafik akışını olumsuz etkilemektedir.

Son olarak, ara sokakların %32.8 oranında önem taşıdığı belirtilmiştir. Bu da şehir içi trafiğin sadece ana yollarla sınırlı kalmayıp, ara sokaklarda da düzenleme ihtiyacının hissedildiğini gösteriyor. Ara sokaklardaki düzensiz parklar ve yetersiz altyapı, trafiğin sıkışmasına neden olan diğer etkenlerdir. Bu analiz, Bilecik'teki trafik sorunlarının sadece ana arterlerde değil, daha küçük yerleşim ve ticaret bölgelerinde de büyük önem arz ettiğini ortaya koymaktadır.

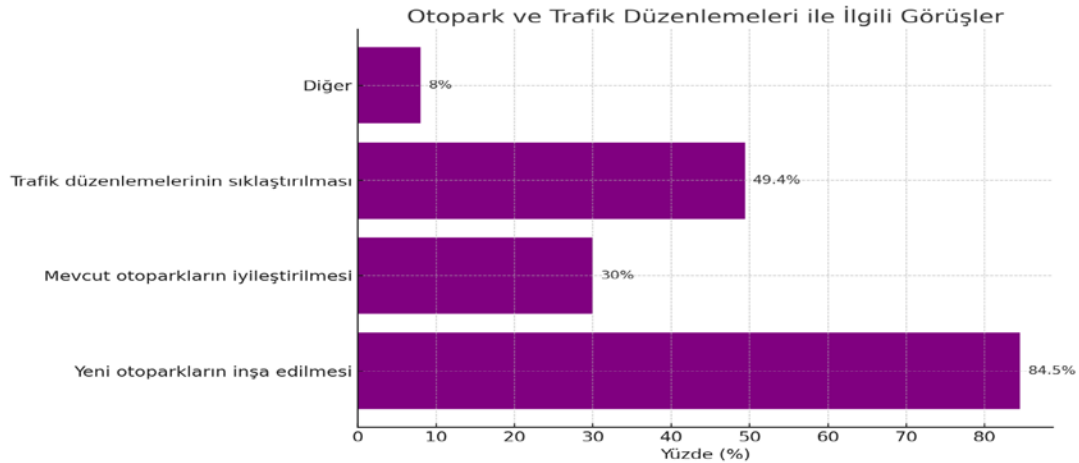
18 Bilecik'te park yeri bulma sorunu yaşıyor musunuz?



Grafikteki veriler, Bilecik'te park yeri bulma sorunuyla ilgili oldukça çarpıcı bir tablo sunmaktadır. **Yüzde 98,7 oranında katılımcı, şehirde park yeri bulmada zorluk çektiğini belirtmiş, bu da neredeyse tüm katılımcıların aynı problemi yaşadığını gösteriyor.** Bu yüksek oran, şehirdeki mevcut park alanlarının yetersiz olduğunu ve acilen çözümler üretilmesi gerektiğini vurguluyor.

Grafikteki küçük bir oran (%1'den az), park yeri bulma sorunu yaşamadığını ifade etmiş olsa da, bu katılımcılar çoğunluğu temsil etmiyor ve genel tabloyu değiştirmiyor. Bu durum, özellikle şehir merkezi gibi yoğun yerlerde park yeri bulmanın büyük bir sorun olduğunu gösteriyor. Detaylandırmak gerekirse, Bilecik gibi küçük ve dağlık bir şehirde, mevcut yol altyapısının ve sınırlı park alanlarının, hızla artan araç sayısına yetişemediği anlaşıyor. Özellikle iş saatlerinde ve şehir merkezinde yaşanan trafik yoğunluğu, park alanlarına olan talebi daha da artırıyor. Bu nedenle, şehrin trafik planlamasında katlı otoparklar, alternatif park alanları veya toplu taşıma kullanımını teşvik eden stratejilerin acilen devreye alınması gerekmektedir. Bu, sadece trafik sıkışıklığını azaltmakla kalmaz, aynı zamanda sürücüler için daha rahat bir şehir içi ulaşım sağlar.

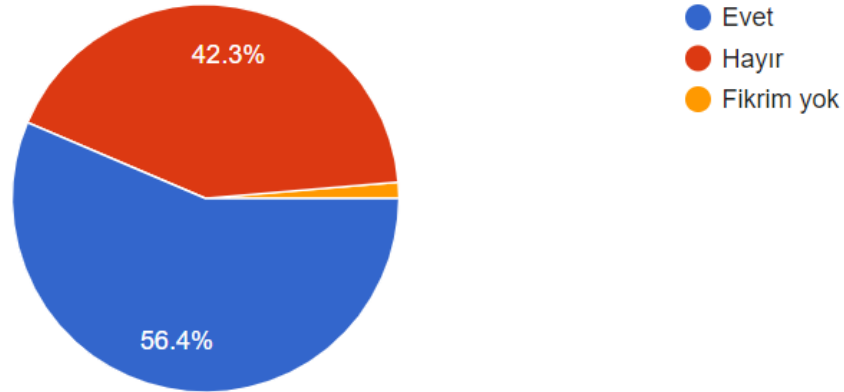
19 Otopark sorunlarının çözülmesi için hangi önlemler alınmalıdır?



Grafikte otopark sorunlarının çözümü için katılımcıların sunduğu öneriler detaylandırılabilir:

- Yeni otoparkların inşa edilmesi (%84.5):** Bu açık ara en çok tercih edilen çözüm olarak öne çıkmaktadır. Katılımcıların çoğunluğu, şehirdeki otopark yetersizliğini yeni park alanlarının yaratılmasıyla çözmeyi önermektedir. Özellikle şehir merkezinde yaşanan park yeri sıkıntısı, bu talebin temelini oluşturuyor. Yeni otoparklar, park alanı arayan sürücülerin neden olduğu trafik yoğunluğunu azaltarak trafiğin daha düzenli akmasını sağlayabilir. Ayrıca, ticari bölgelerdeki park alanlarının artması, alışveriş yapanların ve ticari işlemler yapan kişilerin park sorunlarını çözebilir.
- Trafik düzenlemelerinin sıkılaştırılması (%49.4):** Katılımcıların neredeyse yarısı, mevcut otopark kurallarının ve genel trafik düzenlemelerinin daha sıkı ve etkin bir şekilde uygulanması gerektiğini düşünüyor. Özellikle çift sıra park gibi düzensiz park alışkanlıklarının önüne geçilmesi, park yerlerinin daha verimli kullanılmasına ve trafik akışının iyileştirilmesine yardımcı olabilir. Katılımcılar, park kurallarının ihlali durumunda daha sıkı cezai yaptırımların uygulanmasının gerektiğini belirtmektedir.
- Mevcut otoparkların iyileştirilmesi (%30):** Bazı katılımcılar mevcut otopark alanlarının düzenlenmesinin de trafik sorunlarına katkı sağlayabileceğini düşünmektedir. Özellikle daha iyi işaretleme ve düzenleme ile mevcut otoparkların kapasitelerinin artırılabilir ya da daha verimli kullanılabilir savunuluyor. Bu, özellikle büyük alışveriş merkezleri veya ticari alanlar çevresinde etkili olabilir.
- Diğer (%8):** Katılımcıların %8'i, diğer farklı çözüm önerileri sunmuş olabilir, ancak bu detaylar grafikte tam olarak verilmemiştir. Bununla birlikte, bu önerilerin arasında otopark teknolojilerinin geliştirilmesi, toplu taşıma kullanımının teşvik edilmesi ve araç paylaşım sistemlerinin yaygınlaştırılması gibi alternatif çözümler yer alabilir.

20 Trafik yoğunluğuna göre ulaşım tercihinizi değiştiriyor musunuz?

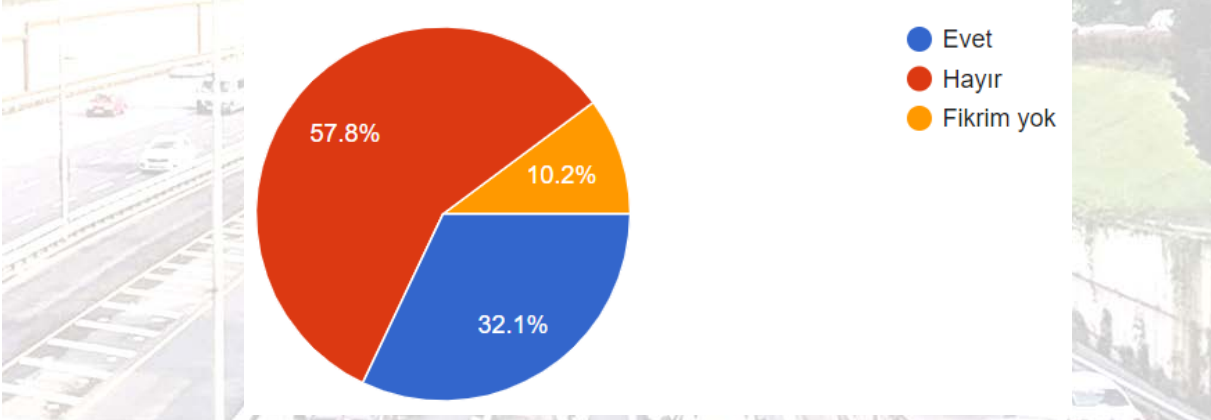


Grafikteki detaylı incelemeye göre, **katılımcıların %56.4'ü** trafik yoğunluğunun ulaşım tercihinin etkilediğini belirtirken, **%42.3'ü** bu yoğunluk sebebiyle ulaşım tercihinin değişmediğini ifade ediyor. **%1.3'lük** bir kısım ise fikrinin olmadığını belirtmiş.

Bu sonuçlar, katılımcıların yoğunluğunun trafik yoğunluğunu dikkate alarak ulaşım yöntemlerini değiştirdiğini ve özellikle daha az trafiğin olduğu zaman dilimlerini tercih ettiğini gösteriyor. Örneğin, yoğun saatlerde toplu taşımaya yönelenler, iş ve özel araç kullanımlarında da alternatif yollar arayanlar olabilir. Öte yandan, **%42.3** oranındaki kesim, trafik yoğunluğuna rağmen ulaşım tercihlerini değiştirmeyen, genellikle özel araç kullanmaya devam eden bir grubu işaret ediyor.

Trafik yoğunluğuna göre ulaşım tercihi değişikliği, genel olarak şehir içi ulaşım ve planlama politikalarının geliştirilmesi gerektiğinin bir göstergesi olabilir. Özellikle bu tercihler, yoğun saatlerde trafiği hafifletebilecek akıllı trafik yönetimi sistemleri veya toplu taşıma sistemlerinin geliştirilmesi gibi çözümlerin önemini vurguluyor.

21 Bisiklet yollarının artırılmasının trafiği rahatlatacağını düşünüyor musunuz?



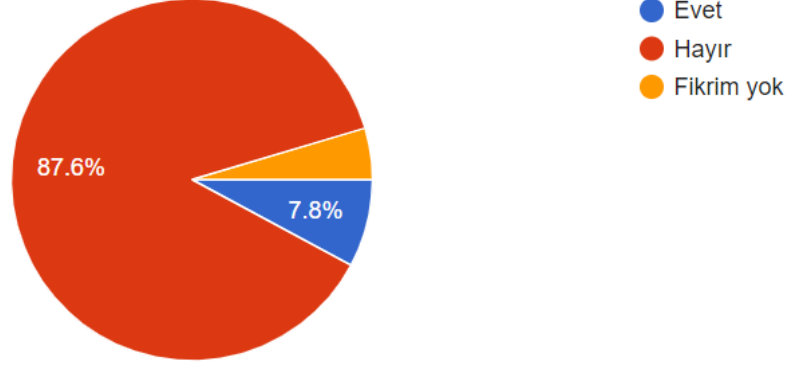
Anket sonuçlarına daha detaylı baktığımızda, bisiklet yollarının artırılmasının trafiği rahatlatacağına inananların oranının **yüzde 32,1 olduğu görülüyor. Ancak, katılımcıların yüzde 57,8'i bisiklet yollarının trafik rahatlatmasında etkili olacağını düşünmüyor.** Bu, genel bir farkındalık eksikliğine ya da bisiklet yollarının mevcut trafik düzenine etkisinin düşük görüldüğüne işaret edebilir.

Bisiklet yolları genellikle büyük şehirlerde ve çevreye duyarlı ulaşım yöntemleri geliştirmek amacıyla önerilir. Ancak Bilecik gibi coğrafi yapısı zorlayıcı şehirlerde, yollarda yer açma zorluğu ya da kullanıcı sayısının azlığı gibi etkenler, bisiklet yollarının etkinliğini sınırlayabilir. Bu oranlar, Bilecik'teki sürücülerin büyük bir kısmının bisiklet kullanmayı alışkanlık haline getirmediğini veya bisiklet yollarının trafiği rahatlatmak için yeterli bir çözüm olmadığını düşündüğünü gösteriyor.

Bu sonuçlar doğrultusunda, bisiklet yollarının teşvik edilmesi ve şehir içi ulaşımın rahatlatılması için altyapı iyileştirmeleri yapılabilir. Ancak, toplumsal farkındalığı artırmak ve

bisiklet kullanımının avantajlarını vurgulamak, şehir planlamasında bisiklet yollarının daha etkin bir çözüm olarak kabul edilmesini sağlayabilir.

22 Okul, sanayi bölgeleri ve hastane çevresindeki trafik düzenlemeleri yeterli mi?

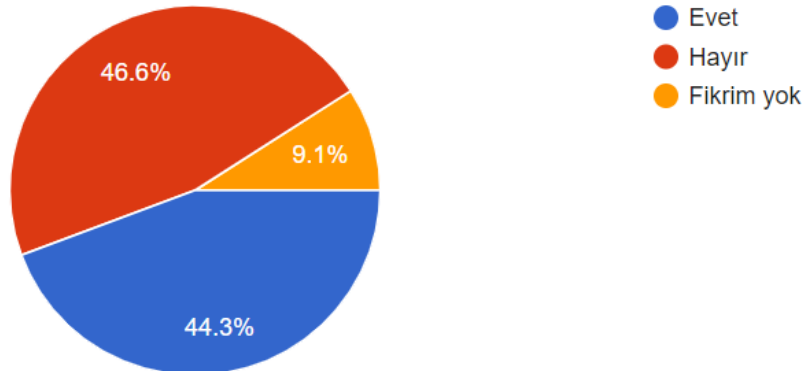


Bu soruya verilen yanıtlara göre, katılımcıların %87.6'sı okul, sanayi bölgeleri ve hastane çevresindeki trafik düzenlemelerinin yetersiz olduğunu düşünmektedir. Yalnızca %7.8'lik bir kesim bu düzenlemelerin yeterli olduğunu belirtirken, %4.6'lık bir oran bu konuda fikir beyan etmemiştir.

Bu sonuçlar, özellikle Bilecik'teki yoğun trafik alanlarının yetersiz trafik düzenlemeleri nedeniyle sorun yaşadığını göstermektedir. Kritik bölgelerdeki bu eksiklik, özellikle trafik yoğunluğunun en fazla yaşandığı okul ve hastane çevrelerinde daha belirgin hale gelmektedir. Sanayi bölgelerine ulaşımında alternatif yolların olmayışı ve yolların yetersizliği gibi unsurlar da bu duruma katkıda bulunuyor olabilir. Ayrıca, katılımcıların bu bölgelerde trafik düzenlemeleri hakkında yüksek oranda olumsuz görüş bildirmesi, bölgesel altyapı iyileştirmelerinin gerekli olduğunu ortaya koymaktadır.

Bu düzenlemelerin iyileştirilmesi, hem bölgesel ulaşım kalitesini artırabilir hem de trafikteki olumsuz etkileri hafifleterek daha güvenli ve verimli bir ulaşım sistemi sağlayabilir.

23 Trafik sorunlarının çözümü için fahri trafik müfettişliği sisteminin güçlendirilmesi gerektiğini düşünüyor musunuz?

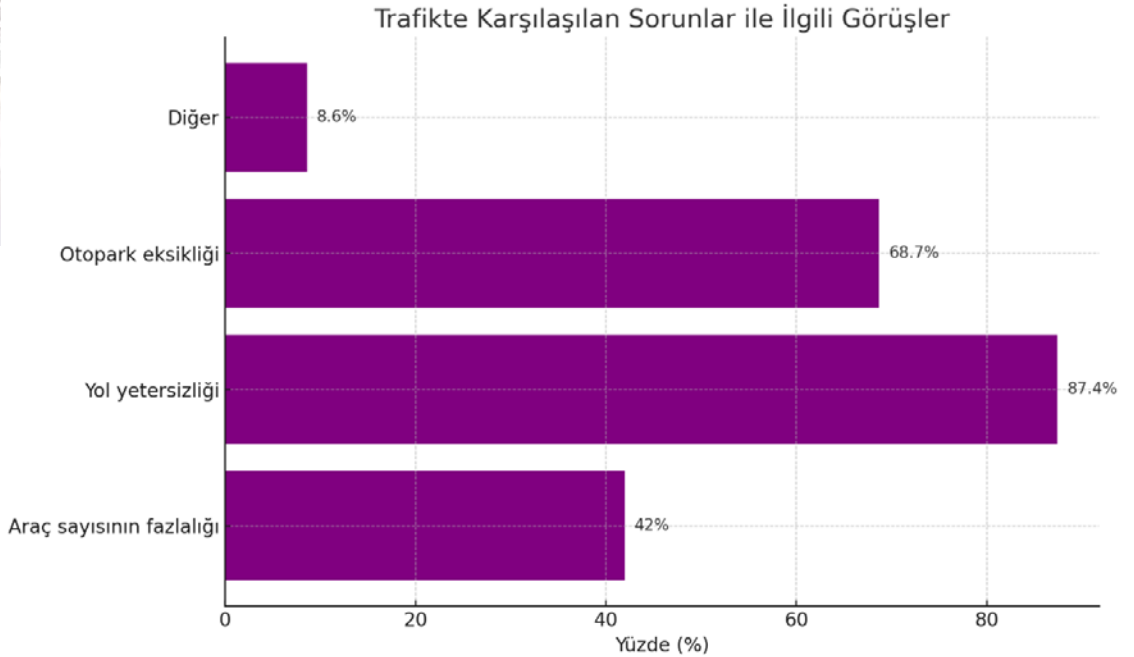


Bu ankette katılımcılara, trafik sorunlarının çözümü için fahri trafik müfettişliği sisteminin güçlendirilmesi gerektiği düşüncesi sorulmuş ve sonuçlar şu şekilde analiz edilebilir:

- **44.3%** oranında katılımcı, fahri trafik müfettişliği sisteminin güçlendirilmesi gerektiğine inanıyor. Bu, mevcut denetimlerin yetersiz kaldığı ve daha fazla gözlem ve raporlama sisteminin trafik sorunlarını çözmeye etkili olabileceğine dair bir inanç olduğunu gösteriyor. Özellikle, trafikte kurallara uymayan sürücülerin daha sık rapor edilmesi ve bu sayede caydırıcılığın artacağı düşüncesi bu oranı etkiliyor olabilir.
- **46.6%** oranında katılımcı ise bu sistemin güçlendirilmesine karşı çıkıyor. Bu kesim, fahri müfettişlerin etkili bir çözüm olmadığını veya mevcut denetimlerin yeterli olduğunu düşünüyor olabilir. Ayrıca, bazıları bu sistemin suistimal edilebileceği ya da kişisel çatışmalara yol açabileceği düşüncesiyle karşı çıkıyor olabilir.
- **9.1%** oranındaki katılımcı ise bu konuda **fikrim yok** seçeneğini işaretlemiş. Bu oran, katılımcıların bu sistemle ilgili yeterli bilgiye sahip olmadığını veya konunun trafik sorunları açısından çok önemli bir çözüm olmadığı yönünde kararsız olduklarını yansıtabilir.

Bu sonuçlar, trafik denetimi konusunda halkın farklı düşünceleri olduğunu ve her ne kadar bir kısım bu sistemin faydalı olabileceğini düşünse de, diğer bir kesimin ise alternatif çözümlere daha fazla güven duyduğunu gösteriyor.

24 Bilecik'teki en önemli trafik sorunu nedir?

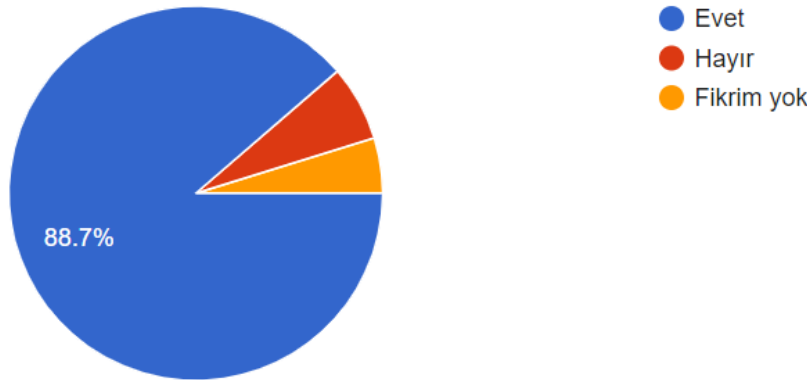


Bu anket sonuçlarına göre Bilecik'teki trafik sorunlarının başlıca faktörleri şu şekilde sıralanabilir:

- Yol Yetersizliği (%87,4):** Ankete katılanların büyük bir çoğunluğu, trafik sıkışıklığının ana nedeninin yolların yetersizliği olduğunu belirtmiştir. Bu durum, yolların genişletilmesi veya alternatif yolların açılmasına yönelik önemli bir talep olduğunu göstermektedir. Şehirde mevcut yol kapasitesinin araç sayısına yetmediği ve bu yetersizliğin yoğun trafik saatlerinde ciddi sıkışıklıklara yol açtığı vurgulanmaktadır.
- Otopark Eksikliği (%68,7):** Katılımcıların %68,7'si otopark eksikliğinin Bilecik'teki en önemli trafik sorunlarından biri olduğunu ifade etmiştir. Şehir merkezindeki park alanlarının yetersizliği, sürücülerin yol kenarlarına park etmesine neden olarak trafik akışını olumsuz etkiliyor. Bu sorun, özellikle iş ve alışveriş bölgelerinde daha da belirgin hale geliyor.
- Araç Sayısındaki Fazlalık (%42):** Trafik sorunlarının bir diğer önemli nedeni olarak, araç sayısındaki artış gösterilmektedir. Bilecik'in nüfusuna göre artan araç sayısı, yolların kapasitesini aşmış durumda. Bu durum, park alanlarının sınırlı olması ve yolların dar yapısıyla birleştiğinde trafik sıkışıklığını daha da artırıyor.
- Diğer (%8,6):** Katılımcıların %8,6'sı diğer çeşitli faktörlerin trafik sorunlarına katkı sağladığını belirtmiştir. Bu faktörler arasında yetersiz sinyalizasyon, kavşaklardaki düzenlemeler veya yayaların güvenliğine yönelik eksiklikler yer alıyor olabilir.

Bu sonuçlar, Bilecik'te trafik sorunlarının çözümü için özellikle yol kapasitesinin artırılması, yeni otopark alanlarının inşa edilmesi ve araç sayısındaki artışı dengeleyecek altyapı yatırımlarının yapılması gerektiğini göstermektedir. Özellikle şehir merkezinde trafik yoğunluğunu hafifletecek alternatif ulaşım yolları ve akıllı trafik yönetimi sistemleri gibi çözümler öne çıkmaktadır.

25 Trafik sorunları nedeniyle Bilecik'te iş yerlerinin ve hizmetlerin olumsuz etkilendiğini düşünüyor musunuz?

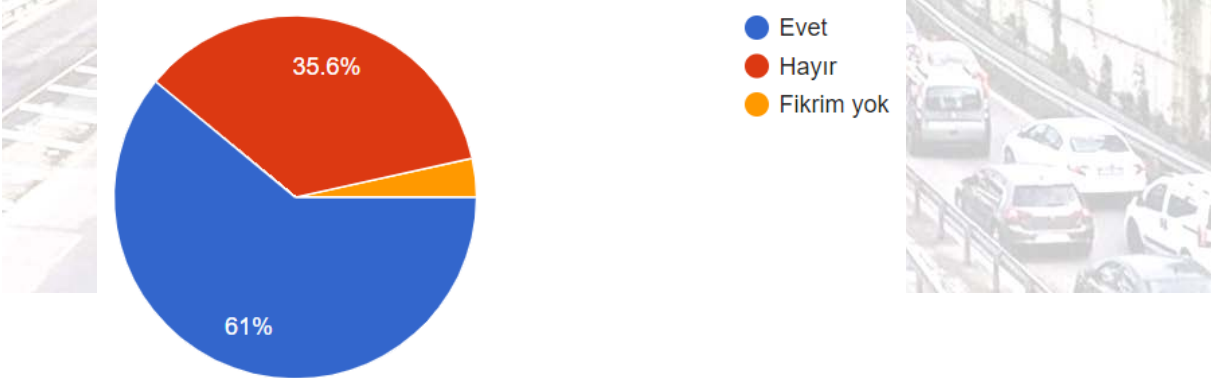


Grafikte görüldüğü gibi Bilecik'te trafik sorunlarının iş yerleri ve hizmetleri üzerinde olumsuz etkisi olduğuna inanan katılımcıların oranı %88.7 gibi ezici bir çoğunluğu oluşturuyor. Bu sonuç, Bilecik'in mevcut trafik sorunlarının yerel ekonomiyi ciddi biçimde etkilediğini açıkça ortaya koyuyor. İş yerlerine ve hizmetlere olan erişimin zorlaşması, hem müşteri yoğunluğunu hem de hizmet sağlama sürecini olumsuz yönde etkileyebilir. Örneğin, yoğun trafik nedeniyle iş yerlerine ulaşım zorluğu yaşayan bireyler alışveriş yapma konusunda kararsız kalabilir ya da hizmetlerin geç ulaşması, özellikle lojistik ve teslimat süreçlerinde gecikmelere neden olabilir.

Katılımcıların yalnızca %7.1'i trafik sorunlarının iş yerlerini olumsuz etkilemediğini düşünüyor, bu da trafik yoğunluğunun genelde iş ve hizmet akışına engel oluşturmadığını savunan azınlık bir grup olduğunu gösteriyor. Öte yandan, %4.2'lik bir kesim bu konuda fikir belirtmemiştir, bu da trafik sorunlarının etkileri hakkında tam bir kanaatlerinin oluşmadığını ortaya koyuyor.

Bu veriler, Bilecik'te trafik sorununun sadece bireysel ulaşımı değil, aynı zamanda iş dünyasını ve yerel hizmet sektörünü de doğrudan etkilediğini net bir şekilde göstermektedir. Bu duruma çözüm bulmak amacıyla trafik düzenlemeleri, otopark sorunlarının giderilmesi ve alternatif ulaşım yollarının oluşturulması gibi adımların atılması, şehir ekonomisini de rahatlatılabilir.

26 Yaya geçitlerinde yayaaların öncelik haklarına uyulmadığını düşünüyor musunuz?

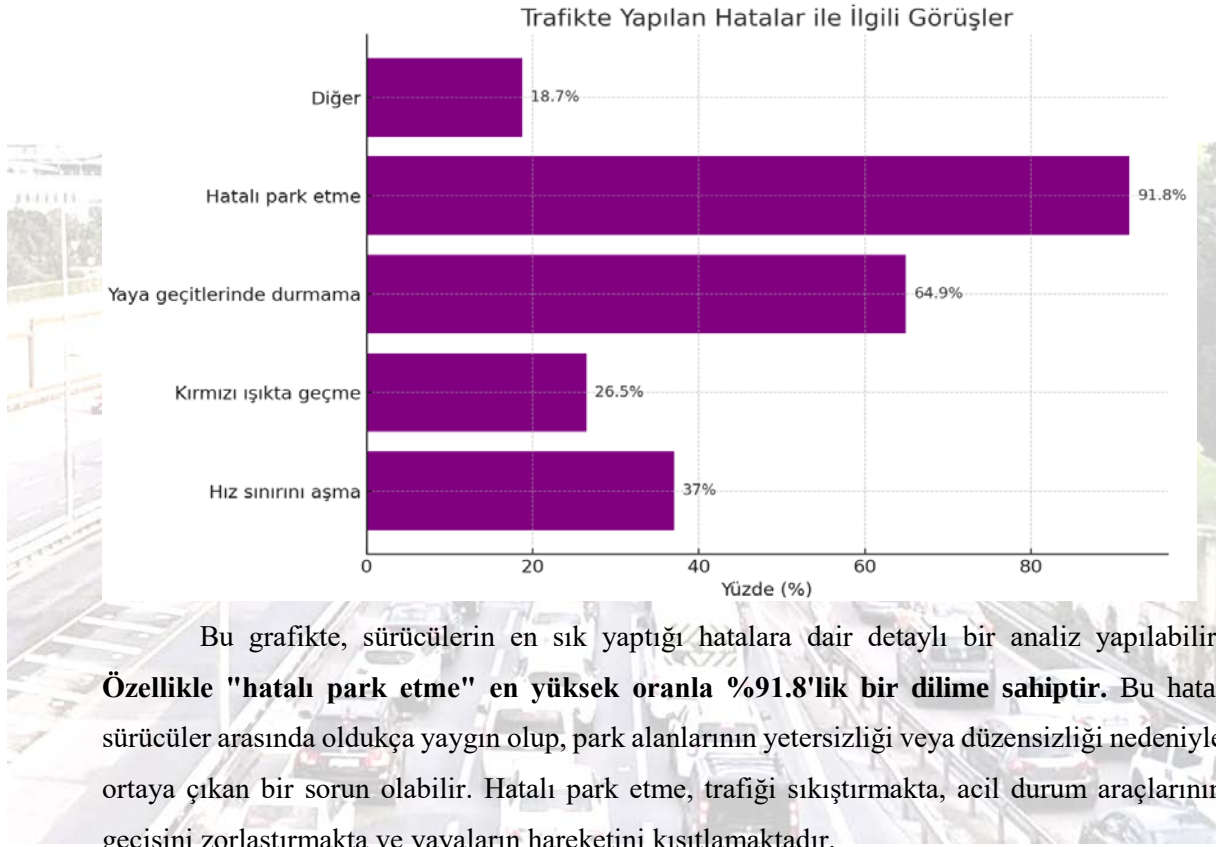


Bu ankette katılımcıların %61'i, yaya geçitlerinde yayaaların öncelik haklarına uyulmadığını düşünüyor. Bu oran, trafik yönetimi ve sürücü davranışları açısından önemli bir eksiklik olduğunu ortaya koyuyor. Yayaaların güvenli bir şekilde yollardan geçmesi, özellikle şehir merkezlerinde ve yoğun yaya trafiği olan bölgelerde kritik öneme sahiptir. Bu durum, yaya önceliği konusunda daha etkili denetimler yapılması gerektiğine işaret ederken, trafik işaretleri ve ışıkları ile ilgili düzenlemelere de vurgu yapmaktadır.

%35.6'lık bir oran, yayaaların öncelik haklarına genelde uyulmadığını düşünürken, sadece %3.4'lük bir kesim bu konuda fikri olmadığını belirtiyor. Bu da genel olarak yayaaların güvenliğini sağlayan düzenlemelerin yetersiz olduğuna dair güçlü bir algı olduğunu gösteriyor.

Bu sonuçlar, şehir genelinde yaya güvenliğini artırmak amacıyla hem trafik düzenlemelerinde hem de sürücülerin eğitimi ve denetimlerinde daha katı önlemler alınması gerektiğini düşündürüyor. Ayrıca, yaya geçitlerinin görünürlüğünün artırılması, daha iyi aydınlatma ve uyarıcı levhalarla desteklenmesi gibi çözümler de bu algıyı iyileştirebilir.

27 Sürücülerin en sık yaptığı hatalar nelerdir? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



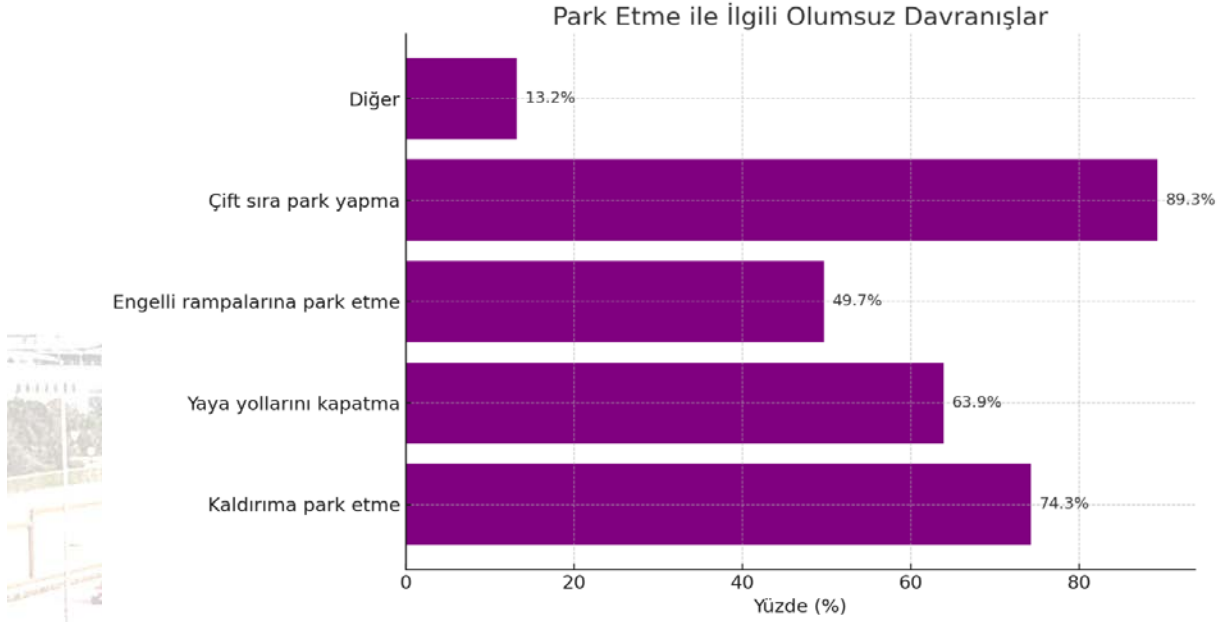
"Yaya geçitlerinde durmama" ise **%64.9 oranında belirtilmiş** ve bu, yayaaların güvenliği açısından ciddi bir tehdit oluşturmaktadır. Bu hatanın yaygınlığı, sürücülerde yaya önceliği bilincinin eksik olduğunu ve bu konuda daha fazla farkındalık yaratılması gerektiğini ortaya koymaktadır.

"Hız sınırını aşma" **%37 oranında** ve "kırmızı ışıkta geçme" **%26.5 oranında sürücüler arasında sıkça yapılan diğer hatalardır**. Bu iki davranış, özellikle kazaların en sık yaşandığı kavşak ve ana yollarda ciddi tehlikelere yol açabilmektedir.

Grafik, sürücülerin trafikteki dikkatsiz ve kurallara aykırı davranışlarının hem trafik akışını aksattığını hem de güvenlik riskleri oluşturduğunu göstermektedir. Bu hataların

önlenmesi için denetimlerin artırılması, trafik eğitimi programlarının uygulanması ve farkındalık kampanyalarının yapılması önemli olabilir.

28 Sürücülerin park ederken en sık yaptığı hatalar nelerdir? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



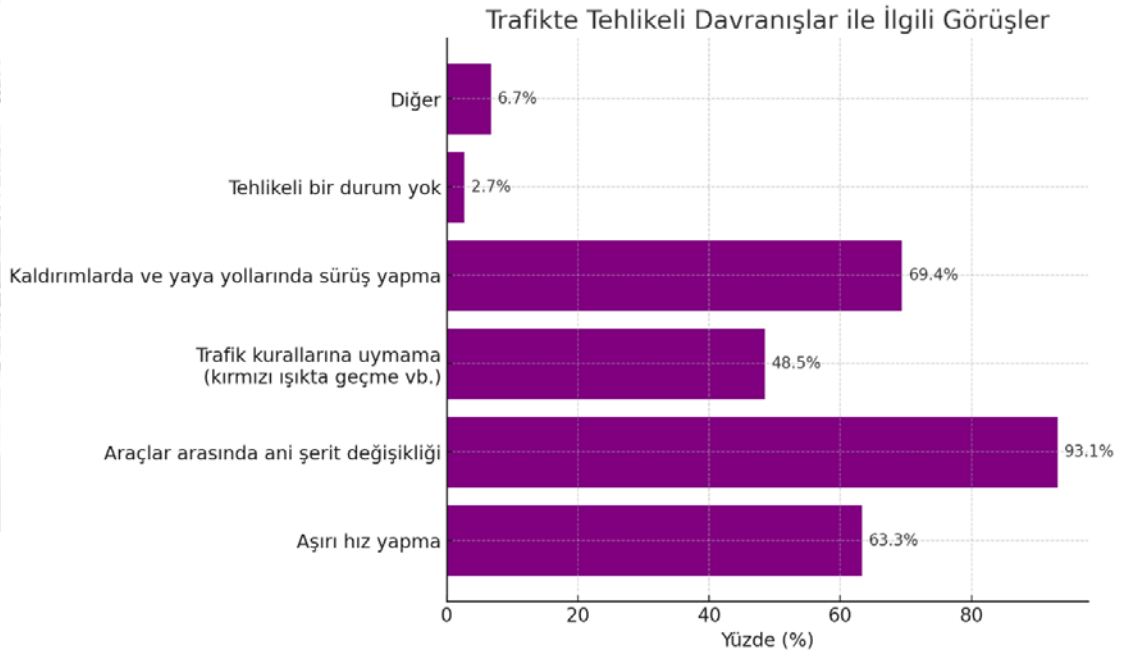
Grafik incelendiğinde, sürücülerin park ederken en sık yaptığı hatalar detaylı bir şekilde analiz edilmiştir:

- Kaldırıma Park Etme (%74.3):** Katılımcıların büyük bir çoğunluğu kaldırıma park etmenin, park hataları arasında en yaygın sorun olduğunu belirtmiştir. Bu durum, yayaların kaldırımları kullanmasını engelleyerek yaya güvenliğini tehdit etmektedir. Ayrıca, kaldırımların araçlarla dolması, engelli bireylerin hareket alanını kısıtlamakta ve şehir içi dolaşımı zorlaştırmaktadır.
- Yaya Yollarını Kapatma (%63.9):** Sürücülerin yaya yollarını kapatacak şekilde park etmeleri, ikinci en yaygın park hatasıdır. Bu, yayaların yol kenarından veya trafiğin yoğun olduğu bölgelerden geçmek zorunda kalmasına neden olmakta ve trafik kazası riskini artırmaktadır. Ayrıca, bu durum yayaların şehri güvenle dolaşmasını zorlaştıran önemli bir etkidir.
- Engelli Rampalarına Park Etme (%49.7):** Engelli rampalarına park eden sürücüler, şehirdeki engelli bireylerin hareket özgürlüğünü ciddi şekilde kısıtlamaktadır. Engelli rampalarının işgal edilmesi, özellikle tekerlekli sandalye kullanan bireylerin güvenli bir şekilde kaldırımlara ulaşmasını engeller ve şehirdeki erişilebilirliği azaltır.

4. **Çift Sıra Park Yapma (%89.3):** En sık yapılan park hatalarından biri olan çift sıra park yapma, trafikte ciddi sıkışmalara yol açmakta ve acil durum araçlarının geçişini engelleyebilmektedir. Çift sıra park, trafiği yavaşlattığı için şehirde genel trafik düzeninin bozulmasına neden olmaktadır.
5. **Diğer (%13.2):** Diğer kategorisi, kaldırıma park etme, yaya yollarını kapatma ve çift sıra park yapma gibi ana başlıkların dışında kalan daha az yaygın park sorunlarını kapsamaktadır. Bunlar arasında özel mülkiyet alanlarına park etme veya park yasaklarının olduğu bölgelerde park etme gibi durumlar olabilir.

Bu detaylar, şehir içi trafiğin düzenlenmesi ve park hatalarının önlenmesi açısından önemli adımların atılması gerektiğini göstermektedir. Özellikle kaldırım işgali, yaya yollarının kapatılması ve engelli rampalarının işgali gibi hatalar, şehirdeki ulaşım ve erişilebilirlik sorunlarını derinleştirmektedir.

29 Motosiklet ve kuryelerin trafikte tehlikeli sürüş yaptığını düşünüyor musunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Bu grafik, motosiklet ve kuryelerin trafikte yaptıkları tehlikeli sürüş davranışlarını detaylı bir şekilde analiz etmektedir. **Grafiğe göre, ankete katılanların büyük bir çoğunluğu (%93,1) araçlar arasında ani şerit değişikliği yapmanın en yaygın tehlikeli davranışlardan biri olduğunu belirtmiştir. Aşırı hız yapma, %63,3 ile ikinci sırada yer almaktadır, bu da motosiklet sürücülerinin hız limitlerini aşarak kendilerini ve diğer sürücülerini tehlikeye attıklarını göstermektedir.**

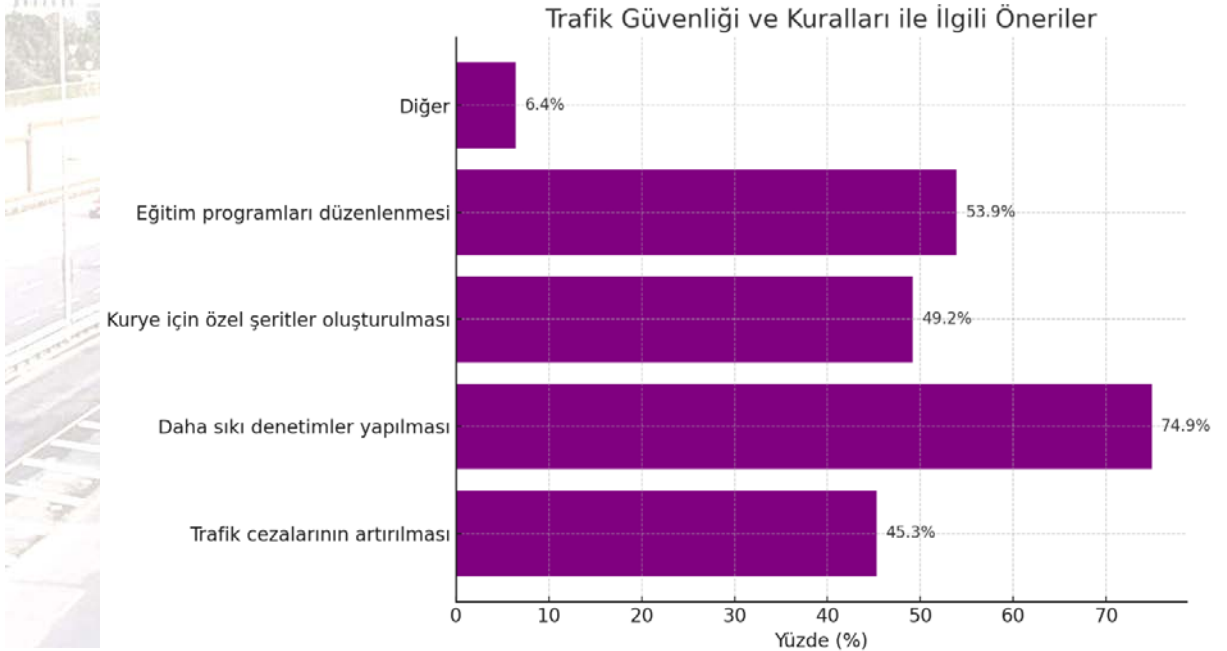
Kaldırımlarda ve yaya yollarında sürüş yapma, %69,4 oranında dile getirilmiştir. Bu davranış, yayalar için büyük bir tehlike arz etmekte ve özellikle şehir merkezlerinde yaya

güvenliğini riske sokmaktadır. Trafik kurallarına uyulmaması (özellikle kırmızı ışık ihlalleri gibi) ise %48,5 oranında vurgulanmıştır, bu da motosiklet ve kurye sürücülerinin bazı durumlarda trafik kurallarını ihlal ettiğini ortaya koymaktadır.

Diğer yandan, **%2,7 oranında katılımcı, motosiklet ve kuryelerin trafikte tehlikeli bir sürüş yapmadığını belirtmiştir**, bu da bu konuda farklı bir görüşün az da olsa mevcut olduğunu göstermektedir. Genel sonuçlar, motosiklet ve kurye sürücülerinin trafik düzeni ve güvenliği açısından daha sıkı denetim ve eğitim gerektirdiğini ortaya koymaktadır.

Bu veriler ışığında, motosiklet ve kuryelere yönelik eğitim ve denetimlerin artırılması gerektiği görülmektedir. Bu önlemler hem sürücülerin hem de diğer yol kullanıcılarının güvenliğini artırabilir.

30 Trafik güvenliği açısından motosiklet ve kuryeler için hangi düzenlemelerin yapılması gerektiğini düşünüyorsunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Grafikte görüldüğü üzere motosiklet ve kuryelerin trafikte en çok yaptığı hatalar şu şekildedir:

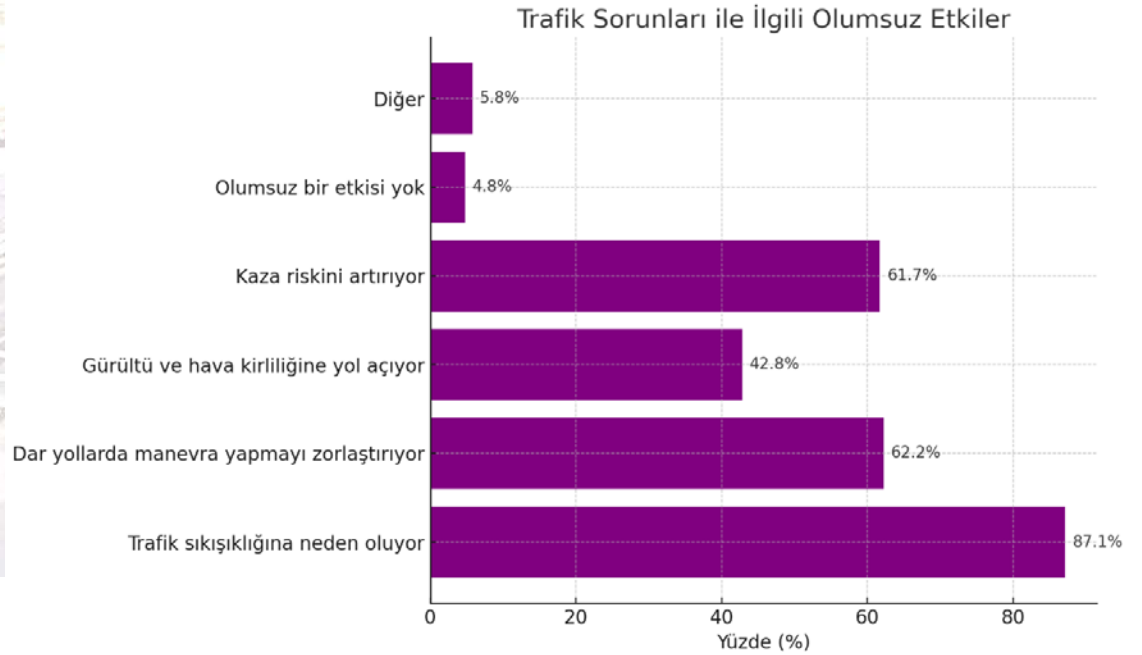
- Araçlar arasında ani şerit değiştirme:** Katılımcıların **%93.1'i**, motosiklet ve kuryelerin trafikte araçlar arasında ani ve tehlikeli şerit değiştirdiğini düşünüyor. Bu, hem kendi güvenliklerini hem de diğer sürücülerini tehlikeye atan bir davranış olarak görülüyor.
- Kaldırımlarda ve yaya yollarında sürüş yapma:** **%69.4** oranındaki katılımcı, motosiklet ve kuryelerin yayalara ayrılmış alanlarda sürüş yaptığını belirtmiştir. Bu

durum, yayaların güvenliğini tehlikeye atmakla kalmayıp trafik düzenini de olumsuz etkiliyor.

3. **Aşırı hız yapma:** Katılımcıların %63.3'ü motosiklet ve kuryelerin trafikte aşırı hız yaparak hem kendi hayatlarını hem de diğer sürücülerin güvenliğini riske attıklarını düşünüyor.
4. **Trafik kurallarına uymama:** %48.5 oranındaki katılımcı, motosiklet ve kuryelerin kırmızı ışık ihlali gibi trafik kurallarına uymadığını belirtmiştir. Bu, kaza riskini artıran önemli bir faktör olarak öne çıkmaktadır.

Sonuç olarak, motosiklet ve kuryelerin trafikte daha dikkatli ve kurallara uygun davranmaları gerektiği, katılımcıların büyük bir çoğunluğu tarafından vurgulanmıştır. Bu durum, özellikle şehir içi trafiğinde daha güvenli bir ortam sağlanması için önemlidir.

31 Şehir içi trafiğinde ağır vasıtaların (kamyon, tır vb.) trafik akışını olumsuz etkilediğini düşünüyor musunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



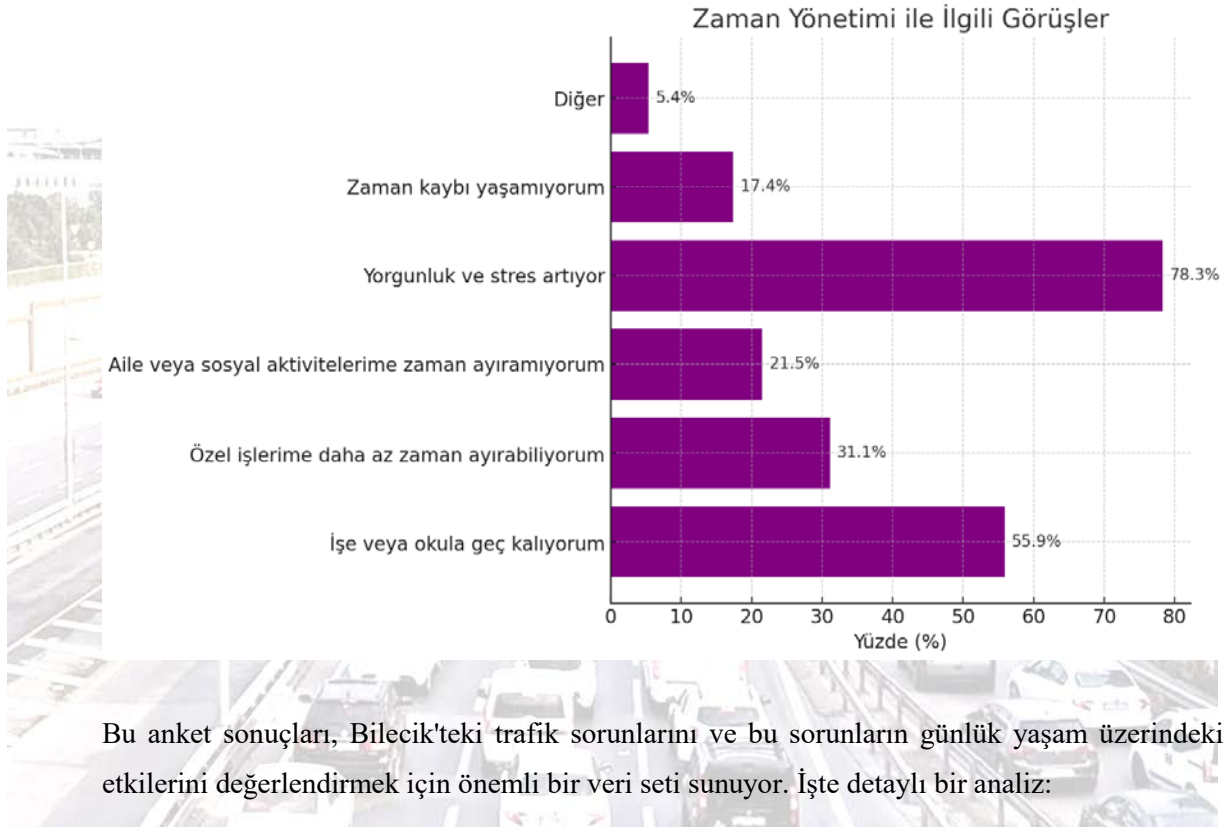
Bu grafikte ağır vasıtaların şehir içi trafikteki olumsuz etkileri detaylı olarak incelenmiştir. Anket katılanların %87,1'i, ağır vasıtaların trafikte ciddi sıkışıklıklara neden olduğunu belirtmiştir. Bu sonuç, şehir merkezindeki ana yolların sınırlı kapasitesi ve bu yolların yoğun saatlerde ağır taşıtlar tarafından kullanılmasıyla ilişkilidir. Ağır vasıtaların dar yollarda manevra yapmayı zorlaştırdığını düşünenler %62,2 oranında olup, bu durum özellikle ticaret ve sanayi bölgelerine erişim sırasında karşılaşılan bir problemdir.

Ayrıca, %42,8'lik bir kesim, bu büyük araçların gürültü ve hava kirliliğine yol açtığını belirtmektedir. Bu bulgu, özellikle kentsel alanlardaki yaşam kalitesini olumsuz etkileyen önemli bir faktördür. Katılımcıların %61,7'si ise ağır vasıtaların kaza riskini artırdığını

ifade etmiştir. Dar alanlarda ve yoğun trafik saatlerinde bu araçların oluşturduğu riskler, sürücülerin dikkatini dağıtabilir ve potansiyel tehlikeleri artırabilir.

Bu sonuçlar, şehir içi trafiğinde ağır vasıta trafiğini yönetme ihtiyacını açıkça ortaya koymaktadır. **Ankete katılanların yalnızca %4,8'i ağır vasıtaların trafikte olumsuz bir etkisi olmadığını düşündüğünü belirtmiştir**, bu da büyük araçların şehir içi trafikte ciddi bir sorun olarak algılandığını göstermektedir.

32 Günlük olarak trafikte kaybettiğiniz zamanı nasıl değerlendiriyorsunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)

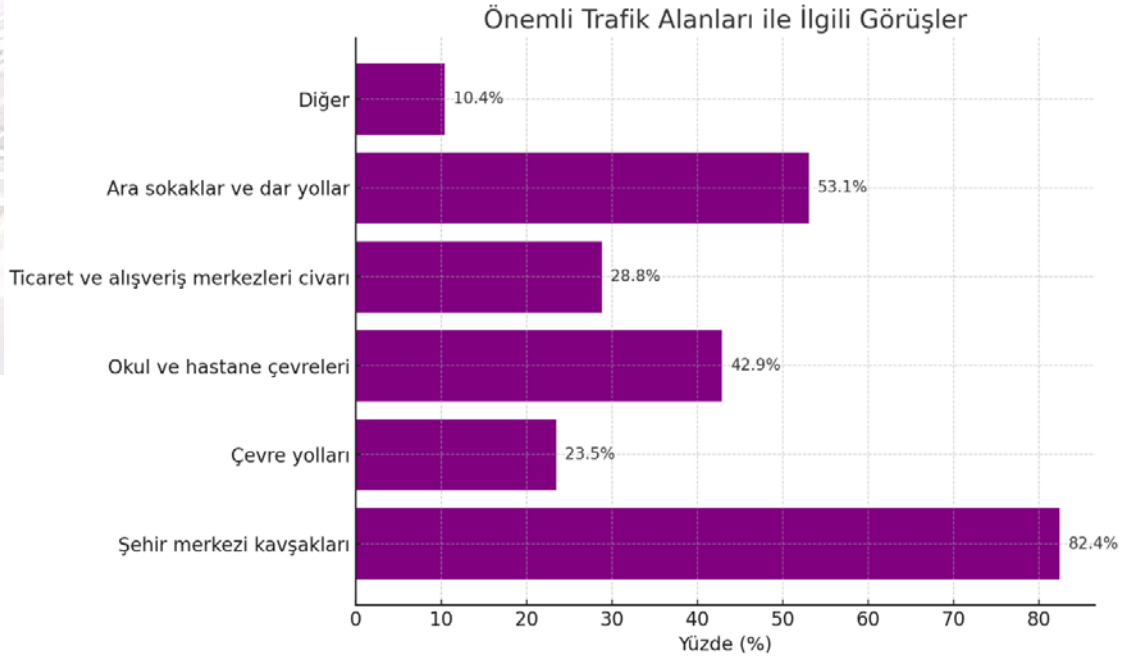


- Zaman Kaybı:** Katılımcıların %55.9'u işe veya okula geç kaldıklarını belirtti. Bu, trafik sorunlarının bireylerin günlük yaşamlarını nasıl etkilediğinin açık bir göstergesi. Ayrıca, %78.3'lük bir kesim yorgunluk ve stres artışı yaşadığını ifade etti. Bu durum, trafik sıkışıklığının sadece fiziksel değil, aynı zamanda psikolojik etkileri olduğunu da göstermektedir.
- Özel İşlemler:** %31.1'lik bir grup, özel işlerine daha az zaman ayırdığını belirtti. Bu, trafik sorunlarının iş yaşamına olumsuz yansıdığını ve zaman yönetimini zorlaştırdığını ortaya koyuyor.

- Sosyal Etkinlikler:** Katılımcıların %21.5'i aile veya sosyal etkinliklerine zaman ayıramadığını ifade etti. Bu durum, trafik sorunlarının sosyal yaşam üzerindeki olumsuz etkilerini de göstermektedir.
- Diğer Faktörler:** Katılımcıların %17.4'ü zaman kaybı yaşamadığını belirtti. Bu, bazı bireylerin bu sorunları yönetebildiği veya trafik yoğunluğuna alıştığını gösteriyor.
- Diğer Seçenekler:** "Diğer" kategorisine yazılan yanıtlar arasında ise farklı nedenler yer almakta. Bu, katılımcıların trafikte kaybettikleri zamanı nasıl değerlendirdiklerine dair daha fazla bilgi sağlar.

Bu anketin sonuçları, Bilecik'teki trafik sorunlarının sadece araç yoğunluğuyla sınırlı kalmadığını, aynı zamanda bireylerin günlük yaşamları üzerinde derin etkiler yarattığını ortaya koymaktadır. Trafik sıkışıklığı, iş yaşamından sosyal hayata kadar birçok alanda zorluklar yaratmakta ve insanların zaman yönetiminde sıkıntılar yaşamalarına sebep olmaktadır. Bu bulgular, yerel yönetimlerin trafik sorunlarına yönelik daha etkili çözümler geliştirmeleri gerektiğini göstermektedir. Bu tür veriler, politika yapımcıların, trafik yönetimi ve şehir planlama stratejilerini gözden geçirmeleri için önemli bir temel sunar.

33 Bilecik'te kaza oranının yüksek olduğu kara noktalar olarak bildiğiniz yerler var mı? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Anketin sonuçları, Bilecik'teki trafik sorunlarını ve bu sorunların kent yaşamı üzerindeki etkilerini anlamak açısından önemli veriler sunuyor. İşte elde edilen verilerin değerlendirilmesi:

Kaza Noktaları: Katılımcıların %82.4'ü şehir merkezi kavşaklarını en yüksek kaza oranının olduğu yerler olarak belirtmiştir. Bu durum, kavşakların trafiği düzenleme ve yönlendirme konusunda yetersiz olduğunu ve bu alanda iyileştirmeler yapılması gerektiğini gösteriyor.

Yol ve Park Yeri Sorunları:

Katılımcıların %30.0'ı mevcut otoparkların iyileştirilmesi gerektiğini belirtmiştir. Bu durum, otopark eksikliğinin kentteki trafik sorunlarını artırdığını göstermektedir.

Ayrıca, katılımcıların %55.9'u iş veya okula geç kaldığını belirtirken, bu da trafik yoğunluğunun günlük yaşam üzerinde yarattığı olumsuz etkileri ortaya koyuyor.

Toplu Taşıma Kullanımı:

%42.9'u toplu taşıma araçlarını sık kullanmadığını belirtirken, bu durum toplu taşıma sisteminin geliştirilmesi ve daha çekici hale getirilmesi gerektiğini göstermektedir. Ayrıca, %73.9'u akıllı trafik sistemlerinin uygulanmasının trafiği rahatlatacağını düşünmektedir.

Trafik Kurallarına Uymama:

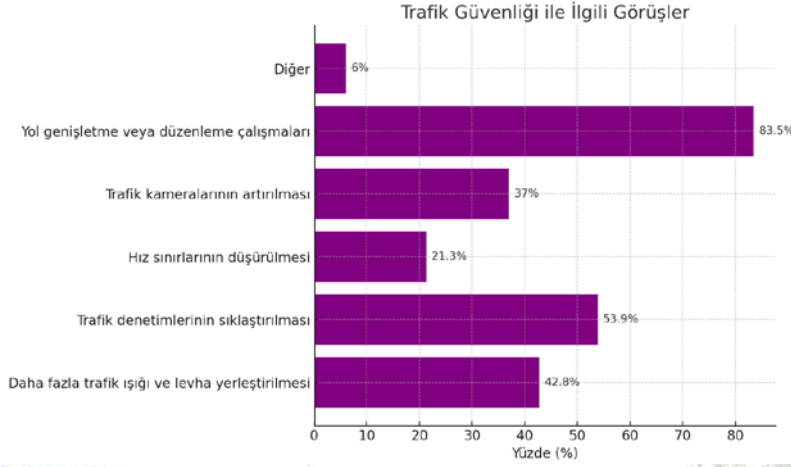
Sürücülerin en sık yaptığı hatalar arasında hız sınırını aşma (%37), kırmızı ışıkta geçme (%26.5) ve yaya geçitlerinde durmama (%64.9) gibi ihlaller öne çıkmaktadır. Bu da sürücü eğitimi ve trafik denetimlerinin artırılması gerekliliğini ortaya koymaktadır.

Trafik Sorunlarının İşletmelere Etkisi: Katılımcıların %88.7'si trafik sorunları nedeniyle iş yerlerinin olumsuz etkilendiğini düşünmektedir. Bu durum, ekonomik açıdan da trafik düzenlemelerinin önemini vurgulamaktadır.

Öneriler: Katılımcıların %95.2'si sanayi bölgelerine alternatif yollar yapılmasının gerekli olduğunu belirtmiştir. Ayrıca, trafik ceza uygulamalarının artırılması ve daha sık denetimlerin yapılması gerektiği düşünülmektedir.

Genel olarak, anket sonuçları Bilecik'te trafik sorunlarının ciddiyetini ve bu sorunların kentteki yaşam kalitesini nasıl etkilediğini göstermektedir. Katılımcıların yoğunluğu, trafik düzenlemeleri ve altyapı iyileştirmelerinin yapılması gerektiğini vurgulamaktadır. Bu veriler, yerel yönetimlerin trafik sorunlarına yönelik stratejiler geliştirmesi için önemli bir kaynak oluşturabilir.

34 Kaza oranı yüksek olan bölgelerde güvenliği artırmak için hangi önlemler alınmalıdır?
(Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Kaza Oranı Yüksek Bölgeler: Katılımcılardan alınan yanıtlar, Bilecik'te kaza oranının yüksek olduğu alanların belirlenmesine yardımcı olmaktadır. Katılımcıdan alınan verilere göre:

- Şehir Merkezi Kavşakları:** %82.4 bu bölgelerin yüksek risk taşıdığını belirtmiştir. Bu sonuç, yoğun trafik akışının ve sıkışıklığın bu kavşaklarda kaza riskini artırdığına işaret ediyor.
- Diğer Önemli Noktalar:** Çevre yolları (%23.5), okul ve hastane çevreleri (%42.9) ile ticaret ve alışveriş merkezleri çevresi (%28.8) gibi noktalar da kaza riskinin yüksek olduğu alanlar olarak öne çıkmıştır. Bu durum, özellikle yoğunluğun fazla olduğu bölgelerde daha dikkatli bir trafik yönetimine ihtiyaç duyulduğunu göstermektedir.

Kazaların Önlenmesi İçin Öneriler:

Daha Fazla Trafik Işığı ve Levha Yerleştirilmesi: %42.8, bu önlemi gerekli görmektedir. Bu, trafik akışını düzenlemenin yanı sıra sürücüleri ve yayaları bilgilendirerek kazaların önlenmesine katkı sağlar.

Trafik Denetimlerinin Sıklaştırılması: %53.9 katılımcı, daha sık denetimlerin kazaları azaltabileceğine inanıyor. Bu da, yasal yaptırımların caydırıcı etkisini artırmak adına önemlidir.

Hız Sınırlarının Düşürülmesi: %21.3, hız sınırlarının düşürülmesini önerirken, %37 katılımcı da trafik kameralarının artırılmasını savunmaktadır.

Yol Genişletme ve Düzenleme Çalışmaları: Bu önlem, mevcut yolların kapasitesini artırarak trafiği düzenleyebilir. %83.5 oranıyla en fazla destek bulan önlem olarak dikkat çekiyor.

Günlük Trafik Etkiler

İşe veya Okula Geç Kalma: %55.9, trafik nedeniyle geç kalındığını belirtmektedir.

Yorgunluk ve Stres Artışı: %78.3, yoğun trafik koşullarının ruhsal sağlık üzerinde olumsuz etkiler yarattığını ifade etmektedir. Bu sonuçlar, trafiğin yalnızca fiziksel bir zorluk değil, aynı zamanda ruhsal sağlık üzerinde de olumsuz etkiler yarattığını göstermektedir.

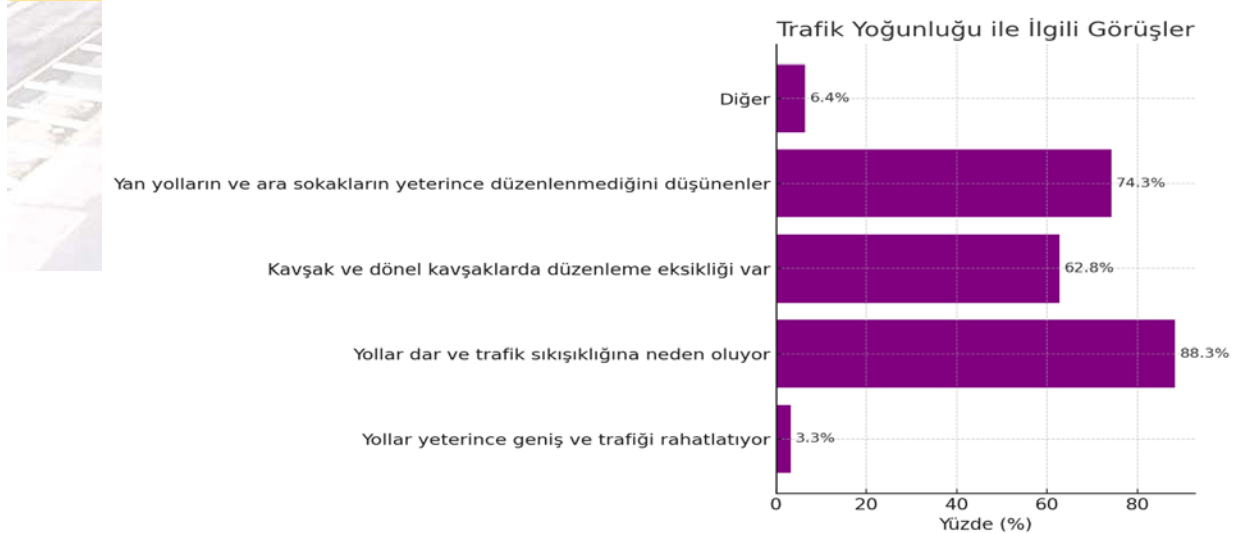
Genel Değerlendirme: Bu anket sonuçları, Bilecik'teki trafik sorunlarının kapsamını ve bu sorunların toplumsal etkilerini gözler önüne sermektedir. Katılımcıların büyük bir çoğunluğu, trafik düzenlemeleri ve denetimlerinin artırılması gerektiğine inanmakta ve bu durumu şehrin genel güvenliği açısından kritik bulmaktadır.

Öneriler

- Altyapı Yatırımları:** Şehir merkezindeki ana yolların genişletilmesi ve düzenlenmesi, özellikle kaza oranlarının yüksek olduğu noktalar için önemlidir.
- Eğitim ve Bilinçlendirme:** Sürücü ve yayalar için düzenlenecek eğitim programları, trafik kurallarına uyumu artıracaktır.
- Toplu Taşıma Teşvikleri:** Toplu taşımanın teşvik edilmesi, özel araç kullanımını azaltarak trafik yoğunluğunu düşürebilir.

Bu veriler ışığında, yerel yönetimlerin acil olarak trafik sorunlarını çözmek için kapsamlı bir strateji geliştirmesi gerekmektedir.

35 Bilecik'teki şehir içi yolların genişliği ve düzenlemelerinin trafik akışını yeterince desteklediğini düşünüyor musunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Anket, Bilecik'teki trafik sorunları ve bu sorunların çözümüne dair katılımcıların görüşlerini toplamak amacıyla gerçekleştirilmiştir. Katılımcılar, trafik akışını etkileyen çeşitli faktörler, mevcut sorunlar ve olası çözümler hakkında düşüncelerini ifade etmişlerdir. Toplamda

513-528 arasında değişen katılımcı sayısı ile gerçekleştirilen anket, Bilecik'in trafik sorunlarına dair geniş bir perspektif sunmaktadır.

1. Yol Genişliği ve Düzenlemeleri

- o **Yollar yeterince geniş ve trafiği rahatlatıyor:** Katılımcıların %88.3'ü yolların yeterince geniş olmadığını ve bu durumun trafik sıkışıklığına neden olduğunu belirtmiştir.
- o **Yollar dar ve trafik sıkışıklığına neden oluyor:** %62.8 oranında katılımcı, mevcut yolların dar olmasının trafik akışını olumsuz etkilediğini vurgulamıştır.
- o **Kavşak ve dönel kavşaklarda düzenleme eksikliği var:** %74.3'ü bu eksikliğin de trafik düzenini etkilediğine dikkat çekmiştir.

2. Trafik Sorunlarının Kayıt Edilmesi

- o **Kaza oranının yüksek olduğu bölgeler:** Katılımcıların %82.4'ü şehir merkezi kavşaklarının yüksek kaza oranlarına sahip olduğunu belirtmiştir.

3. Trafik Güvenliği Önerileri

- o **Trafik cezalarının artırılması:** Katılımcıların %45.3'ü trafik cezalarının artırılmasını önerirken, %74.9'u daha sık denetimlerin yapılmasının önemli olduğunu ifade etmiştir.
- o **Yol genişletme veya düzenleme çalışmaları:** Katılımcıların büyük bir kısmı, kazaların azaltılması için yolların genişletilmesi ve düzenlenmesi gerektiğini belirtmiştir.

4. Park Yeri Sorunları

- o **Park yeri bulma sorunu:** %98.7 oranında katılımcı, Bilecik'te park yeri bulma sorunuyla karşılaştığını ifade etmiştir.
- o **Çözüm önerileri:** %84.5'i yeni otoparkların inşa edilmesi gerektiğini savunmuştur.

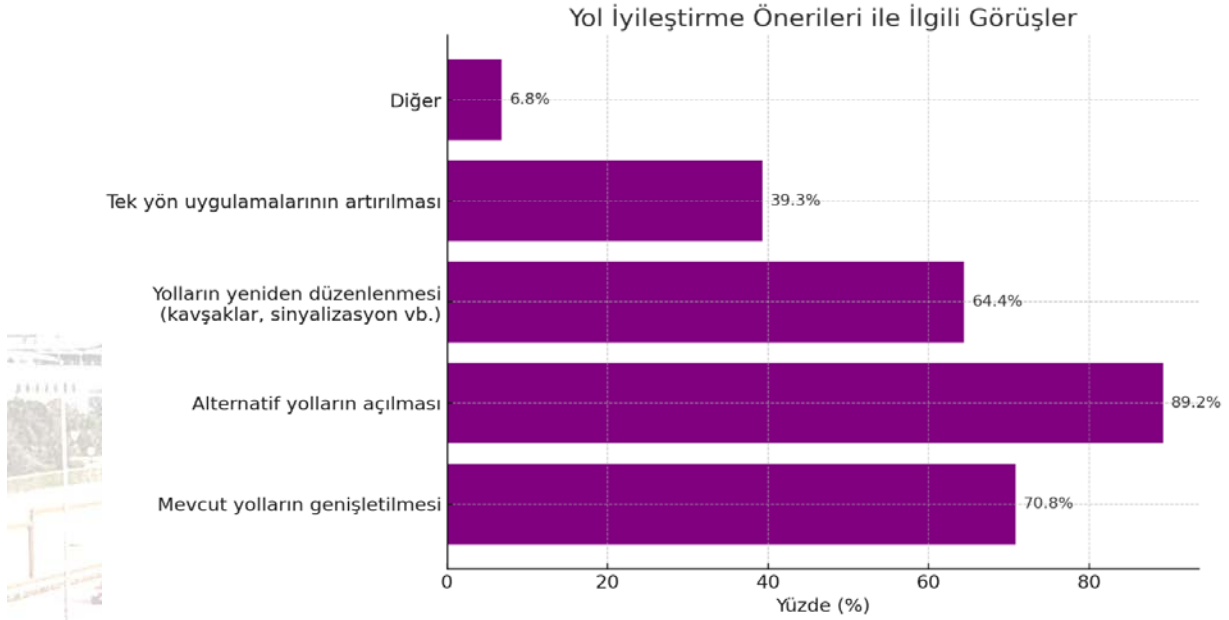
5. Günlük Trafik Kaybı

- o Katılımcıların %55.9'u günlük olarak iş veya okula geç kalma durumu yaşadıklarını belirtirken, %78.3'ü yorgunluk ve stresin arttığını ifade etmiştir.

Bilecik'teki trafik sorunları, özellikle yol genişliği, düzenleme eksiklikleri, park yeri sorunları ve kaza oranları açısından ciddi bir endişe kaynağıdır. Katılımcıların önerileri, yerel yönetimlerin bu sorunlara çözüm bulması açısından önemli veriler sunmaktadır. Önerilen çözümler arasında daha fazla trafik ışığı ve levha yerleştirilmesi, daha sık trafik denetimleri yapılması ve yolların genişletilmesi gibi maddeler öne çıkmaktadır. Bu sonuçlar, Bilecik'teki trafik sorunlarının çözümüne yönelik eylem planlarının oluşturulmasına yardımcı olacaktır.

Detaylı analizler ve önerilerle, yerel yönetimlerin trafik düzenlemelerine dair daha etkili kararlar alması sağlanabilir.

36 Şehir içi yolların trafiği daha iyi yönetmesi için hangi iyileştirmelerin yapılması gerektiğini düşünüyorsunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Anket sonuçlarına göre, katılımcılar şehir içindeki trafik akışını daha iyi yönetmek için çeşitli iyileştirmeler önerdi.

Alternatif Yolların Açılması (%89,2): En yüksek oranla, katılımcılar trafik sıkışıklığını azaltmak ve akışı artırmak için alternatif yolların açılmasının gerekliliğini vurgulamışlardır. Bu, trafik akışının düzenlenmesinde önemli bir çözüm olarak görülmektedir.

Mevcut Yolların Genişletilmesi (%70,8): İkinci sırada, mevcut yolların genişletilmesi gerektiği ifade edilmiştir. Bu öneri, şehirdeki yoğun trafiğin rahatlatılmasına yönelik önemli bir adım olarak değerlendirilmektedir.

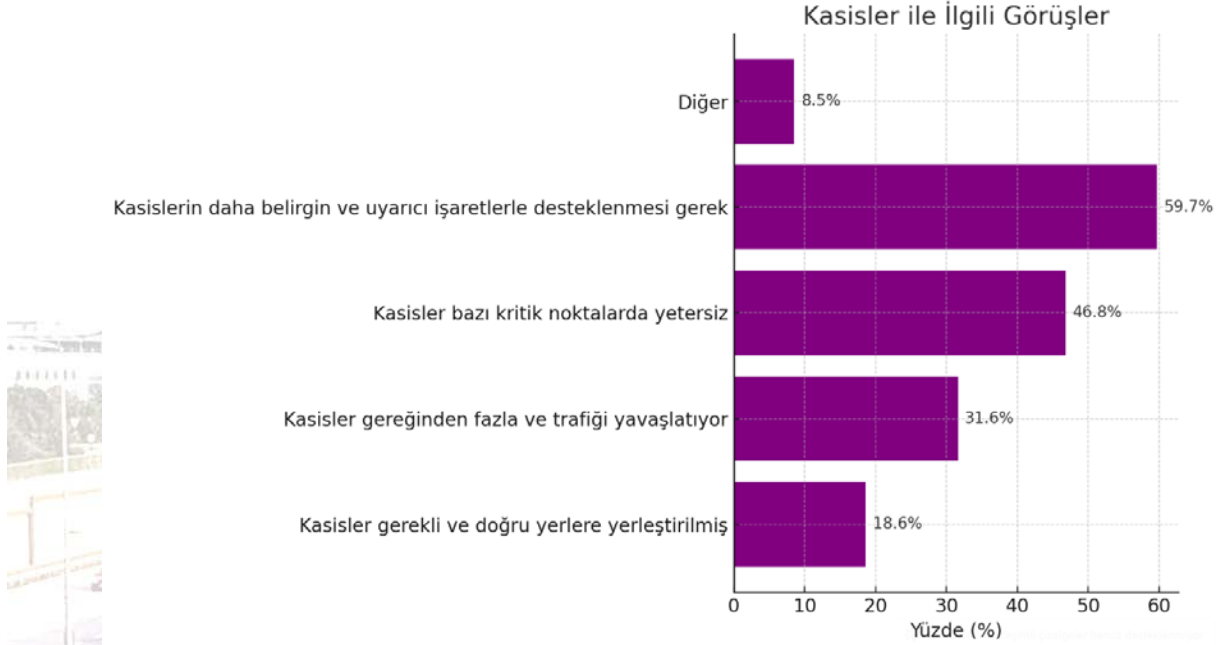
Yolların Yeniden Düzenlenmesi (%64,4): Kavşakların ve sinyalizasyon sistemlerinin gözden geçirilmesi ve düzenlenmesi gerektiği belirtilmiştir. Bu, trafik akışının daha verimli hale gelmesine yardımcı olabilir.

Tek Yön Uygulamalarının Artırılması (%39,3): Katılımcılar, tek yön uygulamalarının artırılmasının da önemli olduğunu düşünmektedir. Bu, özellikle dar yolların ve yoğun trafikli bölgelerin daha iyi yönetilmesini sağlayabilir.

Bu sonuçlar, Bilecik'teki trafik sorunlarının çözümü için çeşitli yaklaşımların mevcut olduğunu ve katılımcıların bu sorunları ele almak için pratik çözümler önerdiğini göstermektedir. Özellikle alternatif yolların açılması ve mevcut yolların genişletilmesi gibi önerilerin ön plana çıkması, trafik yönetimi konusundaki ihtiyaçları açıkça ortaya koymaktadır.

Bu konularda daha fazla bilgi ve analiz için Bilecik'in trafik sorunlarıyla ilgili kaynaklara başvurulabilir.

37 Bilecik'te trafik güvenliği için kullanılan kasislerin (hız tümsekleri) sayısı ve yerleşimi hakkında ne düşünüyorsunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Anket Sonucu Özeti Ankete katılan 506 kişi, Bilecik'te trafik güvenliği için kullanılan kasislerin sayısı ve yerleşimi hakkında çeşitli görüşlerde bulunmuştur. Aşağıdaki başlıklar altında sonuçlar detaylandırılmıştır:

Kasislerin Yerleşimi ve Gerekliliği

Gereklilik ve Doğru Yerleşim: Katılımcıların %18.6'sı, kasislerin gerekli olduğunu ve doğru yerlere yerleştirildiğini belirtmiştir. Bu durum, kasislerin trafik akışını düzenlemek için etkili bir araç olarak görüldüğünü göstermektedir.

Trafiği Yavaşlatma

Gereğinden Fazla Kasis: %31.6'lık bir kesim, mevcut kasislerin gereğinden fazla olduğunu ve bunun trafiği yavaşlattığını düşünmektedir. Bu, sürücülerin zaman kaybı yaşamasına ve trafiğin akışkanlığının azalmasına neden olabilir.

Yetersizlik ve Kritik Noktalar

Kasislerin Yetersizliği: %46.8, kasislerin bazı kritik noktalarda yetersiz olduğunu belirtmiştir. Bu, özellikle yoğun trafik olan bölgelerde güvenliğin artırılması gerektiğini ortaya koymaktadır.

Belirginlik ve Uyarı İşaretleri

Belirginlik İhtiyacı: %59.7'lik bir kesim, kasislerin daha belirgin ve uyarıcı işaretlerle desteklenmesi gerektiğini vurgulamıştır. Bu durum, sürücülerin dikkatinin artırılması ve olası kazaların önlenmesi açısından önemlidir.

Diğer Görüşler

Katılımcıların %8.5'i "diğer" seçeneğini kullanarak, çeşitli görüş ve öneriler sunmuştur. Bu kısım, kasislerin daha iyi yerleştirilmesi ve trafik güvenliğinin artırılması için alternatif öneriler içerebilir.

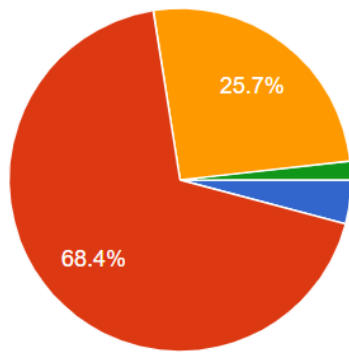
Sonuç Değerlendirmesi Bilecik'te trafik güvenliğinin sağlanmasında kasislerin rolü oldukça önemlidir. Ancak, mevcut kasislerin sayısı ve yerleşimi ile ilgili yapılan eleştiriler, trafik akışını olumsuz etkileyebilir. Bu nedenle, yerel yönetimlerin, kasis yerleşimlerini ve sayısını yeniden gözden geçirmesi, sürücü güvenliğini artırmak adına faydalı olacaktır. Ayrıca, kasislerin belirginliğinin artırılması ve gerekli uyarı işaretlerinin eklenmesi, sürücülerin dikkatini çekerek olası kazaların önlenmesine yardımcı olabilir.

Öneriler:

- Kasislerin sayısının ve yerleşiminin gözden geçirilmesi,
- Kasislerin etrafında uyarıcı işaretlerin ve levhaların eklenmesi,
- Trafik akışının yoğun olduğu bölgelerde alternatif çözümlerin geliştirilmesi.

Bu bulgular, Bilecik'in trafik güvenliğini artırma çabalarına katkı sağlamak amacıyla değerlendirilebilir.

38 Şehir içi yolların mevcut düzenlemelerinin (kavşaklar, şeritler, sinyalizasyon vb.) trafik akışını yeterince desteklediğini düşünüyor musunuz?



- Evet, mevcut düzenlemeler yeterli
- Hayır, düzenlemeler yetersiz
- Kısmen yeterli
- diğer-



Bu anket sonucunda, katılımcılara şehir içi yolların mevcut düzenlemelerinin (kavşaklar, şeritler, sinyalizasyon vb.) trafik akışını yeterince destekleyip desteklemediği sorulmuştur.

Sonuçlar:

1. **Evet, mevcut düzenlemeler yeterli:** %68.4

- o Bu oran, katılımcıların büyük bir kısmının mevcut trafik düzenlemelerini yeterli bulunduğunu göstermektedir. Bu durum, mevcut altyapının, trafiğin yönetimi ve akışı açısından etkili bir şekilde çalıştığını ortaya koymaktadır.

2. Hayır, düzenlemeler yetersiz: %25.7

- o Bu oran, katılımcıların önemli bir kısmının mevcut düzenlemeleri yetersiz bulunduğunu belirtmektedir. Bu durum, trafik akışında yaşanan sıkışıklıkların, kazaların veya diğer olumsuz durumların önüne geçmek için ek düzenlemelerin gerektiğine işaret ediyor.

3. Kısmen yeterli: (Tam oran belirtilmemiş)

- o Bu grup, mevcut düzenlemelerin bazı yönlerini yeterli bulurken, bazı yönlerini yetersiz olarak değerlendiren katılımcıları kapsamaktadır.

4. Diğer: (Tam oran belirtilmemiş)

- o Bu seçenek, katılımcıların özel durumlarını veya farklı görüşlerini belirtmelerine olanak tanımaktadır.

Genel Değerlendirme:

Yeterlilik Algısı: Yüzde 68.4'lük bir oran, şehir içi yolların mevcut düzenlemelerinin yeterli olduğu yönünde olumlu bir algı oluşturmaktadır. Bu, şehir yöneticileri için mevcut düzenlemelerin gözden geçirildiği ve trafik akışını desteklemek için sağlanan önlemlerin etkinliğinin artırıldığı anlamına gelebilir.

Geliştirme İhtiyacı: Yüzde 25.7'lik bir kısım ise mevcut düzenlemelerin yetersiz olduğuna inanmaktadır. Bu durum, trafik yönetiminde yapılan düzenlemelerin daha da geliştirilmesi gerektiğini ve belirli noktaların iyileştirilmesi gerektiğini göstermektedir.

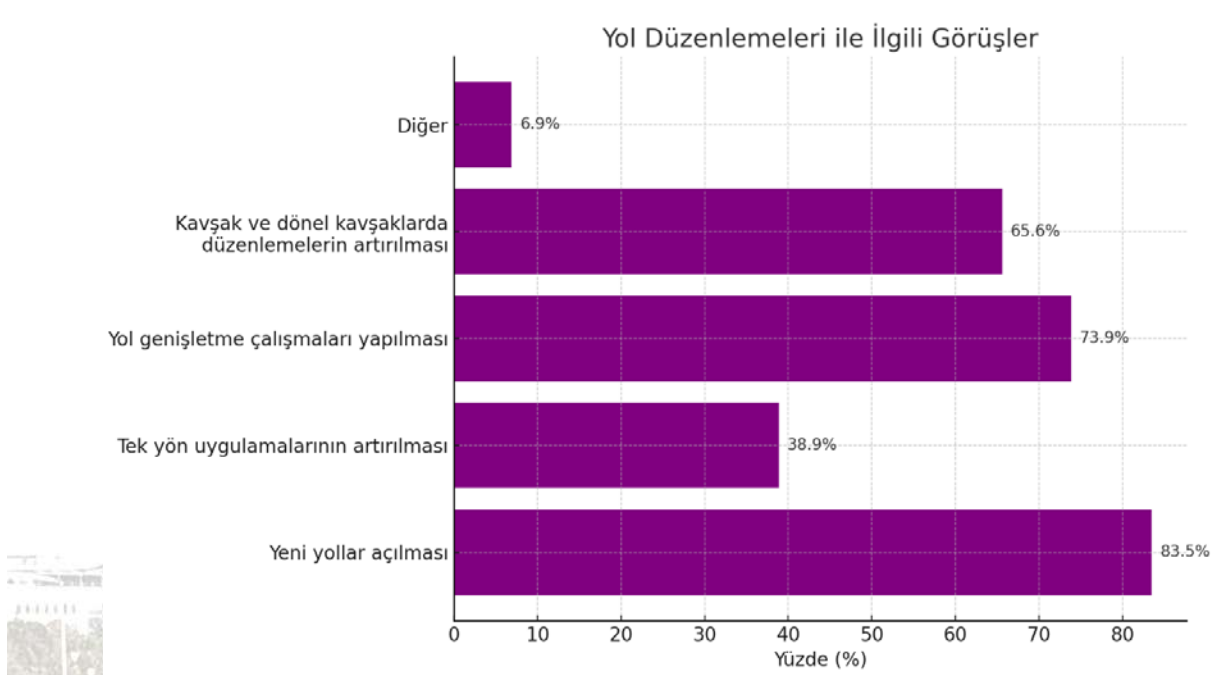
Halkın Görüşleri: Anketin sonuçları, halkın görüşlerinin dikkate alınmasının, şehir planlaması ve trafik düzenlemeleri açısından ne denli önemli olduğunu ortaya koymaktadır.

Öneriler:

- **İyileştirmeler:** Yetersiz bulunan düzenlemeler üzerine çalışma yapılmalı, trafik akışını artırıcı tedbirler alınmalıdır.
- **Halk Katılımı:** Daha fazla katılımcının görüşlerini almak için anketler yapılabilir veya kamu forumları düzenlenebilir.

Bu sonuçlar, Bilecik'teki trafik yönetimi ve şehir içi ulaşım ile ilgili daha iyi stratejiler geliştirilmesine katkı sağlayabilir.

39 Şehir içinde trafik yoğunluğunu azaltmak için hangi yol düzenlemelerinin yapılması gerektiğini düşünüyorsunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Bu soruya verilen cevapların daha detaylı bir analizine göre:

Yeni yolların açılması (%83,5): Ankete katılanların büyük bir çoğunluğu, trafiği rahatlatmak için yeni yolların açılmasının gerekliliği üzerinde duruyor. Bu, mevcut yolların kapasitesinin artan araç sayısını karşılamada yetersiz kaldığını gösteriyor olabilir. Şehrin büyümesiyle birlikte ulaşım ağı genişlememiş olabilir, bu da ana arterlerde ve yan yollarda trafik sıkışıklığına neden oluyor.

Yol genişletme çalışmaları (%73,9): Katılımcılar, mevcut yolların genişletilmesi gerektiğini belirtiyor. Bu, özellikle şehrin ana arterlerinin ve sık kullanılan yolların daha fazla araç trafiğini karşılayacak şekilde yeniden düzenlenmesi gerektiğini gösteriyor.

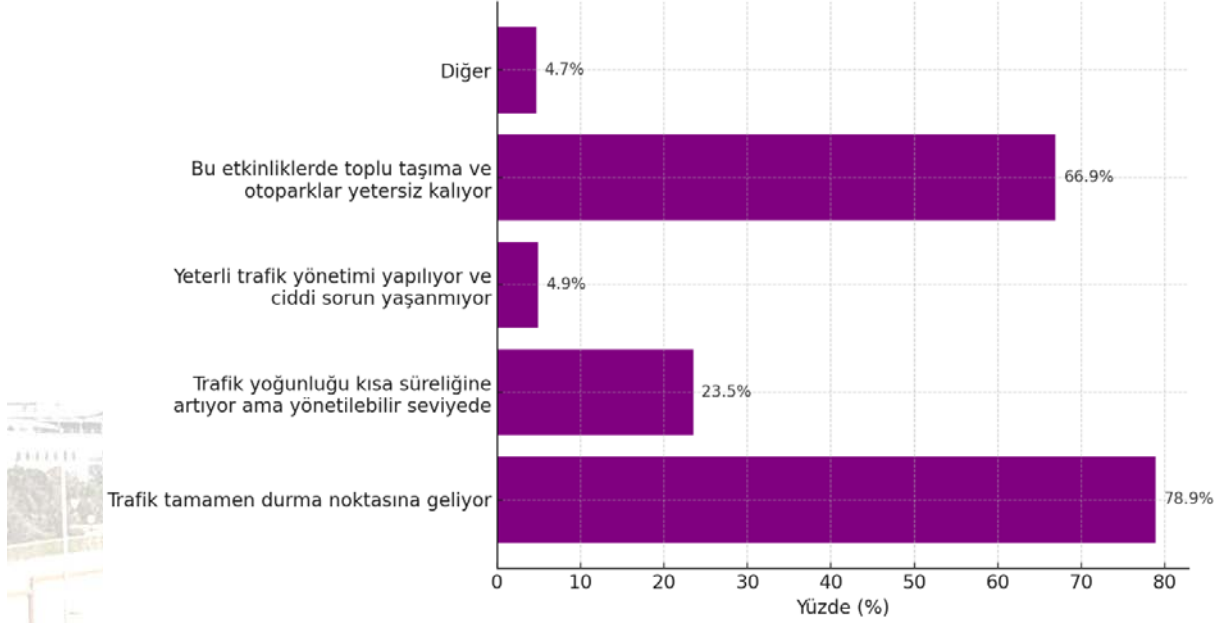
Kavşak düzenlemeleri (%65,6): Kavşakların daha verimli hale getirilmesi, trafiği büyük ölçüde rahatlatacak bir diğer önlem olarak görülüyor. Bu oran, mevcut kavşakların ya çok dar ya da trafik akışını yönetmede etkisiz olduğunu düşünenlerin sayısının fazla olduğunu gösteriyor.

Tek yön uygulamaları (%38,9): Tek yönlü yolların artırılması gerektiğini belirten katılımcılar, belirli bölgelerde araç yoğunluğunu azaltmanın bu yolla mümkün olacağını düşünüyor. Bu oran, özellikle şehir merkezinde ve dar alanlarda trafiği tek yöne çevirerek yoğunluğu düşürme stratejilerine sıcak bakıldığını ortaya koyuyor.

Diğer öneriler (%6,8): Bu oran, katılımcıların bazı bölgelerde daha farklı ve spesifik düzenlemeler istediğini gösteriyor, bu da bireysel ihtiyaçlar ve bölgeler arasındaki farklılıkların göz önünde bulundurulması gerektiğini işaret ediyor.

Genel olarak, katılımcılar mevcut trafik akışını rahatlatmak için hem yeni yollar açılması hem de mevcut yolların iyileştirilmesi gerektiği konusunda hemfikir.

40 Bilecik'te yemin törenleri, mezuniyet törenleri ve ulusal sınavlar gibi büyük etkinlikler sırasında ve sonrasında yaşanan trafik yoğunluğunu nasıl değerlendiriyorsunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Bilecik'teki yemin törenleri, mezuniyet törenleri ve ulusal sınavlar gibi büyük etkinlikler sırasında yaşanan trafik yoğunluğu oldukça ciddi bir sorun olarak görülüyor. **Katılımcıların %78.9'u bu tür etkinliklerde trafiğin tamamen durma noktasına geldiğini belirtiyor**, bu da büyük etkinlikler sırasında ciddi bir trafik sıkışıklığının yaşandığını gösteriyor.

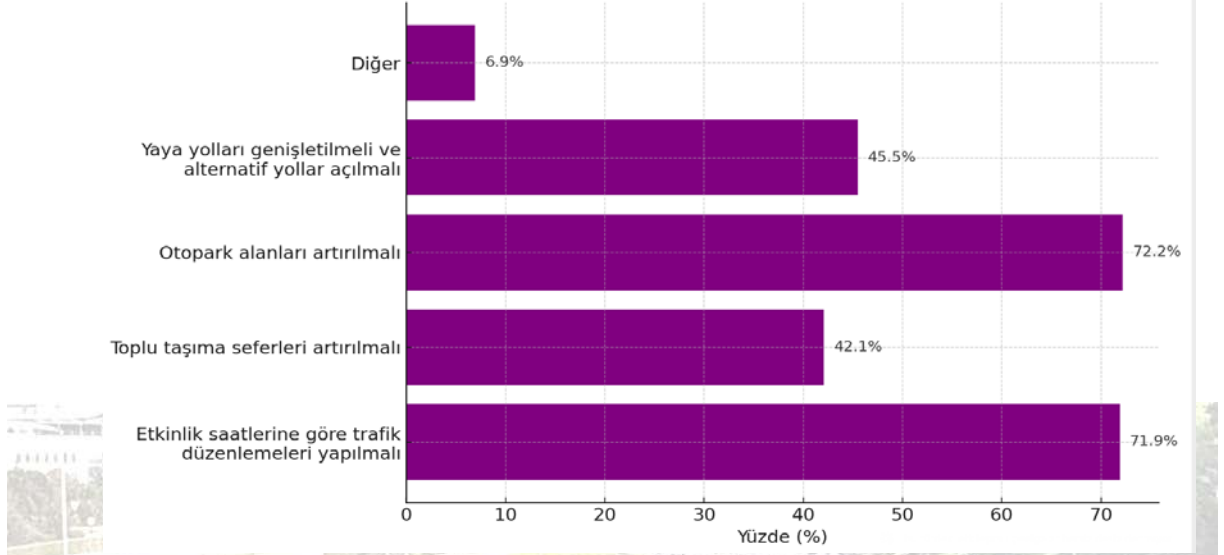
Ayrıca, katılımcıların **%66.9'u, bu etkinliklerde toplu taşıma ve otoparkların yetersiz kaldığını belirtmiş**. Bu da, bu tür yoğun katılımlı etkinlikler sırasında otopark alanlarının ve toplu taşıma imkanlarının genişletilmesi gerektiğini gösteriyor.

Buna ek olarak, **%23.5'lik bir kesim, trafik yoğunluğunun kısa süreliğine arttığını ancak yönetilebilir seviyede olduğunu ifade ediyor**. Bu, bazı katılımcıların trafik sıkışıklığının tolere edilebilir olduğunu düşündüğünü, ancak yine de önemli bir kısmın sorun yaşadığını gösteriyor.

Sadece **%4.9'luk küçük bir kesim, yeterli trafik yönetiminin yapıldığını ve bu tür etkinliklerde ciddi bir sorun yaşanmadığını belirtiyor**.

Bu veriler, büyük etkinliklerde trafik yönetimi stratejilerinin iyileştirilmesi gerektiğini ve daha fazla toplu taşıma ve otopark düzenlemesinin yapılması gerektiğini gösteriyor.

41 Bu tür büyük etkinliklerde trafik yoğunluğunu azaltmak için hangi önlemlerin alınması gerektiğini düşünüyorsunuz? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Bu grafiğe göre, 508 kişinin katıldığı anketin sonuçları detaylı şekilde şu şekilde analiz edilebilir:

Etkinlik saatlerine göre trafik düzenlemeleri yapılmalı (%71.9): Bu seçenek, büyük etkinlikler sırasında trafik yoğunluğunu azaltmak için en çok tercih edilen önlemlerden biridir. Katılımcıların %71.9'u, etkinlik saatlerinin trafiği rahatlatarak şekilde ayarlanması gerektiğini düşünmektedir. Bu, etkinliklerin yoğun saatlerde planlanmaması veya mevcut trafik düzenine göre uygun saatlerde gerçekleştirilmesi gerektiğine işaret ediyor.

Otopark alanları artırılmalı (%72.2): İkinci en çok desteklenen çözüm ise otopark alanlarının artırılmasıdır. Katılımcıların %72.2'si, büyük etkinlikler sırasında park sorunlarının yaşandığını ve yeterli otopark alanının bulunmamasının trafiği olumsuz etkilediğini belirtmiştir. Bu oran, otopark kapasitesinin genişletilmesi gerektiğini vurguluyor.

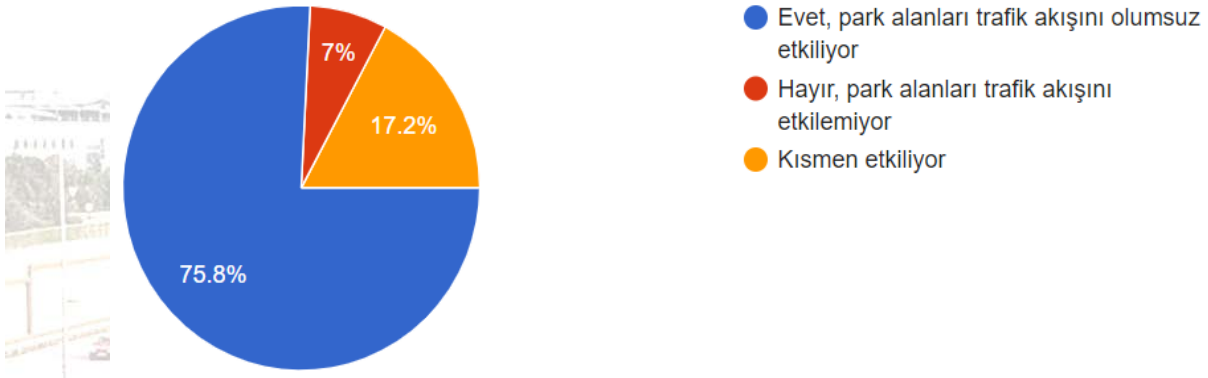
Yaya yolları genişletilmeli ve alternatif yollar açılmalı (%45.5): %45.5'lik bir katılımcı grubu, yaya yollarının genişletilmesi ve alternatif yolların oluşturulmasının trafik yoğunluğunu azaltabileceğine inanıyor. Bu, araç trafiğini hafifletmek ve yayaaların güvenliğini artırmak için önemli bir çözüm olarak görülüyor.

Toplu taşıma seferleri artırılmalı (%42.1): Katılımcıların %42.1'i toplu taşıma seferlerinin artırılması gerektiğini savunuyor. Bu, özellikle büyük etkinlikler sırasında bireysel araç kullanımını azaltarak trafik yoğunluğunu hafifletmek amacıyla tercih edilen bir çözüm önerisi olarak karşımıza çıkıyor.

Diğer (%6.9): Bu seçenek, daha spesifik ya da kişisel görüşleri içeren farklı önerileri temsil ediyor. %6.9'luk bir kesim, burada belirtilmeyen fakat trafiği rahatlatacak alternatif önlemlerin alınabileceğini ifade ediyor.

Sonuç olarak, etkinliklerin trafik üzerindeki etkilerini azaltmak için en çok öne çıkan iki öneri, **otopark alanlarının artırılması** ve **etkinlik saatlerine göre trafik düzenlemelerinin yapılması** olmuştur. Yaya yollarının genişletilmesi ve toplu taşıma seferlerinin artırılması da önemli diğer önlemler arasında yer almaktadır.

42 Bilecik şehir merkezinde minibüslerin boş zamanlarında park ettikleri alanların kısıtlı yolları kapladığını ve trafik akışını olumsuz etkilediğini düşünüyor musunuz?

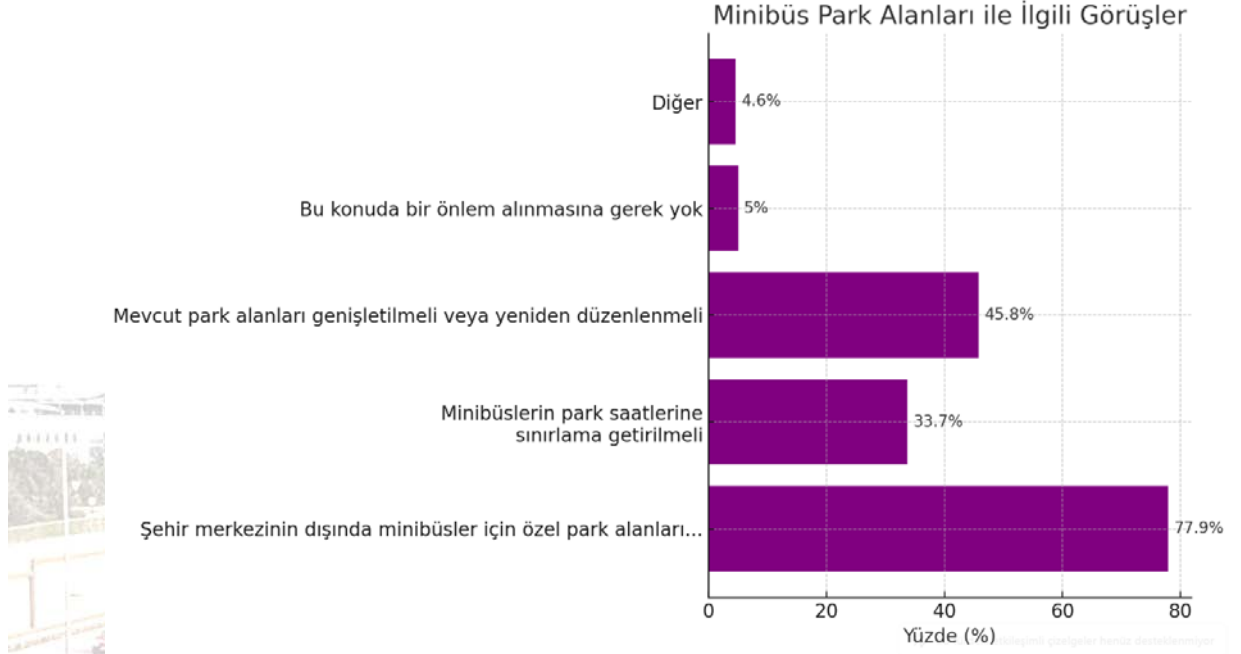


Bu soru analizinde, minibüslerin boş zamanlarda park ettiği alanların trafik akışını olumsuz etkilediği yönündeki yaygın algıyı ele alabiliriz.

- Katılımcıların **%75.8'i** bu durumun trafik akışını olumsuz etkilediğini düşünüyor. Bu oran oldukça yüksek, bu da park edilen minibüslerin yolun daralmasına ve trafik sıkışıklıklarına sebep olduğu algısının yaygın olduğunu göstermektedir.
- %17.2'si** parkların trafik akışını **kısmen etkilediğini** düşünüyor. Bu katılımcılar muhtemelen belirli koşullarda veya belirli saatlerde park sorununun daha az etkili olduğunu düşünmektedir.
- %7'si** park edilen minibüslerin trafik akışına bir etkisi olmadığını belirtmiş. Bu kesim ise minibüs park yerlerinin trafik akışı üzerindeki etkisinin olmadığını ya da minimal olduğunu düşünüyor.

Bu sonuçlar, Bilecik şehir merkezinde minibüs park düzenlemeleri ile ilgili bir düzenleme yapılmasının gerektiğini ve bu durumun önemli bir trafik sıkışıklığına sebep olduğu algısını güçlendiriyor. Özellikle minibüslerin park etme saatlerinin daha iyi yönetilmesi, kısıtlı alanlara park etmelerinin engellenmesi, ve alternatif park yerlerinin oluşturulması gibi çözümler trafik akışını rahatlatılabilir.

43 Minibüslerin şehir merkezinde park ederek trafiği engellemesini önlemek için hangi önlemler alınmalıdır? (Birden fazla seçeneği işaretleyebilirsiniz)



Minibüslerin şehir merkezinde park ederek trafiği engellemesini önlemek için katılımcılar, büyük oranda şehir dışında minibüsler için özel park alanlarının oluşturulmasını (%77.9) öneriyorlar. Bu, katılımcıların trafiği rahatlatacak en önemli çözüm olarak görüyor. Özellikle minibüslerin merkezde park etmeleri trafiğin akışını olumsuz etkilediği için bu çözüm, merkezdeki yoğunluğu hafifletmek için etkili bir yöntem olarak algılanıyor.

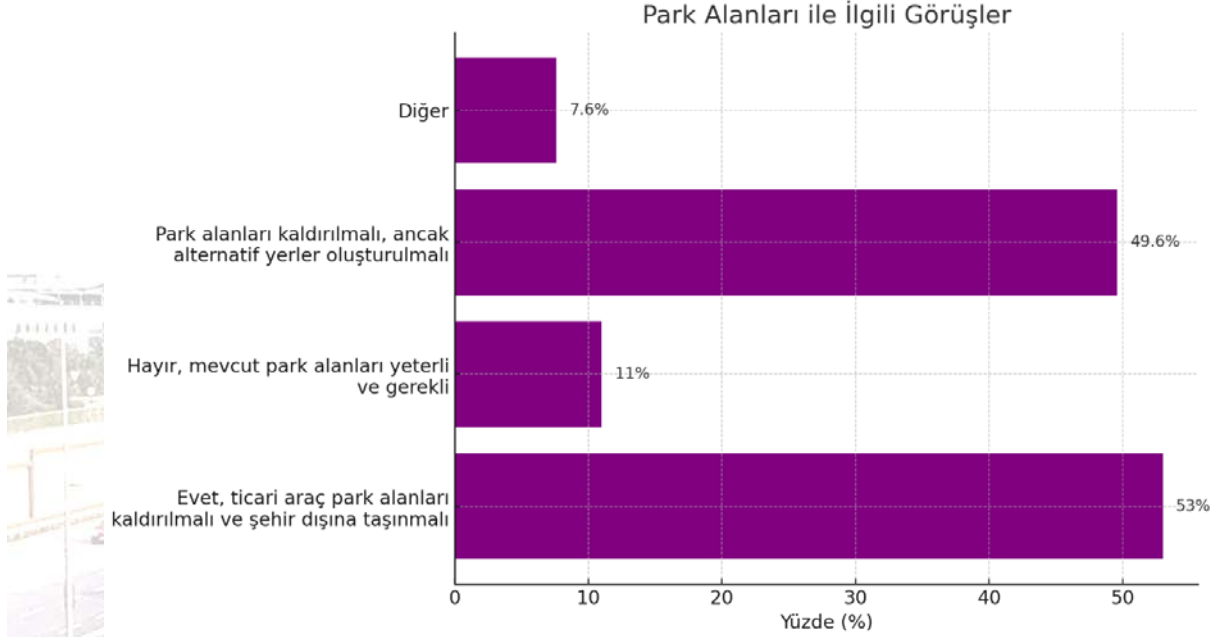
Katılımcıların %45.8'i mevcut park alanlarının genişletilmesi veya yeniden düzenlenmesi gerektiğini belirtiyor. Bu, park alanlarının yetersiz olduğunu ve genişletmenin trafiği rahatlatılabileceğini ifade eden bir öneri.

Minibüslerin park saatlerine sınırlama getirilmesi gerektiğini düşünenlerin oranı ise %33.7. Bu yaklaşım, minibüslerin park alanlarını belirli zamanlarda kullanmasını sağlayarak trafiğin yoğun olduğu saatlerde park sorununu hafifletmeyi hedefliyor.

Buna karşın %5'lik bir kesim bu konuda bir önlem alınmasına gerek olmadığını düşünmekte. Bu grup, mevcut düzenlemelerin yeterli olduğunu veya park sorununun trafiği önemli derecede etkilemediğini düşünüyor olabilir.

Sonuç olarak, katılımcıların çoğu şehir dışındaki minibüs park alanlarının yapılmasının trafiği rahatlatacağını düşünürken, daha küçük gruplar park saatlerinin sınırlanması veya mevcut park alanlarının düzenlenmesi gerektiğini savunuyor.

44 Şehir içinde ticari araçlara ayrılan park alanlarının kaldırılması gerektiğini düşünüyor musunuz?



Anket sonucunda, şehir içinde ticari araçlara ayrılan park alanlarının kaldırılması konusunda farklı görüşler ön plana çıkıyor:

Katılımcıların **%53'ü**, bu park alanlarının kaldırılıp **şehir dışına taşınmasını** destekliyor. Bu oran, şehir içindeki trafik sorunlarının ticari araçların park alanları nedeniyle daha da yoğunlaştığına dair algıyı yansıtıyor.

%49.6'lık bir grup, ticari araç park alanlarının kaldırılmasını desteklerken, bu kaldırılma işleminin **alternatif park alanlarının oluşturulmasıyla** desteklenmesi gerektiğini düşünüyor. Bu sonuç, park alanlarının kaldırılmasının tek başına yeterli görülmediğini, alternatif çözümlerin önemine işaret ediyor.

%11'lik bir kesim ise mevcut park alanlarının yeterli ve gerekli olduğunu savunuyor. Bu grup, mevcut durumu koruma yönünde bir görüşe sahip.

%7.6'lık bir oran ise farklı görüşler sunuyor; bu kategoridekiler, önerilen çözümler dışında başka fikirler belirtiyor olabilir.

Bu veriler, şehir içi trafik yönetiminin ticari araç park alanları üzerinden yeniden değerlendirilmesi gerektiğini, özellikle park alanlarının şehir dışına taşınması ve alternatif çözümler üretilmesi gibi taleplerin ağırlık kazandığını gösteriyor.

45	Trafik sorunlarına yönelik kişisel çözüm önerileriniz nelerdir?
Ankete katılan bireylerin, serbest bir şekilde görüş ve çözüm önerilerini belirtmeleri, Kent Konseyi'nin katılımcı yaklaşıma verdiği önemin bir göstergesidir. Bu kapsamda, katılımcıların düşüncelerine yönelik herhangi bir müdahalede bulunulmaksızın, önerileri aynen kayıt altına alınmıştır. Böylece kent yönetimi ve ilgili kurumlar, halkın doğrudan ifade ettiği ihtiyaçlar ve sorunlar doğrultusunda çözüm üretme imkânına sahip olmuştur. Bu objektif yaklaşım, Kent Konseyi'nin şeffaflık ve tarafsızlık ilkelerine verdiği değeri ortaya koymaktadır. Katılımcıların özgün düşüncelerine herhangi bir ekleme veya çıkartma yapılmaması, vatandaşların kendilerini daha özgür ifade edebilmelerini sağlamış ve alınacak kararların daha geniş bir perspektiften ele alınmasına katkıda bulunmuştur. Kent Konseyi, bu tür geri bildirimleri dikkate alarak daha etkin ve sürdürülebilir çözüm yolları geliştirmeyi hedeflemektedir. TÜM GÖRÜŞ VE ÖNERİLER AŞAĞIDA BELİRTİLMİŞTİR.	
Daha sık ve özenli denetim	
Hastahane üniversite ve organize sanayi bölgesine Çakırpınar köy yolu ve gölpark bölgesinden veya farklı bir güzergahta acil bir yola ihtiyaç vardır.	
Bilecik'teki sürücülerin trafik ve araç kullanma bilgisinin yetersiz olduğunu düşünüyorum. Pekçok kazaya bu durum sebep oluyor. 1. OSB kavşağına acil trafik ışığı yapılmalı, okul ve iş girişi/çıkışı saatlerinde çok riskli durumlar oluşuyor. Kısa vadede refüj, park alanı vb. düzenlemeler ile mevcut yolların genişletilmesi, en kısa zamanda ise alternatif yolların sağlanması elzem.	
Alternatif yollar, ana yolda park edilmemesi (özellikle tepebasi), acilen mereka taraflarını rahatlatarak otopark probleminin kısa sürede çözülmesi önemli. Eski otogar alanı katlı otopark olarak dönüştürülebilir.	
Öncelikler iş girişi çıkışı saatlerinde trafik akışı daha iyi sağlanmalı şehir içindeki otopark sorunu çözülmeli boş alanlar değerlendirilip otopark yapılmalı Atatürk parkını zamanın da yaparken altına katlı otopark yapılsa esnaf ve müşterilerin park sorunu yüzde elli rahatlar di	
Önce trafik sorunun nereden kaynaklanıyor. Bunu iyi tespit edip ona göre çözümler bulunmalı. En önemli sorun plan ve otopark sorunu. Bu sorunun çözümü elbette var. Yerel yönetimler seçiminde anlattım. Projeleri hazırladı. Arzu edilirse bunu uygulayınlar.	
Hüseyin Korkman Memleket Partisi Bilecik İl Başkanı.	
Hamsu köprüsüne alternatif yol açılması gerekiyor. Ya Edebalı Türbesi arkasından viyadük ile Hürriyet mah yol yapılmalı ya da askeriye taşınarak yol açılmalıdır.	
Çok düşünmüştünüz... Ali rıza Özkay caddesi durmak-duraklamak-park etmeye yasaklandığında epey yol katetmiş oluyoruz. U dönüşü yapacakları kavşağa gelmeden çevirmek- belirli saatlerde ana yola dikey bağlantıları kapatmak- işçi servislerini 1. Osb- 2. OSB olarak ortak olarak mahallelerden kaldırmak gibi çözümler orta vadeli trafik talebini karşılar. 100binlik şehre çok da kamu yatırımı alamazsınız- yayalaştırın...	
Şadırvan çevresi, üst sokağı 10.00-21.00 arası ve Tefikbey Caddesi bir kısmı motorlu taşıtlara kapatılmalı, Bisikletli ulaşım imkanları artırılmalı, Yaya geçitlerinin hepsinde kaldırım katılımı rampa olmalı.	

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 56 / 192

Hastane, üniversite ve OSB için alternatif yol planlanmalı
Alternatif yollar yapılmadan trafik sorunu çözülmez.
Otoparkların artırılması ve minübüs yerine belli güzergahlara belediye otobüsü konularak kartla binilmesi
Kolaylıklar dilerim.
Kesinlikle alternatif yolların açılarak şehir trafiği azaltılmasına katkıda bulunulmalı. Daha çok noktaya trafik polisleri konumlandırılarak trafiğin düzene sokulması sağlanmalı.
1-Trafiğin yoğun olduğu sabah 07.00-09.00 ve öğleden sonra 17.00-19.00 saatlerinde Eski hastane kavşağında trafik polisi görevlendirilmesi gerektiğini düşünüyorum. Işıklandırma olmadığı için ana yoldaki yoğunluktan dolayı araç kuyruğu İmam-Hatip lisesine kadar uzayıp gidiyor. 2- Belirttiğim saatlerde Bazı kritik noktalarda ışıkları geçici olarak durdurup, buralarda yine trafik polisi görevlendirilmesi daha akıcı bir trafik sağlayabilir. Daha önce uygulanmıştı ve faydalı olmuştu. En azında 1 hafta denenebilir. Bazen yan yollardan ana yola çıkacak araç olmasa da ışık yandığı için gereksiz yere kuyruklar oluşabiliyor.
Özellikle sabahları okul önündeki seçmeli ışıklar yayalar tarafından sürekli basılıyor o saatlerde bir polis memurunun gör evlendirilmesi o yol üzerindeki ışıklandırmada akıllı ışık Sistemine geçilmeli
Toplu taşıma sisteminin geliştirilmesi gerekiyor. Raylı sistem ya da trolleybüsler kuzey guney aksında çalışmalı. Dolmuşlar sadece mahalleleri ana aksa bağlayacak şekilde işlevini sürdürmeli.
Anket güzel fakat soru sayısı çok olduğu için son sorulara doğru biraz sallamasyona doğru gidiyor,
Polis evinin önündeki ışıklar 1.OSB'nin girişine alınmalı(ACİLEN), minibüsler ring usulü daha sık sefer yapmalı, hafta sonları bari tüm okul bahçeleri oto park olarak çalıştırılmalı. En büyük sorun çift parka trafik polislerinin bunu görmezden gelmesi, çift akışın engellenmesi...
Şehir merkezinden hastane yönüne doğru alternatif bir yol yapılmalı. Çift sıra park etmek kesinlikle yasaklanmalı ve cezalandırılmalı. Keyfi olarak simit almak için dörtlüleri yakıp yol ortasında duran ve trafiği engelleyen araçlara ceza verilmeli.
Stadyum sokakta kaldırımlara gerekli düzenleme yapılarak özellikle sabah ve akşam araçların geçici süreyle de olsa park etmelerinin önüne geçilmesi ve gerekli cezai işlemlerin yapılması gerekmektedir. Trafik denetimlerinin dağa sıkı ve yaptırımlarının daha etkili olması gerekmektedir. POLİSler çiğköfte dükkanlarında çay içmek yerine trafiği denetlemelidir!!!
Kent planlaması ticari alanların ve kamu binalarının şehir dışında bir alana yapılması ancak mevcut ne belediye bütçesi nd de merkezi yönetim bütçesi kısa vadede uygun değil. Selamlar
Alternatif yolların kazandırılması en önemli hizmet olmalı
Alternatif yollar açılmalı, çevre yoluna OSB lerini sağlayabilecek alternatif güzergahlar oluşturulmalıdır. Böylece şehir merkezine tır vb araçların girmesi engellenebilir. Merkez trafik rahatlar. Şehir planlaması hususunda bazı ortak ticari alanlara özgü yerler yapılmalı ve yeni planlanan yerlere taşınmalı (örneğin galericiler sitesi...vb gibi). Şehir merkezinin rahatlatılması gerekmektedir. Bu sebeple yeni ticari alanların da yeni planlanacak alanlara kaydırılması faydalı olabilir, Hürriyet mah.den şehri baştan sona geçen alternatif güzergah planlanabilir. Yeni park alanları planlanıp şehir merkezine ikinci şerite park etmek yasaklanabilir.
Çevre yolu gerekli diyorum acil olarak
Bilecikde trafik ışıkları yetersiz. Özellikle şehir merkezi ve sanayi kavşaklarında mutlaka olması gerekiyor. Polisevinin bulunduğu alana trafik ışığı yapılması çok saçma. Bu trafik lambalarının alınarak sanayi kavşağına konulması gerekli. Otoparklar yetersiz.
Hamsu köprüsünün mutlaka alternatifi yapılmalı
Uzmanlardan bilgi alınabilir. Batçık yeni yol ana arter vb alternatifler gerekebilir. Ana güzergahta araç parkı kaldırılmalı. Yrni inşaatlar kesinlikle kapalı otoparklı olmalı

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 57 / 192

Gereğinden fazla gereksiz kasaslar var trafiği sıkıştırıyor organize sanayi bölgesine alternatif yollar yapılması lazım trafik lambaların süreleri kısaltılmalı uzun olduğundan süresi trafiği sıkıştırıyor teşekkütler
Hamsu köprüsüne alternatif bir yol yapılmalı. Eski otogar alanı otoparka dönüştürülebilir. Sokak aralarında boş olan araziler belediye tarafından otoparka çevrilmeli. Şehir merkezinde ve Atatürk Bulvarı üzerinde çift sıra parka izin verilmemeli. Büyük marketlere yük getiren araçlar ile çöp araçları gece 12 den sonra çalışmalı. Her binaya daire sayısı kadar otopark yapılması kararlı şekilde uygulanmalı.
Trafik ışıklarına çok yakın yaya geçitleri düzenlenmeli
Bilecik'te acil olarak akıllı göbek uygulamasına geçilmesi gerekiyor. Örnek olarak eski hastaneden belediye fırınına gitmek isteyen kişi 3 tane ışığa takılarak (kayı plaza önü, heykel, ve Total önü) trafiğin füzuli sıkışmasına sebep oluyor. Kaya plaza önüne ışıklara gelmeden yaya geçidinden önce U dönüşü yapılması trafiği olumlu yönde etkiler ve bu uygulamanın tüm ışıklar da olması gerekir. Örnek il Ankara
Şehir merkezindeki ana cadde kenarına kesinlikle araçların park etmesine izin verilmemeli ve acilen ücretsiz çok katlı çok sayıda otopark alanları oluşturulmalı. Esnafın dükkanı önüne park etmeyi engelleyici nesneler koymasına izin verilmemeli (Çünkü esnaf müsamaha gösterilince yolu kendisinin malı gibi görüyor).
Üniversite tarafına En az 2 ana arter yol yapılması gerekiyor, yeni yapılan mahallelere bari çift yönlü yollar yapılsın 4 farklı şehirde yaşadım bu kadar küçük nüfuslu olmasına rağmen hiç bir şehir planı olmayan gereksiz sıkışık ve yolları dar otoparksız ve alternatifsiz şehir görmedim.
Karayolları mudurluğunun kavsagındaki göbek dünyanın en sacma kavsagi bir okadarda komik drone ile yukardan çekim yapın tiklanma rekoru kırar. Kavsak ana yoldan içeride kalan bi gobek nerede gordunuz soruyorum. Orman mudurlugu ile eski devlet hastanesinden ana artere cikarken kavsak yapılmazmi aradki yuksek refujlerden karsi seritten gelen gorunmuyor hicmi buralardan gecmiiosunuz hicmi memleketimde boyle sacmalik olurmu diye dertlenmiyosunuz????
Jandarma Tugayı iki nolu nizamiyeden İsmetpaşa ve Beşiktaş Mahallesi ve pelitözü göleti tarafından Beşiktaş mahallesi alternatif iki çevre yolu acilen yapılmalıdır.
Sabah akşam mesai saatlerinde kavşaklarda ki ışıkların hızlandırılması veya trafik ekipleri tarafından yönlendirilmesi gelişi güzel araç park etmenin önüne geçilmesi ve tüm araç kullanan kişilere diğer sürücülere saygılı ve sabırlı davranmaları konusunda eğitim verilmesi.
Alternatif çevre yolu
Şehri Taşıyalım, yeni bir yerleşim alanı yaratıp mevcudu eski kent olarak değerlendirelim
Bütün herkesin trafik kurallarına uyması gerekir
Belli noktalarda görevlendirilen trafik memurları trafiği rahatlatmak için çaba sarfetmeyin elinde telefon ile uğraşmakta sıkışan trafik sorununa ışıkları devre dışı bırakıp polis olarak adaletli olarak taraflara yol vermesi trafiği rahatlatacaktır. Özellikle trafik sıkışıklığı olduğu saatlerde yapılmalı polis arabası ve polisler olduğu halde kavşakta karmaşadan kaynaklı kazaya karışmış oldum bir tarihte
Yeni alternatif çevreyolu ve osb sapağı yapılmalı
Şehir içi trafik şube müdürünün değişmesi
Öncelikle Atatürk Bulvarındaki çift sıra park yapanlar engellenmeli. Trafiği en çok yavaşlatanlardan birisi bu bölgedeki gereksiz yoğunluk. 2. olarak tek yön olan yollara ters yönden gelenlere yaptırımlar uygulanmalı. Örneğin Kozabirlik İlkokulunun olduğu cadde (Fitbol Sk). Kaldırımlara park eden motorlar araçlar kaldırılmalı. Engelli rampalarının önüne araç park edenlere cezalar yazılmalı. Denetim sıklaşırsa insanlar kurallara uymaya başlar. Aksa doğalgaz ın önünde hastaneye doğru çıkan yolda özellikle ışıklarda emniyet şeridi kullanımı çok fazla. Bunun önüne geçilmeli çünkü kazaya davetiye çıkarıyor ve bunu her sabah en az 50-100 araba yapıyordur.

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 58 / 192

Trafik ışıklarında yeşil dalga uygulamasına geçilmesi gerekiyor, şoförler sinyali kullanmıyor, dörtlüleri yakan herkes her Kural ihlalini yapabileceğini zannediyor, 2. sıra Park en çok yapılan hataların başında geliyor, Fahri trafik müfettişlerinin 60 ve 61 madde yetkileri tekrar geri verilmelidir, herkese ait olan yollara araba park edenlerden alınan otopark paralarının kanun dışı olduğunu düşünüyorum, motosikletli trafik polislerinin 7/24 sahada olup hata yapanları uyarması gerektiğinde ceza yazması gerektiğini düşünüyorum, drone'la yapılan denetimlerin artırılması gerekiyor, uygun yerler bulunarak katlı otoparklar yapılması trafik sorununa büyük çözüm olacaktır, yol parktaki karavan alanları paralı olunca tüm karavan sahipleri karavanlarını şehrin belirli noktalarına koymaya başladılar Bu da sorun olmaya başlayacak, saygılar sunarım
Alternatif toplu taşıma aracı önerilmektedir. Sadece minibüsler yeterli kalmıyor.
Özellikle çarşı şadırvanın oradya bir çözüm getirilmeli trafik çok karışıyor ve tehlikeli
Fiziksel düzenlemeler ve ilave ulaşım aksları ile trafik sorunu çok rahat çözülebilir
Alternatif yollar oluşturulmalı ve hatalı parklar engellenmeli duraklama yapan araçlar tek şerite düşürmekte ana yolları. Dörtlü yakıp sanki yol onlarınmış gibi davranmaktalar.
Hastane ve üniversite istikametinden şehir istikametine gidecek vatandaşlar için alternatif bir güzergah yapılmalıdır.
Ara yollarda aracını yolun ortasına kısa süreli de olsa park edip işini görmeye giden çok sürücü var Trafik ekiplerinin her alana yetişmeleri mümkün değil Trafik müfettişliği etkinleştirmeli ve bu durumları onlarda kamera görüntüsü ile işleme almalılar. Tehlikeli bir şekilde makas atanlarda bu grupça takip edilmeli. Sanayi kavşağına ve Orman dairesi kavşağına ışık sistemi lazım Ana cadde üzerinde park etme kısıtlamalı Ancak ticari bir faaliyet için En fazla on dakika ve dörtlüler yakılarak kısa süreliğine park edilmeli
-Şehir merkezinde kırmızı ışık denetimi ile beraber hız denetimide yapılmalı yeşilde geçebilmek için yayaların hayatı riske edilemez. -Kongre merkezi kavşağına kırmızı ışık ceza sistemi kurulmalı kazaları haber sitelerinde görüyoruz belki kazaların olmasının önüne geçer.
Minibüsler dışında alternatif toplu taşıma seçenekleri olmalı ve bunlara kart sistemi getirilmelim
Alternatif yolları gerekli olduğunu düşünüyorum
Belediyenin toplu ulaşımı kendisinin yapması,Şehiriçinde bazı yerlerin trafiğe kapatılması
Merkezde otopark sayısı artırılmalı, çift sıra park engellenmeli ve merkez yayalaştırılmalı. şehir merkezine ağır vasıta girişinin kaldırılması için bursa yolu çevre yoluna bağlanmalı.
Üniversiteden istasyon mahallesine şehrin batı yakasından yeni bir ulaşım hattı oluşturulması
Şehir merkezine petrol ofislerinin olduğu noktalara 2 tane battı çıktı yolu yapılabilir. 1. Organizeden Çevre yoluna bağlantı yolu yapılabilir. Zaten bunlar olsa şehir ciddi anlamda nefes alır. Trafik rezalet
Kavşakların ve alternatif yolların acil gözden geçirilmesi alternatif yol yapılması ACİL otoparkların artırılması tek yönlü trafik yürürlüğe geçirilmesi emniyet personeli eğitilmesi
Bilecik'te toplu taşımanın minibüs ile yapılması böyle bir şehire yakışmıyor. Halkın hakettiği kalite toplu taşıma sisteminin şehire getirilmesi gerekiyor. Burası köy ya da ilçe değil. Minibüsleri değiştirin lutfen
Çekici hizmetinin derhal getirilmesi gerekli !!!! Koskoca Bilecik te çekici hizmeti yok
Alternatif yol yapılması gerekir
Yemin törenlerinde sabah saat 07-09 arasında askeri bölgelerde trafik yoğunluğu meydana gelmektedir. İşe geç kalmak, stres gibi olumsuz durumlar ortaya çıkmaktadır. Bunun için yollar genişletilmeli ya da otopark, askeri alana giriş yeri değiştirilmelidir.

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 59 / 192

Bilecik şehir merkezi ile sanayi bölgesini birbirine birleştiren sadece bir köprü yolu var bu trafik için yeterli bir yol değil kapasiteyi taşıyamıyor tek yol iki yakayı birbirine bağlayan alternatif yollar yapılmalı ya da jandarmanın alanından biraz daha alınıp mevcut yol genişletilmeli yan yollar çok dar iki taraflı park edilince daha da daralıyor yollar mümkün olan yerlerde genişletilmeli mümkün olmayan yerlerde ise iki taraflı park engellenmeli daha fazla otopark alanı oluşturulmalı özellikle şehir merkezinde
Şehir içinde minibus yani dolmuşlara ayrılan duraklarında durmalı ve polis, zabıta tarafından denetlenmeli ve cezai işlem uygulanmalı çünkü trafiği çok etkilemekte
Suruculer sinyal vermiyor. Ters yone giriyor. Özellikle hasta kavsagında kamyon ve tirlar kirmizi isiga uymuyor. Cezalar daha agir olmalı özellikle sinyal ve sehir ici hizla ilgili. Cift serit parkin da cezasi agir olmalı. Bizler bosuna mi uzak yere park etmek zorunda kaliyoruz?
Orman müdürlüğünden eczanelere çıkan h4 dolmuşları yolcuları ufuk eczanesinin tam karşısında indiriyor.yolcu iniyor karşıya geçerken hem aşağıdan gelen araç hem de karşı yönden gelen araçlar düşünüldüğünde kaza riski fazla.
Meslek lisesi önündeki kavşak trafik ışıkları ile düzenlenmeli, tır ve kamyon parkları sorunları, tek yola mahkumiyet, alternatif yol yok, yağışlı havalarda trafik sorunu?
Merkezden geçen trafik işe gidiş ve dönüş saatlerinde mevcut trafiği kaldıramıyor. Ana yola paralel iki alternatif çevre yolu yapılması gerekiyor. İşkurun yolu Kapalı pazar ve jandarmanın üzerinden Organize sanayiye alternatif yol olarak bağlanmalı. Devedağından gelen yol da Askeriyenin arkasından pelitözünün çevreyoluna bağlandığı yere bağlanıp hastaneye giden trafik sıkışık saatlerde (sabah 7-9 ve akşam 4-6 saatlerinde) rahatlatılabilir. Askeriyenin önünde işe gidiş ve dönüş saatlerinde trafik kontrolü yapılması yolun daraltılması uygulamasına son verilmelidir. Organize önündeki yol ile pelitözünden gelip kapalı havuzun önündeki yol kesilerek trafik sıkışıklığı olmadan denetim yapılmalıdır. Evrak eksiklikleri kameradan plaka takiple yapıp Endüstri meslek, tuğranin olduğu kVsağın aşağısında veya karayollarının orada araçlar durdurulabilir. Orası yoğun trafik olmadığı nokta trafiği rahatlatılabilir.
1.Zaten iki şeritli olan dar yollara ikinci sıra park eden sürücüler nedeniyle trafik tek şeritten ilerlemektedir. Bu nedenle ikinci sırayı park eden araçlara önlem alınmalıdır. 2. Üstü kapalı olmayan kamyon vb. büyük araçlardan yollara dökülen toprak gibi bazı maddeler trafik güvenliğini tehlikeye atıp kazaya sebep olmaktadır. Denetimi yapılmalıdır. 3.arac sayısının artmasının yanı sıra hastane, üniversite ve sanayi gibi çok sayıda aracın güzergahı olan bölgelere ulaşım ihtiyacı alternatif yollar ile desteklenebilir. Ek olarak mevcut yol üç şerite çıkarılabilir. 4.ana yoldan üniversiteye dönüş için kavşağa girerken cep oluşturulabilir. 5.hızlı tren istasyonuna ayrılan dönüş yapılan yola trafik ışığı getirilebilir. Dönerken 2 tane yol bağlanmakta ve karşı taraf görünmemektedir. 6. Kasisler gece ve gündüz görüncek şekilde boyanabilir. Yaya geçitleri de bazı yerlerde görünürlüğünü kaybetmiş. 7.çarşıya alternatif park yerleri üzerinde çalışma yapılmalıdır.
Işıklar düzenlenmeli alternatif yol güzergahı belirlenip uygulamaya geçilmeli mevcut yollardaki park sorunları sıkı denetlenmeli
Ehliyeti olan her insan trafik müfettişidir. Trafik kurallarına uymayan suçludur.
Şehir merkezine alternatif yollar yapılmalı
Trafiğe kapalı YAYALARA açık yollar mesela diyanetin ordan teknosaya kadar araç girmeyecek zaten üstte alternatif yol var
Şehir içinden gecen arabalara direk gidebilecekleri alternatif yollar yapılmalı. Askeriyenin üzerinden Atatürk Ormanında gibi
Özellikle ana yollara, çevre yollarına bağlanan kavşaklarda trafik ışıkları,sinyalizasyon düzenlemeleri yapılmalı .Mesela eski hastane, eski otogar bölgesi trafik özellikle de sabah ve akşam trafiği çok yoğun ve kazalara açık.

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 60 / 192

Daha sık denetim yapılmalı. Kaldırımlara dükkan masa ve sandalyeleri gibi araç gereğini konulmaması. Köşe başları dubalarla desteklenerek kavşaklardaki trafiğin aksatılmaması. Ana arterlerde park yapılması önlenmeli(özellikle çift sıra). Çarşı içinde ki küçük sokaklara trafiğin yasaklanması. Dükkan sahiplerinin araçlarını dükkanın önünde gün boyu park etmesi önlenmeli. Özellikle şafırvan çevresinde.
Yolların genişletilmesi yeni otopark yapımı ama özellikle yol üzerine parkların yasaklanması
Otoparkların artırılması, alternatif yolların yapılması, organize sanayiden direk çevre yoluna bağlantı yapılması, şehir için ana güzergahta önemli kavşaklara battı çıktı kavşaklar yapılmalı ana güzergahta yolu daraltan park etmelere izin verilmemeli
Cimere de şikayet etmişim durumu. Sanayi pelitozu ve univesite kavşaklarına trafik lambası şart ve yetkililer bu konuda kılını kıpırdatmıyor. Her hafta bu kavşaklarda ölümlü kazalar yaşıyor.bir yakınınz hayatını kaybedince benim sadece bunu kendim için istediğimi anlamıs olacaksınız belki de ki umarım böyle bir şey yaşanmaz. Ayrıca motorsikletlerin egzoz patlatmasını özellikle bahçelievlerde yaşayanlar uykularından uyanıyor. Trafik şube sana diyorum.
1- Kesinlikle akasya altı denilen mevki ile mey fabrikası arasındaki iniş yolu viraj ve eğim olarak hatalıdır, asfalt kalitesi artırılmalı ve yeniden yapılmalıdır. 2 - Gülümbe rampaları denilen virajlı yollar kontrol altında tutulmalı, genel itibarıyla şehre beldelerden bağlanan kaza ve risk ihtimali yüksek yollar kameralar ile anlık denetlenmeli herhangi bir risk veya kaza anında anlık müdahale edilmelidir. 3 - Bilecik için 2. Köprü ve 2. Hat lazımdır. Valilik önünden geçen yol ana yol haline getirilmeli, kentsel dönüşüm ile birlikte Cumhuriyet mahallesi arkasına bir anayol getirilmeli ve oradan bir 2. Köprüyle hürriyet mahallesine bağlantı yapıp bu ana yol düzenlemesi Bilecik devlet hastahanesi mevkiine kadar seyir etmelidir. Yol boyunca mahallelere çıkış yolu verilip insanların aynı Hamsu köprüsünde geçip sokaklarına ulaşabildikleri gibi bir 2. Bir taptaze ulaşım ağı yapılmalıdır. Bu Bileciğimizin nüfusunu katlayacak bir proje olur. Yolun kenarında olan arazilerde imar hakkı doğacağından Bileciğin yeni mahalleler doğurmasına imkân ve olanak verir. 4 - Kesinlikle her mahalleye ve her mahallenin köşesindeki her insanın aynı uzaklıkta kalacağı noktalara katlı otoparklar yapılması mühim derecede gereklidir. Bu otoparklar yapıldıktan sonra ihale ile işletmecilere verilmemeli, eğer bir ücreti olacaksada bunun cüzi bir miktarda olması vede belediye, devlet ve insanlık hayrına olması zaruridir. Böyle bir anketin halka sunulmasından vede sonunda halkın bu konuda istek ve taleplerinin sorulmasından dolayı çok memnun kaldım. Yapan kurum ve kişinin düşüncesi ve fikrine sağlık, iyi çalışmalar.
Yeni alternatif yollar açılmalı ve yeni park alanları açılmalı
Çift sıra park önlenmeli. Tek yön uygulaması muhakkak geliştirilmeli bir çok yola iki yön araç geçemiyor. Yeni ve ücretsiz park alanları oluşturulmalı. Kesinlikle şehri bir baştan bir başa geçebilecek alternatif bir yol olması gerekiyor. Çünkü bilecikde tek ana yol var
Daha sıkı denetleme ve caydırıcı yaptırımlar olabilir. Kaldırımlar yetersiz ve birçok yerde işyerleri kaldırımları zaptediyor.
Şehir merkezindeki tek bir ana yolla hiç bir zaman trafik düzenlenemez,alternatif bir çevre yolu olmalıdır.Besiktas mahallesinden aşağı inip,Tavsantepesi veDiş Hastanesi civarından İstasyon mahallesine inen bir yol trafik yorgunluğunu ancak düzeltebilir.
sesli sinyalizasyonun kurallavra göre sesbli hale getirilmesi, rampaların eğimlerinin erişilebilirlik kurallarına göre düzenlenmesi, kaldırımlara görme engelliler için sarı çizgilerin yerleştirilmesi, kaldırımların yüksek olmaması, uygun erişilebilir otoparklar, araçların kaldırımlara park etmemesi için cezai yaptırımlar, toplu taşıma sürücülerinin eğitim alarak eğitilmesi, lisiklet yollarının artırılması.
1 - Belediye araç nizamiye girişi daha geniş olmalı Nizamiye girişinde sağ tarafta bulunan büyük ağaç sökülüp yol genişletmesi yapılmalı (ağaç başka bir yere dikilmeli)

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No Yayın Tarihi Revizyon No/Tar. Sayfa No:	B.K.K.-R-05 08.08.2024 00 Sayfa 61 / 192
2- yemin törenleri mümkünse pazar günleri yapılmalı 3- şehir merkezinde bulunan 3 orta öğretim kurumu taşınmalı 4- bursa büyük şehir belediyesinin bazı kavşaklarda uyguladığı akıllı meydan sistemi incelenip heykel meydanında uygulanmalı (heykel kalkmak zorunda, ,heykelin daha heybetlisi park tarafına konumlandırılmalı) 5- şehir merkezinden transit geçişleri ve büyük araç geçişlerini önlemek için hamsu köprüsü genişletilerek şelale kısmından tünel başlanıp ismetpaşa mahallesi,Ertuğrul Gazi mah,altından geçip toki civarından çıkmalı. Ertuğrul Gazi stadyum civarından bir tünel çıkışı daha olmalı (Büyük proje :)			
Çarşı içinin araç trafiğine kapalı olması gerek ve büyük araçlar şehir içinde olmamalı ve okullar merkez dışında olmalı...			
Bilecik bozuyük arası yolda hız sınırını biraz daha yükseltilmesi gerekiyor her seferinde eds den dikkat ettiğim halde ceza alıyorum			
Hamsun köprüsüne hızlı bir alternatif yol yapılmalı			
Yeterli sayıda otopark alanının açılması Gereksiz bir şekilde yan yana araç park edilmesi Konu dışı olarak gece geç saatlerde ara sokaklardan son ses müzik ve abartı egzoz ile gezen zaar Lara müdahale edilmesi			
Üniversite girişindeki kavşakta kör noktalar çok fazla ve düzenleme yapılmalı. Organize girişindeki kavşak çok tehlikeli kesinlikle dal-çık yapılmalı. Ayrıca Pelitözü kavşağı üniversite istikametine giderken halen Bursa yön tabelası köyün içine doğru yönlendiriyor. Bilmeyen sürücüler orada panikle şaşırıyorlar. Az ileride doğru tabela var ama gerideki tabela eski yol güzergahı olduğu için düzenlenmeli.			
Yollardaki kasisler hazır plastikten araçlara çok zarar veriyor. Asfalt kasislerin daha uygun olduğunu düşünüyorum. Büyük şehirlerde ki gibi olursa çok güzel olacağını sanırım.			
Şehir merkezi eski otogardan bahçelievler kongre merkezi rampasına kadar tünel yapılmalı. Ana yol bu tünele taşınırken şehir içi yol da daraltılarak yürünebilir şehir konsepti geliştirilmeli.			
İnsanların birbirine saygı,sevgi ve hoşgörölü , şoför ve yayaların trafik işaret ve kurallarına uyduğumuz zaman çözüm basitleşir. Anket için teşekkürler.			
Bu sorunun çözülmesi için öncelikle bilecigin anayolunda Tepebaşı mevkinden eski otogar arasına ikinci sıra bırakılan araçların kontrollerin arttırılarak engellenmesi gerekiyor hatta bu araya Saba yediotuz ile saat yirmi arasında anayol da tamamen park yasağı getirilmeli ağır vasıta araçlarının anayoldan geçişinin yasaklanması özellikle şehir içi dolmuşlarının duraklarda durmasının sağlanması durak haricinde sinyal bile vermeden yolun üzerinde özellikle ara sokaklarda çok tehlike yaratmaktalar üçüncüsü kurye ve paket servisci motorcularin kesinlike kontrollerinin arttirilmesi gerekiyor aradan makas atarak emniyet seritlerini kullanarak çok büyük tehlike yaratmaktalar munubusculerin özellikle trafik kurallarına uymadigina kaç kez tanık oldum trafiği en çok sıkıştıran bu şehir içi folmuscular			
- Yol çalışmasında öncelikle Pelitözü tarafından çevre yolu - sanayinin istanbul Ankara çevre yoluna direk bağlantısı -çok katlı park alanlarının sayısı arttırılması -ana yola bağlantı sayılarının düzenlenmesi - ana yolun tek şeritten (bazı yerlerde park sorunundan durma noktasına geliyor) çift şeritte çıkarılması			
Öncelikle Toki girişin de ki kasis için iyilik düşünebilmeli o yörede trafik lambası konulmalı tehlike arz ediyor ve maddi ve can kayıplarına nedenli kazalar oluyor			

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 62 / 192

Sinyalizasyonun eksik olduğu , Orman işletmenin önündeki kavşak,1. Osb nin önü bu noktalara sinyalizasyon mutlaka gerekli. Sabah ve sksam saatleri toplam 1 er saat 3 trafik memuru ile (dinyalizasyon olmadigindan) sistem rahatlar.
Alternatif yollar yapılması gerekiyor. Herhangi bir afet durumunda hamsu köprüsü zarar görürse trafik diye birşey kalmaz. Önlem almak gerekir.
Lütfen şehir merkezine dalçık yapılsın artık. Yoksa aynı çile çekmeye devam.
Kesinlikle alternatif başka yollar yapılmalı.Yeni otopark alanları açılmalı.Gerekirse trafiğe çıkmada tek çift plaka uygulaması getirilmeli.
Sanayi Bölgelerine üniversite ve Hastane yönüne alternatif yol yapılmalı.
Fikrim yok.
Alternatif yolların yapılması,trafikte sıkı denetim olmalı ,ana arterlerde park olayının kaldırılması gerektiğini düşünüyorum..
Sabah ve akşam saatlerinde trafik polisi arkadaşların artırılması gerekiyor
Büyük marketlerin tırları da sorun yaratıyor özellikle Ertuğrul gazi Mahallesi'ndeki marketlerin trafiği çok etkilediğini düşünüyorum ama hiçbir çözüm bulunamıyor
Ana caddede zaten var olan park yasağı uygulanırsa, Bilecik trafik sorununun yüzde 30'u çözülür. Ana cadde tek şeride düşünce trafik ayvayı yiyor.
Bileciğin tüm trafiği hamsu köprüsünden geçiyor alternatif bir yol yapılmalı
Özellikle osb kavşağına ışık şart ayrıca eski hastane önüne
-Trafik polislerin denetlemelerinin artırması gerektiğini ve ana caddeler üzerindeki hatalı parklarda ceza yazmaktan kaçınmamaları lazım. -Kavşaklarda dönüşlerde kör nokta oluşmasını engellemek için görüş açısını azaltan araç parkları engellenmeli. -Geçiş üstünlüğü bulunan resmi araçların, bu haklarını suistimal etmelerinin önüne geçilmeli -İş yeri ruhsatı verilirken yeterli düzeyde araç park alanının bulunmadığı yerlere ruhsat verilmemeli. -Belediyenin yollardaki bozuklukları hızlıca gidermesi gerekmektedir, yoldaki çukurlardan kaçınmak için yapılan manevralar tehlike oluşturmaktadır.
Çarşıdan hastane ve üniversite yolu trafiğine bir çözüm gerekli. Ya alternatif yol ya da nasıl ki hız yapana ceza yazılıyor ise trafiği aksatanlara da ceza yazılmalı.
Trafik polis memurlarımızın denetiminin arttırılması çift sıra park ve hatalı parkların engellenmesi hatalı sollama sinyalsiz dönüşler kazaya sebep olduğundan cezai işlem yapılması.Hız sınırlarına ve trafik ışıklarına uyum sağlanması gerekmektedir.
Dar sokaklarda ki yolların tek yön olması ve trafik levhaları ile yönlendirmelerin güçlendirilmesi gerekmektedir. Trafik ışıklarında uygulanan cezai işlem gibi uygulamaların arttırılması caydırıcı bir etki olabilir.
Toplu taşıma araçlarını kullanma, metro hatları düzenleme çalışmaları yapılmalı
Trafik denetimlerinin artması sağlanmalı. Ceza uygulanmalı.
Kesinlikle orta refüjlar yola dahil edilmeli kesinlikle yol kenarında park yapılmamalı. Organize kavşağına da ışıklandırma sistemi olmalı
Kozabirlik yanından giren yolun tamamen park eder araçların kaldırılması servis güzergah olarak kullanılması
Orta refüjün daraltılması, şehir merkezinde park yasagi olan Ataturk bulvarına park eden araçlara cezai işlem uygulanması, çevre yolu inşa edilmesi

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 63 / 192

Şehir içi dolmuşlarının, her hattın kesişim noktalarına yakın en uygun ve en az sayıdaki birkaç noktaya taksiciler gibi dolmuş park ve bekleme alanları yapılmalı. Bunlar da insan ve insanca çalışmaya ihtiyaçları var. Ayrıca şehir merkezinde ve mahallelerde bekleme yaptıkları alanları boşaltmış ve ferahlatmış olurlar. Teknik ve idari detaylarına vakıf olmamakla birlikte Çakırpınar köyü yolundan gölparkı bypass ederek Yenişehir yoluna çıkabilecek alternatif bir yol yapılmasının faydalı olacağını düşünüyorum. Ayrıca organize sanayi bölgesinden çevre yoluna direkt ulaşım sağlayan yeni bir yol yapılması kesinlikle gerekli. Ağır tonajlı araçlar yüklerini doldurduktan sonra direkt olarak şehirlerarası yola çıkmış olurlar. Kasisler genel olarak yeterli ve doğru noktalarda konumlanmış, bizim insanımız hız sınırlarına dikkat etmediği için kasisler maalesef gerekli ancak İsvç'te icat edilen akıllı kasisler Bilecik'te birkaç kritik noktada denenebilir: https://www.instagram.com/tuhafmevzular/reel/DALk4N-siuw/ Bununla birlikte liseler bölgesinde okullar açıkken inanılmaz bir trafik hareketliliği mevcut. 15 Temmuz Anadolu Lisesi yanında Erguvan evleri adında yeni bina yapıldı 10 katlı, o bina önündeki yolların düzenlenmesi, kaldırımların yapılması ve bina önüne park yapılmasının engellenmesi gerekiyor. Yayalar, özellikle öğrenciler tehlike altında kaldırımsız bölgelerden okullarına ulaşmaya çalışıyor. Eskiden daha sakindi o bölge, bina yapıldıktan sonra bina bahçesinden aniden çıkan araçlar da trafiği olumsuz etkileyebiliyor. Ayrıca H3 hattı güzergahta hizmet veriyor, bina al köşesindeki keskin virajın bypass edilerek Beşyüzevler sitesi yanındaki müstakil ev (no:50) önünden 15 Temmuz Anadolu Lisesi'ne doğru direkt olarak yolun yapılması, virajlı yolu bypass edecek ve trafik güvenliğini arttıracaktır, diye düşünüyorum. Anketi düzenleyen kişi veya kurum kim bilmiyorum ama Bilecik'te ilk kez böyle bir farkındalık oluşuyor, her ne kadar ankette eksiklikler olsa da bunu düşünenlere teşekkür ederim. İnşallah bu aşamada bu girişimler akim kalmaz.
Alternatif yolların olması ile merkezdeki trafik sıkışıklığı giderilebilir. Mevcut ara yolların tek yön olması ve trafik ışıklarının arttırılması elzem. Özellikle Ertuğrul Gazi Lisesi'nin olduğu sokakta yaya geçidinde otomobillerin durmaması yayaların karşıya geçişini zorlaştırıyor. Burada trafik lambasının kesinlikle olması lazım. Ayrıca eski hastane kavşağının düzenlenmesi ile trafik sıkışıklığı giderilebilir. Gerek yayalar gerekse araçlar için trafiğin en problemli olduğu yerlerin başında burası geliyor ve sıkışık saatlerde polislerin durması ile çözülecek bir problem değil ve işe yaramadığı ortada. Şehrin önemli sorunlarından biri de otoparkçılar. Bunların şehirde oluşturduğu mafyavari yapılanma çok çirkin. Bunun için il idarecilerinin tedbir alması ve belediyeye ait otoparkların arttırılması lazım. Üniversite mezuniyet töreni olduğu gün belediyenin kampüs-merkez arasında ring koyması da gerekli. Hem dışarıdan gelen öğrencilerin aileleri için bu misafirperverliği yapmamız hem de trafik ve park kargaşasını önlememiz ancak bu şekilde mümkün olabilir. Üniversite öğrencilerinin bir diğer sorunu da minibüsçüler. Tek toplu ulaşım aracının minibüs olması nedeniyle kendilerine duyulan mecburiyet, minibüsçülerin nahoş tavırlar sergilemesine yol açıyor. Ayrıca minibüs duraklarının yerleri iyileştirilmeli. Çünkü arkadan gelen araçlar minibüsü beklemek zorunda kalıyor bu da trafik sıkışıklığı yaratıyor. Ağır vasıtaların da şehre girmemesi için gereken tedbirlerin alınması şart.
Kimsede saygı kural diye birşey kalmamış hep ben hep ben önce insanımızın eğitilmesi bilinçlendirilmesi gerektiğine inanıyorum
Yeşil dalga ya da akıllı trafik ışığı sistemine geçilmeli, katlı otoparklar yapılmalı
ORGANİZE SANAYİDEN BEŞİKTAŞ MAHALLESİNE ALTERNATİF CEVREYOLU ŞART
yeterli düzeyde denetimler olmuyor,ve trafiğin yoğun olduğu saatlerde kritik noktalar a trafik polisi destek verebilir
Kesinlikle Bilecik gelişmekte olan bir şehir ve her ailede en az 2 araç var memur ve genc nüfus yüksek bu sebeple şehir merkezinde yollar dar ve yetersiz park alanları da yetersiz yeni bir şehir merkezi düzenlenmesi yapılmalı yollar genişletilmeli ve düzenlenmeli trafik ışıkları dip dibe kalabalık bir trafik var
1- Organize sanayi giriş ve çıkış çok tehlikeli. Etrafı uygun. Köprü, batçık vb. uygulamalarla trafiğin akışı sağlanabilir. 2- Bilecik eğitim ve araştırma Hastanesi'nin bulunduğu yerdeki trafik lambaları, özellikle ticari araçlar,

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 64 / 192

halk minibüsleri, sarı taksiler ve kamyonlar tarafından dikkate alınmıyor. Bu ışıklara eds konulmalı ya da ışıklar tamamen kaldırılmalı. Işıklar olmasa trafik akışı daha rahat olur. 3- Hastane çevresine katlı otoparklar yapılmalı. 4- Şehir merkezine daha fazla katlı otoparklar yapılmalı ve fiyatı uygun hale getirilmeli.
Çalışmalar yapılabilir bilir kişilerden fikirler alınarak
ŞEHİR MERKEZİNDE BULUNAN KAVŞAKLARDA İŞİKSİZ DAL-ÇIK KAVŞAKLAR YAPILMALI. TRAFİK HİÇ DURMAMALI
Kamu çalışanlarının akşam çıkış saatlerinin 16:00 - 16:30 gibi erkene çekilmesi için mesai saatleri buna göre düzenlenebilir. Öğlen arası azaltılabilir. Akşam kamu çalışanlarının erken çıkması büyük ölçüde trafiği rahatlatır. Bu yöntem büyük şehirlerde uzun yıllardır uygulandı ve faydası görüldü.
Park yeri sıkıntısı çözülmeli ve alternatif yollar yapılmalı
Ana cadde üzerinde park yasağı getirilmeli ,orta refuj daraltılmalı
Zaten 4 adet trafik lambası var yesil dalga yapılabilir... ve tokı rampası iniş ve çıkışta kaza olan bölgelerde asfalt yenilenmelidir. Kolay gele herkese..... Scorpion
Eski otogarın yerine katlı otopark yapılmalı. Atatürk Caddesi üzerindeki bütün kavşaklar kapatılıp TevfikBey Caddesine giriş müftülük tarafından tek giriş olarak sağlanmalı. Araçlar Atatürk Caddesi üzerinden eski otogara girip oradan Müftülük binasının oraya girmeli. Eski otogarın giriş kısmı karşıya geçiş için ışıklandırılarak kavşak gibi kullanılmalı. Yol üstlerinde bulunan atm ler eski otogar içinde bulunan boş bir alana taşınmalı. Şehir içi akaryakıt istasyonları kaldırılmalı. Atatürk Caddesi üzerinde, dış hastanesi karşısında bulunan dolmuş durakları kaldırılmalı. Belki zor ama en azından Toki- Üniversite arası tek hat da olabilir tramvay yapılabilir. Özellikle eski otogar işlevsel bir hâle getirilmeli.
İstasyon ile küçük sanayi , hastane ve Üniversite güzergahı arasında alternatif olacak şehir içine uğramayan bir yol yapılması gerekiyor, ayrıca Atatürk Bulvarında duraklama ve park sorunu bir şekilde çözülmesi gerekiyor özellikle sabah ve akşam iş çıkışı saatlerinde park yapılmamalı
Atatürk bulvarı kesinlikle araç parkına kapatılmalı, buna bağlı ana geçiş güzergahları dedeoğlu caddesi park yasağı gelmeli. Mahallelerde otopark alanları açılmalı. Park ücretleri makul düzeyde olup tercih edilmeye yönlendirilmeli. Ücret ödememek için hatalı parka yönelmemelidir. Araç parketme durumu yollardan otoparklara taşınması sorunu tamamen çözecektir. Çok katlı kapasitesi geniş her mevkide otopark açılmalı ücreti cazip olmalı.
Ulaşım güzergahı olarak hamsu köprüsünün mecburi kullanılması trafiği olumsuz etkilemektedir. Alternatif yollar yapılmalı. Ayrıca orta refüjler çok geniş ve yolları daraltmaktadır. Refüjler daraltılıp yollar genişletilebilir. Tepebaşından hamsu köprüsüne kadar olan bölgede park yasağı uygulanması trafik akışını rahatlatabilir.
Özge aydın şahin
Yollar çok dar ve yetersiz genişletme çalışmaları yapılmalı
Yolların genişletilmesi
Sıkı denetim yapması gerekiyor trafik polisimiz hatalı park yaya geçiti ihmali sabah servis lerin bir kısmı teyfik bey Caddesini kullanması gerekir
Ben bedensel engelli sürücüyüm engelli park yerleri her zaman normal araçlar ile dolu hiç bir zaman engelli park yerine park yapamıyorum. Ayrıca devamlı yol verdiğim araçlar ve yayalar bir defa olsun geçiş hakkım benim iken aynı saygıyı göstermiyor yani birbirimize saygımız yok araç da yaya da önce ben diyor
Denetim ve eğitimler artmalı plaka tek ve çift rakam üzerine göre trafiğe çıkmalı araç kargaşası ve kirlilik yaşanmamalı
Bilecik ili tek yol üzerinden trafik akışı sağlanıyor bu yollar üzerindeki lambalar ve kavaklar trafiği olumsuz etkiliyor

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 65 / 192

Sanayi bölgesindeki alt geçit yağmur sonrası kullanılamaz hale geliyor gerekli alt yapı çalışması yapılmalı aynı zamanda Bahçelievler bölgesinden giriş kısmına yan yollar açılma ana caddeye ulaşmak için ara sokaklar kullanılmak zorunda kalıyor Tepe başı bölgesinde ve çarşı merkez kavşağında yaşanan trafik sorunu için çözüm önerim alt geçitler yapılarak trafik sorunu çözmekdir bu alt geçitler sayesinde hem trafik akışı sıkıntıya uğramadan akış sağlanır hem trafik lambaların gerek kalmaz Çarşı içindeki yollar çift şerit park yapıldığı için dar kalıyor gerekli park yerlerinin yapılarak şeritler boş olması sağlanmalı. Teşekkür eder iyi çalışmalar dilerim.
Alternatif yolun hayata geçirilmemesi durumunda hiçbir çözüm nihayi olmayacaktır
Orman md.lüğü ve Karayolları kavşaklarına trafik ışığı gerekiyor.
Trafik lambaları, birbirlerine uyum sağlamıyor. Şehre giren araç yeşil yandığında bunun devamlılığı olup şehirden sık sık kesintiye uğramadan çıkabilmelidir. Örneğin eski otogardan organize sanayie kadar en az trafik 2 bilemedin üç defa kesiliyor.Bu normal gibi? Fakat3ü 4ü bulduğu oluyor. Yani trafik akıyor.
1. Minibüslerin başlama ve bitiş noktası için şehir dışında özel alan yapılmalı kontrol ve güvenliği olmalı insanların ihtiyaçlarını gidereceği sosyal alanları olmalı. 2. Şehir merkezinde ışıkların olduğu yerler de yaya önceliği olmamalı. 3. Yayalara da trafik cezası kesilmeli veya uyarı tutanakları tutulmalı 2 defa aynı durumdan uyarı alan yaya 3 defa ceza kesilmeli ve mecburi 3,5 veya yeteri kadar eğitime katılma zorunluluğu gelmeli 4. Trafik de iki araç arasında seyir eden motor, bisiklet vb araçlara ceza uygulanmalı 5. Aynı konudan 2 veya 3 defa ceza alan sürücü veya yaya zorunlu eğitime tabi tutulmalı 6. Kurallara uymama nedenimiz eğitimsizlik sürücü veya yaya trafik kurallarını bilmek zorunda bu konuda toplu eğitilmeli. 7. şehirdeki kapalı otoparkların amaca hizmet etmediğini düşünüyorum. İnşaatı hatalı yıkılıp çok katlı işlenmesi düzgün yeni otoparklar yapılmalı
Yaya geçidi ihlaline izin verilmemeli. Ağır vasıta araçlarına şehir içindeki ana yolda geçişe izin verilmiyor. Ancak bu sebeple bu araçlar mahalle aralarından kaçak geçiyorlar. Bir kaç kere bahçelievler Mahallesi'nde büyük kaza olmasına rağmen önlem alınmadı. Ara sokaklarda denetimlerin artması gerekiyor. Trafik polisleri kuralların uygulanması için gerektiği kadar aktif değiller. Bazen formalite icabı deneyim yapılıyor. En önemlisi bisiklet yolu yok. Şehir içi ulaşımın en önemli aracı kullanılmıyor.
Işık süreleri araç yoğunluğuna göre otomatik ayarlanmalı bazı kavşaklara dönel kavşak eklenerek mesela kongre merkezi kavşağında ışığa takılmadan devam edebilecekleri şekilde bir düzenleme yapılabilir çoğu şehirlerde örnekleri mevcut..
Teşekkürler
Sinyal kullanımına teşvik amacıyla sürekli denetim. Özellikle hatalı parklara ilişkin sürekli denetim, çünkü trafiği kilitleyen en önemli etkenlerden biri hatalı duraklama ve park olduğunu düşünüyorum. Her ne kadar yayalara öncelikle yol verilmesi amacıyla düzenleme var ise de, yayaların hatalı hareket etmesi durumunda onlara da cezai işlem uygulanması gerektiğini düşünüyorum. Çünkü sorumsuz yayalar da trafiği çok kilitliyor, kırmızı ışıkta yola atlıyor, şehit değiştirirken birden şeride atlıyor. Bir de önemli bir husus, orta refüjdeki çiçekler, demirler, engellet görüşü o kadar etkiliyor ki anlatamam. Direk kazaya sebep. Ayrıca belli bölgelerde orta refüjdeki çok geniş, yolu daraltıyor. Heykel-tepebaşı istikameti mesela, heykel ışıklardan sonra mutlaka tek şeride düşüyor. Tugay - tepebaşı istikameti, hamsudan sonra mutlaka tek şeride düşüyor. Buralarda refüj ve kaldırım

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 66 / 192

çalışmaları yapılmalı ve duraklama ile parka kesinlikle izin verilmemeli. Bundan öte kesinlikle alternatif ana yol şart. Hamsu köprüsüne bir şey olsa, şehir ikiye bölünecek.
Bisiklet en iyi çözümdür bence , her zaman tasarrufu , hem çevre temizliği , ve ...
Yemin törenlerinde kullanılmak üzere tugaya giriş şehir merkezinden değil Çakırpınar bölgesinde oluşturulacak alternatif bir girişten sağlanmalı ve gelen misafirler oraya yönlendirilmeli. Ana cadde üzerinde parklanmanın tamamen yasaklanması gerekmektedir. Özellikle Tepebaşı bölgesinden Hamsu Köprüsü'ne yaklaşırken iki şerit akan trafik, Hamsu Köprüsü girişine doğru parklanmalar nedeniyle tek şeride düşmekte ve bu durum bütün ana akstaki trafik akışını olumsuz etkilemektedir.
2024 yılında trafiğe ilişkin bu şehrin en büyük problemi hala otobüs, raylı sistem ve kartlı sistem olmamasıdır. Asıl konuşulması gereken konu budur. Eğer bunun yerine hala otoparkmış bilmem neymiş bunu konuşursak bu şehri hakkıyla modernleştiremeyiz. 2024 yılına gelmişiz hala şehir merkezinde sadece minibüs sistemi var. İnsanlar çoğu zaman balık istifi gibi yolculuk yapıyorlar. Şehir merkezinde hala otobüs olmaması kabul edilemez bir durumdur. Hatta artık raylı sistem olmalıdır. Tüm modern şehirlerde olduğu gibi. Yok şehir engebeliymiş bilmem neymiş bunlar bahaneden ibarettir. Engeli olup raylı sisteme sahip olan şehirler yok mu dünyada? Askeri alan şehrin ortasında kaldığı için her yemin töreninde trafik felç olmaktadır. Askeri alan şehrin dışına taşınmalıdır. Hülasa, Bilecik kamuoyunun trafikle alakalı yoğunlaşması gereken 2 nokta vardır. 1-Otobüs, raylı sistem ve kartlı sisteme geçilmelidir 2-Askeriyenin şehir dışına taşınması sağlanarak yaşanan sıkıntının önüne geçilmelidir Bu problemler yerine çok basit çözümlerle çözülecek konuları konuşursak 1 yılda almamız gereken mesafeyi yine 10 yılda alırız.
Askeriyenin olduğu bölgeden güzel geniş bir yol yapılabilir..
çift sıra ve hatalı parklar engellenmeli. minibüs yerine ana hatlarda otobüs kullanılmalı. özellikle h1 ve h7 hatlarında otobüs sistemine geçilmeli. minibüsler gerek tavrıları gerekse de kullanım alışkanlıkları sebebiyle hem trafiği hem de yolcuları zor durumda bırakmaktalar.
Mutlu bir şehir için park ve bahçelerin çoğaltılması ile trafik problemlerinin çözülmesi şart ve medeniyetin işareti diye düşünüyorum . Bu sebeple de ; A) 2 yere mutlaka acil ! trafik ışığı konulmalı a) 1. organize giriş okul ticari alanlar ve üniversite hastane ile bursa yolu trafiği burada buluşuyor kaza riski çok yüksek b) eski hastane kavşağı otogar önündeki 5 yol ağzı çok riskli dönüşler ve dönüş için bekleyen araçların trafiği kitlendiği malum . B) tek iletişim yolumuz olan dere üzerindeki köprü ile Kuzeyi ve güneyi bağlayan halihazırdaki bulvarın doğusundan ve batısından geçen mutlaka 2 yol (bulvar açılmalı) bu bulvarlar üzerinde yeni yerleşim yerleri ve ticaret alanları oluşarak , şehre zengin bir hava verileceği gibi , yeniden inşa olacağından geniş yollar dinlenme alanları -yürüme ve bisiklet yolları oluşturabiliriz. Ayrıca bir doğal afet durumunda Hastane üniversite çalışma alanlarımız kuzeyde evlerimiz güneyde kalacak tek yoldan ne hasta ne asker nede itfaiye ulaşamayacak ulaşsa da geç kalacak bu sivil savunmayı da kötü etkileyecek. Özetle : şehrimize yeni yollar yaparak şehrimize nefes aldırmanızı siz değerli yöneticilerden önemle rica ederiz. saygılarımla . G.TOKOL
Bilecikte tek bir yol var heryere bu yoldan gidiliyor. Bunun için alternatif yolların yapılması gerekir.
şehir merkezinden sanayi ve hastane bölgesine geliş ve gidişler tek bağlantı hamsu köprüsü beşiktaş ve cumhuriyet mahallesinden alternatif köprü ile yeni bağlantı oluşturulmalı. kesinlikle jandarma er eğitim tugayı artık mevcut yerinden taşınmalı. Mahalle aralarında park edecek yer maalesef kalmadı. özellikle cumhuriyet mahallesinde 1 katlı bina yıkılıp 4 katlı ve çok daireli binalar yapılıyor bu dairede yaşayanlar nereye park edecek denmiyor. Otopark sorunu çözülmeden çok katlı ve çok daireli yapılara

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 67 / 192

izin verilmemeli. her binanın önünde otoparkı olmalı daire sayısı kadar. Atatürk bulvarı orta şerit refüj daraltılıp yolla bir şerit daha katılmalı. çift sıra parka müsaade edilmemeli.
Bahçelievlerden ertuğrulgazi mahallesine askeriye'nin içinden alternatif yol açılarak Atatürk bulvarı üzerindeki yük azaltılmalı, kamyon ve tırların şehir içine girmesi tamamen yasaklanmalı, kamyon ve tırlar mahalle ara sokaklarına park etmeleri yasaklanmalı, şehir için tır parkı oluşturulmalı, mahalle ara sokakları çok dar bu yollardaki tek şerit uygulaması arttırılmalı ve denetlenmeli, merkezde 2.sıra parklar engellenmeli, motosiklet kullanımı özendirilmeli, motosikletler için ayrı şeritler düzenlenmeli. Şehir içi dolmuşlar bulvar üzerinde değil depolama alanlarında bekletilmeli. (Eski otogar dolmuş depolama alanı için çok uygun) ya da güzergah sonları depolama alanı olmalı, şehir içinden ring yapıp transit geçiş yapmalılar.
Trafik sorununuz tek bir kurumun tek başına çözeceği boyutu çoktan aşmış durumdadır. Bunun için yetkili bütün organlar bir araya gelmeli ve kalıcı, net, keskin bir çözüm bulunmalı. Günlük uygulamalarla, göstermelik denetimlerle bu işin olmayacağı çok açık ortadadır. Gerekliyse toplu eğitimler verilmeli, yeni yollar yapılmalı, denetimler sürekli ve keskin bir biçimde devam etmeli, özellikle minibüscülerin bir insan gibi davranması sağlanmalıdır. İlimizdeki trafiğin yarısını gereksiz ve saçma olan trafik ışıkları diğer yarısını da ticari araçların şoförleri oluşturmaktadır. Trafığe çıkmaya korkar olduğumuz zamanlar yaşıyoruz. Hiçbir kurala uyulmadığı, kaba, saygısız ve nobran bir sürücü tayfamız var.
ATV motorların şehir içinde kullanımlarının yasaklanması veya büyük oranda kısıtlanması gerektiğini düşünüyorum çünkü herşeyden çok gürültü kirliliği yapıyor ve bilinçsizce araç kullanıyorlar. Otopark sorunu için ise; Tüm binaların giriş katına otopark yapılmasının zorunlu olduğunu düşünüyorum.
Sabah saatlerinde eski hastane önünde yaralanmalı ve maddi hasarlı kaza olma riski çok fazla lütfen önlem alın
Beşiktaş Mahallesinden Çakırpınar'a giden yoldan karşıya doğru viyadük köprü ile tugay arazisinin kenarından (kamulaştırma olmaması için) Türkmeneli Caddesine alternatif bağlantı yolu açılmalı. Aynı şekilde eski Valilik yanından Edebali vadisinin üzerinde Bilim Sanat Merkezi Binasına doğru ikinci bir alternatif yol açılması gerekli.
Alternatif yollar dalçıklar yapılması gerekiyor
Yeni bursa yolundan hastanenin oradan organize den çevre yoluna bahlanti yapılmalı.veya askeriye'nin üstünden bilecigi hiç görmeden istasyona altarnatif bahlanti olmalı
Atatürk Caddesinde park kaldırılmalı. Şehir merkezinde Ticarethanelerin mal indirme-bindirme saatlerine sınırlama getirilmelidir. Alternatif park alanları oluşturulmalıdır. Eski mahalle ve dar sokaklarda kentsel dönüşüm ve yol genişletme yapılmalıdır. Özellikle Atatürk Caddesinde yol genişletme, kavşak düzenleme ve akıllı trafik ışık düzenlemeleri yapılmalıdır.
Bina sayısına göre otoparklar az her bir aile için en az iki adet park yeri yapılmalı. İmar izinleri buna göre verilmeli. Her mahalleye belirli aralıklarla toplu çok katlı otopark uygulaması gerekli. Şehir içinden U dönüşler kaldırılmalı. Okul hastane sanayi üniversite lokasyonlarını kim belirliyor belli değil ulaşım hiç düşünülmemiş. Bu kadar çarpık bir mimari ve tek bir sokaktan inişler insanları çileden çıkartıyor. Yerleşim yeri imar açıyorsun yol yok. Şehir geniş alana yayılmalı. Otogar nerede, Hastane nerde, Okullar, Sanayi nerde hepsi ayrı yerlerde. İnsanların işe okula hastaneye üniversiteye gidişleri trafik sorununu oluşturuyor. Yerleşim yeri imar veriliyor inşaatlar yapılıyor alt yapı yollar sonradan yapılıyor. Kamu ve okulların parsalizasyonu düzgün geniş yollara göre yapılmıyor okul bahçeleri işgal ediyor.
Ana yol üzerindeki park etmiş araçların tamamını kaldırılması biraz da olsa trafiği rahatlatabilir
orta refüjü daraltarak 1 şerit gidişten 1 şerit geliştiren kazanılabilir yayalarımız trafik ışığı olan bölümlerde araçlara yeşil yandığı halde yaya önceliği hususunu yanlış anladıklarını düşünüyorum kırmızıda zaten geçiyorsun birde araçlara yeşil yanarken neden arabaların önüne atlıyorsun
En kısılamada çözümlenmesi umuduyla.

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 68 / 192

Eski hastanesi kavşağı çok tehlikeli durumda şehir içi trafik denetimleri arttırılmalı bir kaç noktaya çok katlı ve kapalı otopark sistemleri yapılmalı örnek eski otogar arka kısmında alt kısmı otobüs park yeri ve üst katlara daha hafif araçlar için asansör sistemli bir otopark yapılabilir Ertuğrulgazi mahallesi Hürriyet mahallesi ve bahçeli evler Tugay komutanlığı yan kısmına da aynı yapılar otopar ihtiyacını karşılamak için yeterli olabilir
Disiplinli bir denetim, sıkı takip, trafik ışıklarının düzenlenmesi, gereksiz parkların engellenmesi.
Ertuğrul Gazi mahallesinden üniversite ve hastane tarafına alternatif yol yapılmalı
Ana yol üzeri kesinlikle sabah 08.00 akşam 19.00 park yasağı uygulanmalı trafik ışığında yeşil yol uygulaması yapılmalı askeri kışla içinden Beşiktaş mah yeni geniş yol yapılmalı bu trafiğin %60 ,65 nin Ertuğrulgazi Beşiktaş ve ve İsmetpaşa akışını sağlar ana yolu rahatlatır
Atatürk Bulvarı üzerindeki ticari faaliyet gösteren işletmelerin (özellikle heykel bölgesi ve hamsu köprüsü giriş çıkışı) araçlarını gelişigüzel park etmemesi veya duraksamaması. Yine Atatürk Bulvarı üzerinde park veya duraklamaların olmaması Okul ve çevrelerinde yeterli park alanlarının oluşturulması İş/okul giriş çıkış saatlerinde çalışan/velilerin araçlarını ana/ara yollara gelişigüzel park etmesinin önlenmesi BilPark belasının Bilecik'ten bir an önce def edilmesi (ücretli yol veya caddeler yüzünden herkes ara sokaklara gelişigüzel araç bırakıyor) Belediyeye ait uygun olabilecek bölgelere otopark inşa edilmesi (firma veya şirkete verilirse ücretler fahiş olacaktır bu olmamalı) Tepebaşında bulunan heykel çevresindeki dönel kavşağın genişletilmesi Cumhuriyet Meydanı'nda yapılan kutlama karşılama vs sebebiyle aşırı trafik kilitlenmesi yaşandığından meydanın şehrin işlek olmayan bir bölgesine taşınması veya inşa edilmesi
Ücretsiz otopark ve geniş yol
Servis araçlarının gideceği yere göre güzergah düzenlenmeli Ertuğrul gazi ismetpaşa ve Beşiktaş servisleri Pelitözü köyünden askeriye arkasından değerlendirilebilir
Kamera ile kontrol noktalarının genişletilerek caydırıcılığın artırılması sağlanarak hatalı sürüşler azaltılabilir.
Trafik sorunu için bilecikte kişisel çözümler meydana geliyor kimisi orta refuj kalsın istiyor kimisi tüp geçit,esnaf dükkanın önüne araç koyma diyor duba koyuyor bu şehir trafik sorunu çözülmez merkezde 84 bin nüfus 86 bin trafik taşıtı belki rahatlatılabilir buda eğitimle veya kalıcı kararlar ile olabilir kalıcı karar almadığınız sürece artan araç sayısında yapılan eylemler pansuman olacak sadece, mesela birkaç madde ile yazmak istiyorum Bilecikte fabrika işçileri 3 vardiye mesai saatleri değişirse 8-4 yerine 7-3 e çekilebilirse bir rahatlama olabilir Fabrika işçi indirme bindirme ben takip ediyorum bir servis tepebaşı bankalar heykel de üç durak halinde duruyor bu trafik nasıl rahatlacak bu servisler tek nokta indirme ve bindirme olursa örn otogar toplanma gibi bir tık rahatlama olur yine fabrikada işe gidecek insanlar beşiktaş ismetpaşa mah vatandaşlar arabaları ile gazi paşa mahallesinde mahalle aralarına koyuyor oradan servise biniyor zaten heykel üstü yer çok az birde sabah işe giden insanlar arabasını bırakıp gittiğinden otopark yeri bulamayan vatandaş sağa sola yolun ortasına mal bırakıyor. Bu eğitimle düzelebilecek bir çalışma Rahatlama ile alakalı bir çok madde var bunları yazarsam çok uzar sadece bir konunun altını ısrarla çizmek istiyorum damperli kasa tırlar ve sliobas yani çimento vs taşıyan tırlar mahalle aralarında park ediyor ertuğrul gazi mah kaynıyor bu tırlardan merak ediyorum bu tırlar yüzünden hangimizin evladı vefat edince aklımız başımıza gelip tır parkı yapılacak bu şehre mesela size soruyorum bu tırlar yüzünden sizin evladınızın başına bir şey gelse bu ili altına üstüne katarmıydınız işte asıl mesele bu bu konu hakkında etkili ve yetkili insanların duyarlı olması tır konusuna inş kalıcı bir çözüm üretilir bir evladımızın başına bir şey gelmeden trafik rahatlama konusunda destek,toplantı vs gibi bir çalışma olursa şehrim adına katılmak isterim Mehmet Turhan 0505 640 89 31

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 69 / 192

1-Eskişehir deki gibi battı çıktı lar yapılması acil önem arz etmektedir. Özel idare kavşağı, Atatürk heykeli, eski hastane ve karayolları kavşağı. 2- Tevfik bey caddesinden tepe başına çıkışta Mehmetçik heykelinin oradan tekrar aşağı dönüş kapatılmalı yolu sıkıştırıyor. Araçlar askeriyein oradan dönebilir.
Alternatif yol şart. Ertuğrul gazi mah-> Beşiktaş mah-> pelitözü göleti->hastane istikametine geniş anayol çalışması yapılmalı
Sayın bu sorunu çözmek için helikopterle tur atmıştı diye hatırlıyorum. Hala çözmedi. Kızgınım... Hemide 3 tur binmişti
Eski otogardan karşı yola geçerken ısıklık ya da güvenlik olmasının sağlanması.Yaslılarımız geçerken korkuyor. Orman Müdürlüğünün yokuşundan çıkarken dolmuşlar ufuk eczanesinin karşısında yolcu indiriyor.İnen yolcu dikkat etmezse karşıdan gelen aracın altında kalabilir.Dolmuşlar Osmanlı evlerinin altında açılan bim marketin karşısındaki çöp kutusunun orda yolcu indirmesi daha güvenli olacaktır.
Kırmızı ışıkları kaldırılması lazım ayrıca ara sokaklara park düzenlemesi getirilmesi esnaflara tolerans tanınmamalı
Anket için öncelikle teşekkürler. Kendimce bir kaç öneri sunmak isterim. 1-Bileciğin olmazsa olmazı çevre yolu uygulamasının bir an önce hayata geçirilmesi. 2-Şehir merkezine olabiliyorsa batçıklar yapılarak direk şehirden çıkışlar kolaylaştırılmalı. 3-Trafik lambaları yenilenmeli ve kırmızı ışıklar birden yeşile veya birden kırmızıya geçmemeli geri sayım yerleştirilmeli. 4-Şehir merkezindeki edsler kaldırılmalı. 5-Orta refüjler aşırı büyük bunlar küçültülmeli ve yol genişletilmeli. 6-Yeni Hükümet Konağının orası ileri de aşırı kalabalık olacak oraya da bir batcık ve yan yollar ile genişletilmeli. SAYGILAR.
Alternatif yolların açılması çok önemli, özellikle bileciğimize alternatif köprü yapılması çok önemli. Aynı zamanda trafik yoğunluğuna göre tek yönlü yolların artırılması, caddelerdeki karşılıklı araç parkının tek tarafa düşürülmesi trafik yoğunluğunda bir nebze olsun rahatlatacağına inanıyorum.
Akıllı çalışma
Şehir merkezindeki orta refüjlerin daraltılması, Hürriyet Mahallesinden Cumhuriyet Mahallesine ve Bahçelievler Mahallesinden Beşiktaş Mahallesine alternatif yolların açılması. Yeni imara açılan bölgelerde alternatif çarşı oluşturmak için planlama yapılması.
Kesinlikle ama kesinlikle 1. numaralı çözüm hatalı sisyalizasyon sistemlerinin ileri teknoloji ile tekrar yapılması. Akıllı sinyalizasyon sistemine geçilmesi. En büyük sorun yeşil akım sistemi olmaması Kongre merkezinden çarşıya giderken bütün ışıklarda takılıyorum hemen hemen hergün ve araçların anayolda kırmızı ışıkta beklrme süreleri çok fazla. Kesinlikle sinyalizasyon sistemi Türkiyede örneği yoktur Trafiği arttıran 1. numaralı sorun
Hamsu köprüsüne alternatif bir aktarım yolu yapılmalı ve şehri doğrudan üniversite yakınından çevre yoluna bağlayan yeni bir güzergah oluşturulmalı
Öncelikle şehir içinde uygulanan paralı park ücreti sonlandırılması ve alternatif park için yeni yerler yapılmalı ayrıca büyük yani ağır vasıta araçlarının şehir içinden geçmelerine izin verilmemelidir.
ATATÜRK BULVARINDA TRAFİK GÖREVLİLERİNİN KEYFİ UYGULAMALARI SON BULMALI.PARK YASAĞI YA TAM UYGULANMALI YA DA KEYFİ CEZALARDAN VAZGEÇİLMELİ
Hamsu köprüsü ve d100 karayolu bu şehrin tek ulaşım seçeneği olmamalı. Cumhuriyet mahallesini Hürriyet mahallesine bağlayan ve ismetpaşa mahallesini Bahçelievler mahallesine bağlayan yolların

 BİLECİK KENT KONSEYİ	BİLECİK KENT KONSEYİ		Doküman No	B.K.K.-R-05
	BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ		Yayın Tarihi	08.08.2024
			Revizyon No/Tar.	00
			Sayfa No:	Sayfa 70 / 192
yapılması lazım. Bunu yaparken askeriye ve özel idarenin içinden yol geçirilmeli. Ayrıca çevre yolundan hastane kavşağına bir bağlantı yolu yapılması hem sanayiye giden araçların şehir içini kullanmasına engel olur, hem de Bursa'daki gelen araçlar şehir içine girmeden çevre yoluna ulaşır.				
Kocaeli de engebeli araziye kurulan bir şehir, onlar yapabiliyorsa bilecik de yapabilir				
bütün şehir sadece bir yol üzerine kurulduğu için yoğunluk oluşuyor yeni alternatif yollar ve güzergahlar oluşturulmalıdır.				
Atatürk bulvarına kesinlikle araç park edilmemeli özellikle 15.30 saatlerinde fabrika servisleriyle hastane tarafına gitmek çok büyük sorun teşkil ediyor orta refüjün kaldırılması yolun 3 şeritli olması olabilir. Dedeoğlu caddesindeki dubaların yenilenmesi Ali rıza Özkay caddesindeki Atatürk okuluna çıkarken kaldırımların fazla geniş olması araçların 2 şeride park etmesinin önlenmesi veya yolun bölünmesi Varsa belediyenin özel idarenin çarşı içinde boşta arazisi katlı otopark olarak değerlendirilmesi				
Yeni yol				
Söğüt'ten Bilecik merkez trafiği özelinde cevaplar verdim. En önemlisi Hamsu Köprüsüne alternatif bir yol düzenlemesi (çevre yolu) yapılmalı.				
Tepebaşı kavşağı düzenlenmeli hamsu köprüsü Tepebaşı ve Atatürk heykelden eski otogara kadar olan ana yol kenarında sağ sol gidiş geliş şeride park etmek yasaklanmalı . Eski Otogar ve Eski Hastane kavşağı düzenlenmeli. Şehir merkezi ana yol resmen çift yönlü parklar yüzünden tek şeride düşüyor. Organize sanayi Bölgesi çıkış kavşağı düzenlenmeli. Organize sanayi bölgesinden şehir içi ne girmeden alternatif bir yol yapılması gerekiyor. Bilecik'te yaşayan yöneticiler uçarak mı ulaşım sağlıyorlar şu yazdığım yolları görmezden geliyorlar. Şehir merkezi ana yol kenarlarını boşaltın yazdığım kavsakları düzenleyin trafik % 45 rahatlar. Saygılarımla.				
alternatif yollar yapmak trafiği ciddi oranda rahatlatır				
Şehir içi ana yol sağ sol gidiş geliş şeride park etmek yasaklanmalı. Şehir içi ana yol kavşak ve dönel kavşak lar düzenlenmeli. OSB den Ertuğrul Gazi mahallesi ne alternatif bir yol yapılması. Burası çok önemli Bilecik'te araç kullanan insanlar tekrar özel bir eğitim den geçirilmeli. Trafik %85 rahatlar. Saygılarımla.				
Bahçelievler ve hürriyet mahallerinin şehir merkezine ulaşması için alternatif yol yapılması ve Ertuğrulgazi mah den çevre yoluna bağlantı yapılması gerekmektedir				
Bahçelievler ve hürriyet mahallerinin şehir merkezine ulaşması için alternatif yol yapılması ve Ertuğrulgazi mah den çevre yoluna bağlantı yapılması gerekmektedir				
BANA GÖRE EN BÜYÜK SORUN BURGER KING ÖNÜNDEKİ IŞIKLARDAN HAREKET EDİLDİĞİNDE BÜTÜN IŞIKLARA YAKALNILMASI HALBUKİ HAREKET ETTİKTEN SONRA SANAYİYE KADAR IŞIKLARA YAKALANILMAMASI GEREK				
Kesinlikle alternatif yollar ve şehir içi büyük parklar yapılmalı.				
Hatalı park ve uygunsuz park yapanlara ceza kesilmeli,motorcukarın kimini ön ışığı kimi arla ışıkları yanmıyor,najas atarak ve çok hızlı gidiyorlar bunların tespit edilip cezamarı yazılmalı..				
Trafik yoğunluğu zamanı trafik işaretleri yerine Trafik polisi sayısı artırılmalı ve yönetmeli				
Bu sorunları anca konuşursunuz. Sadece konuşursunuz. Tekrar tekrar söylüyorum ki kulağa küpe olsun sadece konuşursunuz. Hiçbir İCRAAT olmayacağını siz daha iyi biliyorsunuz. Burası Bilecik burada sadece konuşulur. 2024 türkiye sinde herşeyi konuşan ama sadece konuşan bıdı bıdı yapmaktan başka hiç bir şey yapmayan Bi yönetime sahibiz.				
Trafik planlaması konusunda bir çok kurumun bir arada ortak kararlar alması duzenlemeler yapılmalıdır				

 BİLECİK KENT KONSEYİ	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 71 / 192

Şehir merkezinden üniversiteye alternatif yol yapılmalı. Hamsu köprüsünde trafik sıkışmaktadır. Trafik sorunun çözümü bu kadar basittir. Ama trafik kazası olup insanlar yaşamını yitirmeden alternatif yol yapımını malesef baslamayacaksınız. Geçici çözümlerle günü geçireceksiniz.
1,şehrin her iki tarafından çevre yolu açılmalı, 2,bursa yenişehir yolu, hastane kavşağından devam etmeli, antalya istanbul Yolu'na yeni otogar a, bağlanmalı, 3,şehir içi ana yola düzen getirilmeli , anayolda park yasağı kesinlikle getirilmelidir, 4,mümkünse şehir içi ana yola, transit geçişi için, viyadüklerle üst yol yapılmalıdır,, saygılarımla
1,şehrin her iki tarafına çevre yolu açılmalıdır, 2,şehrin ana caddesinde park kesinlikle yasaklanmalı,ana caddeye, viyadüklerle,üst transit yol yapılmalı,3,bursa yenişehir bilecik yolu,hastane kavşağından antalya İstanbul yoluna ,yeni otogardan bağlanmalı,24,bazı kavşaklara alt,üst,geçit yapılmalı,saygılarımla
Alternatif yollar açılmalı
Alternatif yolların kesinlikle açılması gerektiğini düşünüyorum insanların trafik sıkışıklığında alternatif güzergahları kullanmaları sağlanmalı.Trafik ışıklarına sayaç konulmalı düzensiz ve ani değişiklikler yaşanıyor yeşil yanarken kırmızıya geçtiğini anlamıyorsunuz ama üzerinde bı saniye olursa araç sahipleri ona göre hızını azaltır ve geçişini sağlar ani değişiklikler olmaz çarşı içi park alanları değişmeli uygun yakın yerlerde boş arazilere otopark yapılabilir ve şehir merkezin daha serbest olabilir kavşaklarda her bölgeden u dönüşü yapılması yasak ama sürücülerin alternatifi olmadığından nerden boşluk bulurlarsa oradan dönüş yapıyorlar.her alan her kavşak yasak buna da bı çözüm bulunabilir.en azından belli bilgelerde geçiş izinleri verilebilir.okul önlerine kişisel araçların girmesinin yasak olması gerektiğini düşünüyorum servisler öğrenciler için giriyorlar mecburen şahıs arabalarıda kapı dibine kadar giriş yapıyorlar bu durum trafik sıkışıklığına neden oluyor en azından giriş çıkış larda araçların girisleri yasaklanabilir sonuçta bu yollar için alternatif güzergahlar var.
Trafik görevlilerinin kişiye özel uygulama yapması fazlasıyla göze batıyor. Trafik mi arkadaşlar özellikle şehir içi geçici parklarda bankalarına kıyak geçiyor. Eşit muamele uygulamıyorlar.
Sokak aralarında yolun ortasına park edip gidenler çok Trafik fahrimüfettişlik uygulaması bu hususta aktif hale getirilmeli Sokakta ticari bir faaliyet den dolayı trafik durdu ise ilgili firma yolun iki tarafına ve sokak girişine çalışma vardır ikaz tabelalarını koymalı
Sanayi bölgesine otobandan yani dağın arkasından yol açılmalı. Böylece sanayiye gelenler direk ordan girecek ve şehir içine girmeyecek. En büyük sorun zaten büyük araçlar. Otobüsler her yere park ediyor. Mahalle araları servis otobüsleriyle dolu. Evimizin (sitemizin) içinde hergün otobüsçülerle tartışıyoruz. Bu otobüsler şehir dışında bir yere park edilmeli. (Belki güvenli park yapılmalı, böylece hem güvenilir hemde kazanç sağlanır) Harfiyatçılarda bu yüzden şehir dışına çıkartılmalı, şahsi otobilleri gibi onlarda mahallelerde geziyor. Bu konuda çok çalışma yaptık önerge sunduk ama hiçbiriniz kulak asmadı. Ceza yazmakla problem çözülüyor. Tam aksine ceza yeme korkusundan ışıklarda ani fren yapılıyor ve kaza oluyor. Anlamadıysanız yine bana ulaşabilirsiniz. Samet Berber
Jandarma eğitim tugayı şehrin dışına çıkarılmalı , jandarma yemin törenleri şehrin dışında toplu yapılmalı / yemin törenine misafir kabul edilmemeli, / yemin töreni pazartesi ve cuma günleri haricinde 11 /15 arasında yapılmalı. Şehir içinde 1. Ve 2. Sıra park kaldırılmalı , Atatürk bulvarında ışık sayısı ve yaya geçidi düşürülmeli üst geçit yada alt geçit yapılmalı , şehir içinde katlı otopark sayısı artırılmalı , Atatürk bulvarında orta refüj daraltılmalı çift şerit yol 3 şerit e çıkarılmalı ; sanayi rampalarındaki radar uygulamaları kaldırılmalı, dolmuş durakları kaldırılmalı , eğitim kurumları sabahtan öğleye kadar ders olduğu için sabah 8 de değil 9 da ders başı yapılmalı ,
Atatürk bulvarı üzerinde arac park ettirilmemeli ancak otopark yapılmalı
Şehir sanayi şehri günü kurtaracak çözümler kafa yorulmamalı.kalıcı çözümler düşünülmeli.fikrim hamsu köprüsünden otogara kadar yer altından çift yönlü tüp geçit ve bağlantı yolları..
Dolmuş seferleri artırılması

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 72 / 192

Okul ve hastaneye giden dolmuş sayısı ve sefer sayısı artırılmalı. Minibüs yanında otobüsler de eklenebilir. Öğrenciler Bahçelievler ve hürriyet mahallesinden binemiyorlar.
Trafik ışıklarında geriye sayım olmalı. Ani sarı ışık ve kırmızı ışık kazalara neden oluyor. Bisiklet kullanımı ve elektrikli bisikletler trafiği tehlikeye atıyor. Onlar için özel yollar oluşturulması ve denetlenmesi önemli. Özellikle son zamanlarda tek teker üstünde bisiklet sürme moda oldu. Buna cezai işlemlerde dahil olmak üzere çözüm bulunması lazım.
Şehrimizin ana arter yolunu ikiye bölen kısımların (karayollarından polis evine kadar) enini olabildiğince daraltıp sağlı sollu araç parkını yasaklarsanız yolu olması gerektiği gibi kullanırız. Park konusu ise ziraat bankasının arkasında ki otoparkı yıkıp tek giriş tek çıkışlı 10 katlı otopark yaparsanız sizin istikbalinize yeter. Aslında şehrin sokaklarını araçla değilde yürüyerek gezen herkes trafik sorunlarının nasıl çözüleceğini görür. Selamlar
Reefüj ve kavşaklardaki görüşü engelleyen bitkilerin kaldırılması, şehrin güney girişinden Ertuğrulgazi Mahallesi arkasından Yenişehir yoluna bağlanan alternatif bir yolun yapılması, trafik polislerinin işini yapıp Atatürk Caddesi üzerinde dörtlüleri yakıp park eden araçlara ceza kesilmesi, ellerindeki telefonun ekranını seyrederek araç kullanan sürücülerin cezalandırılması. Yüksek ve sürekli ceza=daha çok uyulan kurallar
1.Organize sanayi bölgesine trafik ışığı olması gerekiyor.
Şehir merkezinde anayollardaki ışıklar yerine, dalçıklar yapılarak, araçların yığılma dan sürekli akışı sağlanmalı...
Organize sanayi bölgesine trafik ışığı koyulmalı şehir içi servisleri ana yol üzerine park ediyorlar bunların ana yol üzerinden alınması lazım.ve askeriye dışarıya müsait bı yere tasınmalı trafik için
Trafik polislerimizin sıkışıklıkta daha fazla katılımcı ve çözüm odaklı olmaları çoğu zaman telefonla veya bir ticarethaneye saklanarak zaman mesailerini geçirmemeliler.
Karayollarından başlayarak organize sanayi ye kadar ana yolda araç parkı olmamalı.. Kamera sistemiyle 5 dk yı geçen duraklamalara crzayi işlem uygulamalı.. Ana yolda tek şeride düşen noktalar var (tepebaşı hamsu Köprüsü arası) kesinlikle araç parkı olmamalı.. Orta refüj gerekirse kaldırılıp yol genişletilneli.. Düzgün ekmek fırını önündeki hat 1 durağı vetepebaşındaki hat 2 durağı minibüsleri şeridin birini öldürüyor anayoldaki trafiği tıkıyor bunlar kaldırılmalı.. Tepebaşı Edebalı cami önündeki ışıklar çok kısa.. Sabahları koza ilkokulu tarafından gelen araçlar için sadece 10 sn yanyor ve 5 araç geçiyor öncesinde 7..8 sn boş duruyor yani her iki taraf da kırmızı burası düzenlenirse koza ilkokul önü trafik rahatlar.. Tepebaşı yemcinin önündeki yaya geçidi yüzünden her hafta 3...4 defa arkadan çarpma şeklinde kaza oluyor..
Trafiğin sıkıştığı yerlerde alt yada üst geçişler yapılmalı
Askeriyenin kalkıp organize sanayinden Beşiktaş ve Ertuğrulgazi mahallerine yol, yine organize sanayiden YHT gar ve otogara viyadük vb yapılması
Alternatif yollar olmazsa olmaz. Herhangi bir çalışma yapılacağını da düşünmüyorum. En fazla millete ceza yazdırırlar başka bişey olmaz.
Tek şerit sokaklar ve caddeler artırılması
Tek köprü yetersiz alternatif yollar ve 2.köprü yapılmalı
Otopark sayısı artırılmalı
Os b kavşağından aşağı köye kadar alternatif 3 4 yol yapılmalı
1. Araçlar park etmesin diye dikilen dubalar sorumsuz kişilerce tahrip ediliyor. Ya duba dikilmesin veya beton veya demir dubalar dikilsin ki tahrip edilemesin. 2. Trafik denetimleri artırılmalı, yazılan cezadan ceza yazana (ispatlaması şartıyla) pay verilmeli 3. Her mahalleye mutlaka park yeri yapılmalı

 BİLECİK KENT KONSEYİ	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 73 / 192

4. mütahitlerin evlerin altına yaptıkları park alanlarının gerçekten park olarak kullanılıp kullanılmadığı denetlenmeli
5. çarşı içinde iki taraflı değil tek taraflı park yapılmasına izin verilmeli
6. pazartesi pazarında park alanları düzenlenmeli. park alanını denetleyen görevliler bulunmalı, isteyenin istediği yere aracını bırakıp gitmesine engel olunmalı
Tüm yetkililer orta düzey sivil araçlara binip bileciği cadde cadde sokak sokak sivil olarak gezsinler görsünler yolların kaldırımların ne kadar bakımsız olduğunu park sorununun ne derece olduğunu vars cesareti olan yetkili buyursun öyle makam arabasında özel şöförle ana caddede gezmekle olmuyor bu işler
Merhabalar sayın değerli yetkililer İlk önce ana cadde üzerine park edilen araçlar yüzünden tek şerite düşmektedir yol bunların kaldırılıp çift şeritli yol akışı sağlanmalıdır.Mahalle ve sokak araları çok dar ve boş alanlar otopark olarak kullanılabilir. Yeni alternatif geniş çift ve 3 şeritli yolların yapılması gerekiyor. Pelitözünün oradan Beşiktaş mahallesine yeni yol yapılabilir, Pelitözü göleti millet bahçesine çevrilip etrafından yeni yollar ve geniş yollar yapılabilir. hem Bursadan gelen direk Şehir içine girmeden kolayca Ertuğrul mahallesine geçebilir. Organize sanayinin oradan hürriyet mahallesi cumhuriyet mahhalesi istiklal mahhalesi oradan erturulgazi ve toki yol ayrımı yapılarak yeni yol yapılabilir. Şehir içi trafiği yerin altına alınıp yeni bir hızlı geçiş oluşturulabilir. başka türlü düzelmez her geçen gün trafik artıyor sonuçta burası bir İl bir sürü memur var asker var öğrenci var. biraz maliyetli olur ama çok güzel olur. Saygılarımla kolay gelsin.
Bilecik dağlık yer imar trafik kentleşme yeni imar ve kuşak yolları sart
Öncelikli olarak motorlar konusunda kesin ve katii önlemler alınmalıdır. Ayrıca trafik polisleri bu konuda kuralları uygulamalı ve tolerans tanımamalı. Gözlerinin önünde olana bile bakmıyorlar. Ayrıca yollarda yüksek sesle dolaşan araçlar ve kıral tanımazlık had safhaya ulaştı ve buna müdahale eden yok. Çarşının ortasında düğün konvoyunun yolu kestiğine bile şahit oldum.
Mesai saatlerinde kontrollü geçiş uygulaması yapıldığında trafik daha iyi ilerliyordu. Tekrar aynı sisteme geçilebilir.
*toplu taşımaya teşvik edilmeli, belediye minubuslere alternatif,metrobus gibi, kalabalık kişi taşıyabilecek ve sadece karayolları ile üniversite arasını kapsayacak bir toplu taşıma geliştirmeli. Minubusler pahalı ve küçük. *Polisevinden sanayiye kaldırım yapılmalı b.evler ve hürriyet mahallesinden ise yürüyerek gitmek isteyebilir.hatta yeşillik ve yürüyüş yolu olursa belki üni.ogrenciler bile yürüyebilir. *Gençler artık motor yada elektrikli bisiklet kullanıyor inlara özel yol yapılabilir *Emniyet sadece hıza ceza kesiyor halbuki,futbol SK ,turkmeneli CAD.,Atatürk bulvarı hepsinde 3,şerit park var. Onlarla da ilgilenmeli. *Polisevinin önündeki kırmızı ışıklar isb kavşağı acı koleji önüne taşınmalı. Çok fazla kaza oluyor.
Alternatif yollar açılmalı hatta tramvay bile yapılabilir
Sabah mesai gidiş ve dönüş saatlerinde trafik Işık'larının kontrollü geçiş şeklinde düzeltilerek trafik akışını rahatlatarak yığılmaların önüne geçilebilir ve trafik daha akıcı hale gelebilir daha öncede uygulanan bir uygulama olması sebebi ile tekrar uygulamaya sokulması uygun olacağı düşünmekteyim
Alternatif yollar olmadığı sürece trafikte yoğunluğu azaltmak mümkün değil
Şehir merkezine girişte alternatif yollar yapılmalı, daha önce dile getirilen Hürriyet mah.ile Cumhuriyet mah.köprü ile bağlanması gibi
Sürücülerin eğitimden geçirilmesi, trafiğin sağ şeritten gittiği, diğer Sürücülerin de yolda hakları olduğu vs anlatılmalıdır
Altarnatif yol yolyol fazla gitmez iki sene sonra trafik felc
Şehir merkezindeki orta refüj mutlaka ve mutlaka daraltılmalıdır.

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 74 / 192

Ertuğrul Gazi mahallesi ve Beşiktaş mahallesi üzerinden alternatif bir yol yapılırsa trafiğin rahatlayacağını düşünüyorum Ertuğrul Gazi Beşiktaş pelitözü hattı üzerinden bu mahallelerde oturan insanların şehir merkezine inmesini gerek kalmayacağını düşünüyorum bu sayede de trafiğin büyük ölçüde rahatlayacağını düşünüyorum teşekkürler
Oncelikle şehir içi trağın azalabilmesi için sanayi ulaşimini sağlayacak alternatif yol(lar) yapılmalı bu yollar geniş ve ulaşımın rahat sağlanabileceği şekilde düzenlenmeli.şehir içerisinde özel park yerleri(market park yerleri) işletmelerin isyatifinde yönetilmemelidir. Mevcut otopark yerlerinin düzenlenmesi gerekmektedir. Şehir içinde otopark sorunları trafik akisini yavaşlatmakta ve guvensiz suruslere sebep olmaktadır. Yaya yollarında yaya önceliği konusunda suruculerin egitilmesi veya bu konuda eğitim düzenlenmesi gerekir.
Bilecik'te sürücüler özellikle motosiklet sürücüleri ve yayalar çok sabırsız kural tanımaz, zaten yetersiz olan yollarda sinyalizasyon berbat her gelen emniyet müdürü ve vali bu konuyu çözeceğini söylüyor ama değişen hiçbir şey yok, yerel yönetim gerekli önlem ve çabaları göstermiyor, insanlar bu kadar küçük bir ilde artık trafiğe çıkmak istemiyor tek bildiğim bu konu bir an önce çözüme kavuşturulmalı saygılarımla
Tepebaşı ve askeriye arasındaki köprüye kesinlikle alternatif yol yapılması gerekli..
Alternatif yollar ve çevre yolları yapılmalı döner kavşaklarda orta refuj geniş oldu halde dönüş cepleri yok kavşak geniş dahi olsa insanlar arka arkaya bekleyip yan yana dizilmediğinden sol serit hep kitli oluyor dönüş cepleri tüm kavsaklar için gerekli kazalarıda aza indirir acilen tüm kavşaklara cep yapılmalı
Ertuğrulgazi mahallesinden Bahçelievler e kadar olan yolda orta refuj kaldırılmalı ve yol banket ile bölünmeli yol biraz genişler en azından.yol kenarlarına sadece tek sıra parka da izin verilirse yol biraz rahatlar diye düşünüyorum.
Öncelikle trafik ışıklarının süreleri düzenlenmeli. Ana cadde üzerindeki ışıklarda kırmızı süreleri yan yollara göre çok uzun. Atatürk parkı ve kongre merkezi gibi trafiğin yavaşladığı noktalara anayolun akışını duraklatmayacak alt veya üst geçitler yapılmalı. Ayrıca şehrin kuzey-güney aksına Pelitözü'nden İstasyona kadar bir çevre yolu yapılması şart. Toplu taşıma yetersiz. Acilen belediye otobüsü ve karlı sisteme geçilmeli. Raylı sistem çalışmaları yapılmalı.
Kavşaklarda dönüş için cepler yok, ceza yazılmadığından ana yol boyunca çift sıra parklar çok, merkezde ışıklar yerine dalçıklar olsa yol akışı daha rahat olur...
Alternatif yol açılması elzemdir.
1. Orta refuju kaldırılarak şerit genişletilebilir 2.besiktastan askeriyenin içinden bir başka yol bir hamsi köprüsü daha kinci seçim yüzde yüz en doğru seçim sadece askeri ikna etmekte ve ileriye yönelik en büyük yatırım bunu yap seçimi bir daha kazan
Öncelikle şehri ikiye bölen hamsu deresi üzerinde tek köprü olması hayatı bir risk. Alternatif yollar ve geçişler oluşturulmalı. Üniversite Hastanesi kavşağından İstanbul yoluna anayi icinden bağlantı yapılması gerek. Tırlar şehir içine hiç girmemeli. Şehir içinde otobüsler eski otogar üstüne park edebilirken, TIR parkı olmamasından dolayı TIR ve kamyonlar şehir içine ve keyfi şekilde park ediliyor. TIR parkı oluşturulursa ara sokaklardaki sıkıntılar giderilir. Özellikle kültür kongre merkezi üstü 2.nizamiyeden gelen yol üzerinde kimi zaman 8-9 kamyon arka arkaya park etmiş oluyor. Cemre Yaşam Evleri girişte de bazen 5-6 tane TIR park etmiş oluyor yol tek seride düştüğü için facia yakındır. Ayrıca kiralama firmalarına ait araçların keyfi parkları da sıkıntı. Özellikle kozabilirlik ilkokula giden sokakta sürekli duran, tepebaşında duran. Kiralık araçlar, dedeoglu Caddesi iniş vecikisindeki araçlar ve tam iki yol arası Bim market önüne rasgele park eden bazen 2-3 sıra araçlar..
Şehir merkezinde ki yolu genişletmek yerine daraltmak gerekiyor. Tek araç gidişi kadar. (Sivas Atatürk Caddesi Örneği) Kaldırımlar genişleyecek ama kenarlara park yapılması engellenmiş olacak trafik akıcı bir şekilde devam edecek .

 BİLECİK KENT KONSEYİ	BİLECİK KENT KONSEYİ		Doküman No	B.K.K.-R-05
	BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ		Yayın Tarihi	08.08.2024
			Revizyon No/Tar.	00
			Sayfa No:	Sayfa 75 / 192
Çözüm yok !!! Sıkışık yapılaşma var				
...				
Eski otogar ile Hamsu köprüsü arası orta refüj kaldırılıp ilave şerit açılarak sabah sanayi çıkışı 3 şerite. Akşam mesai bitiminde sanayiden çarşıya inişi 3 şerite çıkarmak yoğunluğu ciddi şekilde rahatlatacağını düşünüyorum.				
Şehir Yapılanması yeniden düzenlenmeli ve Anayol ile bağlantılı yollar yeniden organize edilip bazı yollar tek yöne düşürülmeli ve yol kenarlarına parklar engellenmeli				
Hamsu köprüsüne Alternatif çevre yolu yapılmalı Direkt olarak Beşiktaş tarafına ve cumhuriyet tarafına				
Hastane tarafında da direkt olarak çevre yoluna bağlantı yolu				
Alternatif çevre yolları oluşturmak lazım				
Hamsu köprüsünü genişletmek ya da yan yol yapmak ayrıca 3 şeritlik yollarda park yapıldığı için tek şerit olan yollar var oralara araba park edilmesin				
Özellikle şehir merkezinde orta refüjün daraltılarak yolun genişletilmesi. Bu olayın ardından otopark yapımı. Ana caddeye bağlanan ara sokakların tek yönlerinin mantıklı şekilde ayarlanması gerekli ise kapan kurulması ve levha ile desteklenmesi. Trafik levhalarının 2mt yukarıda olması ve uzaktan görülebilmesi. Herşey yoluna oturduktan sonra kolluk kuvvetlerinin sürekli denetim yapıp kurallara riayet edilmesini sağlaması.				
HAMSU KÖPRÜSÜNÜN TEK BİR NOKTADA GİDİŞ VE GİDİŞ OLMASI TRAFİĞİN EN BÜYÜK KİLİT NOKTASI KESİNLİKLE O GÜZERGAHA ÇALIŞMA YAPILMASI GEREKİYOR.BİZ ÇARŞIDA ESNAFLIK YAPIYORUZ MÜŞTERİ KİMİ ZAMAN PARK YERİ BULAMADIĞI İÇİN GİDİYOR VE ÖZELLİKLE MAHALLE ARALARINDA BAZI ESNAFLAR DÜKKAN ÖNLERİNE DUBA SANDALYE VB GİBİ EŞYALARLA YER AYIRIYOR BÖYLE OLDUĞU TAKTİRDE ARACIMLA BOŞ YER BULMAK İÇİN DÖNÜP DURUYORUM.DİĞER BİR KONU İSE KONGRE MERKEZİNDEN GELİRKEN YOL ÇİFT ŞERİT TEPEBAŞINA GELDİĞİMİZDE KEBAPÇILARIN O KISIMDA NEDENSE YOL TEK ŞERİTE DÜŞÜYOR.ATATÜRK İLKÖĞRETİM OKULUN CADDESİ İNANILMAZ TEHLİKELİ KASİSLERİN ORDA DAHA FAZLA ARTTIRILMASI GEREKTİĞİNİ DÜŞÜNÜYORUM.TEŞEKKÜR EDER İYİ ÇALIŞMALAR DİLİYORUM.İNANIYORUM Kİ SAYIN VALİMİZ İLE BİLECİK BAMBAŞKA BİR ŞEHİR OLACAK.BAŞARILARINIZIN DEVAMINI DİLİYORUM.				
Şehir İçi Ulaşım için kullanılan Minibüs Otobüs lerin Şehir Dışında oluşturulacak bir alana alınmalı seferi olmayan günlük turu bitmiş minibüslerin park alanından çıkartılmasına izin verilmemesi Bunun için Zabıta müdürlüğüne bağlı şehir içi ulaşım müdürlüğünün kurulması ve Minibüs şöförlerinin kız arkadaşları ile gezmek ve alkol içmek için şahsi olarak kullanımını önlenmeli. Dedeoğlu Caddesi ve Rampasındaki güzergahın kaldırımının yapılması yaya yolu olmadığı için Karlı havalarda ciddi sorunlar oluşturuyor. Sokak araları dahil yürüyüş ve minibüs sefer yollarının düzeltilmesi gerekiyor. Hamsu Köprüsüne alternatif bir yol güzergahı eklenmesi gerekiyor.				
Bilecik'te trafik yoğunluğundan öte şehir içindeki sıkışmışlık giderilmeli. İş giriş çıkış saatleridne trafik her yerde yoğun olabilir. Alternatif yol seçenekleri bunun için idealdir. Fakat Bilecik'in şu anki yapısı ve ekonomik koşulları itibariyle yakın zamanda bu seçenek olası gibi gözükmüyor. İvedi olarak yapılması gereken ise örneğin eski otogarın orayı park alanı olarak çevrilmesi, şehir içindeki otopark alanlarının çoğaltılması ve bununla birlikte yayalaştırma projelerinin hayata geçirilmesidir. Bilecik'te zamanında yapılan yanlış imar uygulamalarından dolayı ne doğru dürüst kaldırım ne de araç yolu var. Park alanları zaten düşünülmemiş bile. Araç mezarlığı gibi bir il olduk çıktık. Sürücüler de ayrıca bir duyarsız. Bununla ilgili de trafik ekiplerinin ekstra bir denetim uygulaması ve caydırıcı nitelikte olması gerektiğine inanıyorum. Atatürk parkı karşısındaki park alanımsı ucube yer de bir an önce				

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No Yayın Tarihi Revizyon No/Tar. Sayfa No:	B.K.K.-R-05 08.08.2024 00 Sayfa 76 / 192
kaldırılmalı. Hiçbir amaca hizmet etmiyor. Kısacası sayın yöneticiler verdikleri sözleri bir an önce tutup halka istediği otoparkları, gereken çözümleri sunmalıdır.			
Bahçelievler mahallesi ve beşiktaş mahallesini bağlayan alternatif bir yol yapılmalı. Şehir içinde tepebaşından başlayarak eski otogara kadar park yasaklanmalı çift sıra park edilmesi önlenmeli			
Orta refüj kaldırılmalı ve raylı sistem getirilmeli bunun yanı sıra acil çevre yolu yapılmalı			
Ara sokaklarda çift yönlü park yasaklanmalı Yolun ortasında trafiğe engel olacak şekilde park edenlere mutlaka cezai işlem uygulanmalı Ana cadde üstünde dar alanlarda park yasaklanmalı Çift sıra parka kesinlikle mücade edilmemeli			
Özellikle iş çıkış saatlerinde artık sanayiden eve gitmek yarım saat 45 dakikayı buluyor iş çıkış saatlerinde ertuğrulgazi mahallesi ve Beşiktaş mahallesine alternatif yollar yapılmalı sanayi bölgesine dışardan gelip gidenler için alternatif yol yapılmalı hamsu köprüsüne alternatif bir çözüm bulunmalı artık köprü yetersiz ve güçsüz kalıyor gölet arka yol selöz yoluna bursa kavşağından alternatif bir yol söz ettiğim mahallelere yapılabilir 3. Organizenin arkasından çevreyoluna alternatif yol yapılması şart			
Trafik denetimi şehir içinde çok yetersizdir şehir içinde çift sıra park önlenmeli şehir içinde trafik polisleri görev yapmalıdır trafik polisi çok yetersiz			
Her daireye bir otopark yapılması kanununa uyulsa yetecek zaten.			
Bilecikin 2 yakası var 1. Çarşı bölgesi 2. Hürriyet ve bahçeli evler bölgesi ve bu şehirdeki kalabalık mahalleler fabrika sanayi kamu kurumları vs. Olduğu için şehir merkezi ve sanayi bölgesi arasını bağlayan tek yola muhtacız sabahları akşamlar ve günün bazı saatlerinde yoğunluğun olma sebebi insanların işe gelme sebebi hamsu köprüsü çünkü tek geçiş noktası ve trafik orada yoğunlaşıyor Allah korusun köprüye birşey olsa çarşıya geçmek ve sanayi bölgesine geçmek için çakırpınar yolundan gitmemiz lazım hem tragi rahatlatmak ve ilerideki riskleri en aza indirmek için o bölgeye yeni yol şart.			
Çarşı için trafik yoğunluğunu en aza indirecek tek yol orta refüşün kalkması artık çoğu şehirde kaldırılıyor zaten dar şehrimiz ve bunu yapmakta zor birşey değil en azından hem trafik için rahatla olur hem park sorunu fazla olmaz kaldırilamiyorsa ortasını boşaltın bisiklet yolu olsun tek yönlü minibüs hattı olsun insanlar ise rahat gitsin gelsin o kadar geniş alanı süs için değil vatandaşın kullanabileceği bir alan olsun			
Bazı yerlerin kaldırımları çok geniş daraltılıp bisiklet yolu ve yol olabilir			
Orta refuj kaldırılıp alttan geçiş olabilir veya bazı noktalara alt yol olabilir			
Minibüsler duraklara girmeden yolcu indi bindi yapıyor akan trafiği durduruyor Fabdrika servisleri indi bindi yaparken duraklara girmeden yolcuyu yol kenarından alıyor Eski hastane önünde üst geçit vardı yaşı gereği söküldüğünü öngörüyorum sökülmesi yaya sağlığı için iyi oldu ancak yaya o bölgede araç yolunun her bölgesini karşıdan larşıya geçmek için kullanıyor üst geçit yapılıp yayaları üst geçiti tel örgü , metal bariyer veya beton bariyerle kullanmaya zorlanmalı Daimi motosiklet kullanıcısıyım motosiklet trafikte taşıttan sayılmadığından biz motosiklet kullanıcıları ve bisiklet kullanıcıları tarafından defalarca söylendi söyleniyır ve söyliyeez ancak motosiklet ,elektrikli bisiklet ,elektrikli scooter ve son dönemde atv denetimlerinin artmasını bende canı gönülden istiyorum			
Anketi doldurduğumuzla kalırız, bişey değişeceğini düşünmüyorum :)			
Bahcelievleren besiktas mahallesine alternetif yol olmasi zorunlu hale gelmistir			
Altarnatif yollar ve kırmızı ışık sistemi ara mahallelere getirilmeli sanayi batçık sonrası kar yemek önüne kesinlikle kırmızı ışık koyulmalı hızlı tren vadi park yoluna Kasis yapılmalı TOKİ aşağıya inerken Eds sistemi getirilmeli			
Son girişi trafik ışıkları			

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 77 / 192

Şehir içi minibüslerine eğitim verilmeli yolcuları duraklarda yanaşarak indirilmeli
Tepe başından otogara kadar sağtarta araç parkını yasaklanmalı en azından çift yönlü inişe imkan verilmeli trafik biraz daha rahatlayacaktır.
Alternatif yollar açılmalıdır. Bu yollardan biri şehir merkezine uğramadan sanayi bölgesine ulaşabilecek bir yol olmalıdır. Ayrıca şehir içinde bulunan otopark alanları yetersiz. Merkezde bir kaç market kendi otoparkını yönetmekte ve bu trafik sıkıntısını daha da artırmaktadır. Bu yerler marketlerin yönetiminden alınmalıdır. Özel mülk adı altında şehir içinde otopark alanları gasp ettiklerini düşünüyorum.
Bilecik'in en kalabalık ve komşu mahallelerinden olan Bahçelievler ile Hürriyet arasına geçiş yok. Bu koca 2 mahalleden direkt karşıya geçiş sadece sanayi durağının altındaki alt geçit ile mümkün. O alt geçitte toplam 5 yol var ve kümin öncelikli olduğu belli değil, araçlar birbirlerini görmüyor yani kaza riski çok fazla. Bu alt geçit yerine direkt olarak bahçelievler ile Hürriyeti birbirine bağlayan direkt geçiş verilmeli. Bu yol Bahçelievlerdeki Mıahammed Fatih Safitürk Ortaokulu ve yanındaki 2 okulun olması sebebiyle o sokaktan direkt Hürriyete yol verilirse, sanayinin alt geçit trafiğğ de azalacaktır. Saygılarımla.
Şehir merkezine yakın ara sokaklarda park yeri bulmak çok zor. Hakmar otoparkı müşterilere ait yapması o civarda ciddi sorunlara yol açtı. Elbette haklılar ama bu bölgede park sorununu bir nebze azaltıyordu. Okul civarı olması ticari bölge olması sebebiyle çok zor park yeri bulunuyor.
Pelitözü bölgesinden başlayarak istasyon Orhangazi veya küplü köyü civarına birleşen çevre yolunun acilen yapılması gerekiyor.Şehir merkezi ve özellikle Atatürk bulvarı üzerine araç parkının yasaklanması. İşçi servislerinin duraklarının belirlenip o bölgeler genişletilip başka alanlarda işçi servislerinin yolcu alma ve indirme işlemi yapılmasına izin verilmemeli. Özetle çevre yolu ve otopark yapılması elzemdir
En önemlisi Hamsu köprüsüne alternatif yapılması. Ayrıca şehir nüfusu arttıkça yolların da genişlemesi gerekiyor ancak yeni yapılan binaların yoldan daha uzak bir şekilde inşa edilmesine izin verip yol ve kaldırımların genişletilmesindenense yola çıkmalarına izin veriliyor. Ayrıca aynı arsada iki katlı bir binada yaşayan insan sayısı ile 6 katlı bir insan sayısı aynı değil. Yıkılan binaların yerine sürekli daha yüksek binalar yapılıyor ancak otopark sayısı, yolların genişliği, yaya kaldırımlarının genişliğinde değişiklik olmuyor. Tabii ki aynı alanı daha fazla kişi kullandıkça sıkışıklık artacak.
1. Hamsu koprusune alternatif yil yapılmalı tum sehir sabahlati ve aksamlari bu tek guzergahi kullaniyor. Sehir planlamasi yanlis yapilmis. Hastane kamu kuruluslati ve fabrikalarin hepsi ayni bolgede oldugu icin trafik kilitleniyor. Askeri bilgesinden besiktas mahallesine alternetif bir yol yapılmasi gerekli. Hamsu koprusu tek basina bu yuku kaldirmiyor. 2. Organize sanayi kavsagindaki trafik lambalarin olmayisindan dolayi kavsak giris ve cikislati cok buyuk problem. 3. Trafik Sube mudurlugu onunde bulunan trafik lambalari cok gereksiz o lambalar organize sanayi kavsagina tasinmali.

5- SWOT ANALİZİ VE BAĞLANTILI RİSK ANALİZİ DEĞERLENDİRMESİ

SWOT Analizi – Bilecik Trafik Sorunları

1-GÜÇLÜ YANLAR

1. Toplu Katılım ve Farkındalık:

Açıklama: Katılımcıların büyük çoğunluğu, trafik sorunlarına yönelik çözüm önerileri sunmak konusunda yüksek bir farkındalık ve katılım göstermiştir. Bu, topluluk içinde trafik sorunlarına duyarlılık olduğunu ve ortak çözüm arayışında bulunulduğunu gösterir. **Etkisi:** Geniş bir katılımı elde edilen bu farkındalık, yerel yönetimlerin karar alma süreçlerinde daha fazla desteğe ve geniş çaplı çözümlere yönlendirebilir. Ayrıca, katılımın yoğun olması, yapılacak düzenlemelerin halk tarafından benimsenme oranını artırır.

2. Alternatif Yollar İhtiyacının Belirlenmesi:

Açıklama: Anket sonuçları, şehirde trafik yoğunluğunu azaltmak için alternatif yolların açılması gerektiği konusunda genel bir fikir birliğinin olduğunu göstermektedir. **Etkisi:** Alternatif yolların açılması, mevcut yollar üzerindeki trafik yükünü hafifletebilir ve yoğunluğun kritik noktalarda daha iyi yönetilmesini sağlayabilir. Bu aynı zamanda ağır vasıtaların şehir merkezi trafiğinden uzaklaştırılması gibi stratejik avantajlar sunar.

3. Trafik Denetimlerine Olan Talep:

Açıklama: Katılımcılar, sürücü davranışlarının denetlenmesi ve trafik kurallarına uyulmasının daha sık kontrol edilmesi yönünde güçlü bir talep göstermiştir. **Etkisi:** Denetimlerin artırılması, trafik kazalarını azaltabilir ve sürücülerin trafik kurallarına uyum oranını artırabilir. Aynı zamanda şehirdeki sürücülerin disiplinli bir trafik akışına katılmalarını teşvik edebilir.

4. Otopark Çözümleri:

Açıklama: Şehir merkezinde katlı otopark inşası gibi öneriler, katılımcılar arasında yaygın olarak dile getirilmiştir. **Etkisi:** Otopark sorunlarının çözülmesi, özellikle ticaret bölgelerinde trafiği rahatlatır. Katlı otoparklar, hem park yeri arama süresini azaltabilir hem de yol kenarındaki düzensiz parkların önüne geçebilir, böylece trafik akışını daha sorunsuz hale getirebilir.

5. Eğitim ve Bilinçlendirme İhtiyacı:

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 79 / 192

Açıklama: Katılımcılar, sürücülerin trafik eğitimi ve kurallar konusunda daha fazla bilgilendirilmesi gerektiğini vurgulamıştır. **Etkisi:** Trafik eğitimine olan bu talep, uzun vadede kazaların azaltılmasına katkı sağlayabilir. Bilinçli sürücülerin sayısının artması, trafikteki disiplinin artmasını sağlar ve yol güvenliğini yükseltebilir.

6. Akıllı Trafik Sistemleri:

Açıklama: Katılımcılar, şehir içi trafik yönetimini iyileştirmek amacıyla akıllı trafik sistemlerinin uygulanmasını desteklemektedir. **Etkisi:** Akıllı trafik sistemleri, trafik yoğunluğunu anlık olarak izleyerek uygun çözümler sunabilir. Trafik ışıklarının ve yolların dinamik olarak düzenlenmesi, trafik sıkışıklığını azaltabilir ve yol kullanıcılarına daha sorunsuz bir sürüş deneyimi sağlayabilir.

7. Toplu Taşıma Sistemi İyileştirme Talebi:

Açıklama: Anket sonuçlarında toplu taşıma sisteminin genişletilmesi ve seferlerin artırılması gerektiği yönünde talepler bulunmaktadır. **Etkisi:** Toplu taşıma sisteminin güçlendirilmesi, özel araç kullanımını azaltarak trafik yoğunluğunu düşürebilir. Özellikle iş giriş çıkış saatlerinde toplu taşımanın daha verimli işlemesi, yoğun trafik bölgelerinde yükü hafifletebilir.

8. Bisiklet Yollarının Artırılması:

Açıklama: Bisiklet yollarının artırılması önerisi, çevre dostu ulaşımı teşvik etmek ve trafik sıkışıklığını hafifletmek için ileri sürülmüştür. **Etkisi:** Bisiklet yollarının artırılması, araç trafiğini azaltırken aynı zamanda sağlıklı ve sürdürülebilir bir ulaşım şekli sağlar. Şehirdeki karbon emisyonunu azaltabilir ve daha yaşanabilir bir çevre oluşturabilir.

9. Kavşak Düzenlemeleri:

Açıklama: Kavşaklardaki düzenleme eksikliklerinin tespit edilmesi ve bu bölgelerde iyileştirmeler yapılması gerektiği belirtilmiştir. **Etkisi:** Kavşaklarda yapılacak düzenlemeler, trafik akışını iyileştirerek kazaların ve sıkışmaların önlenmesine yardımcı olabilir. Özellikle sinyalizasyon sistemlerinin gözden geçirilmesi ve yeniden yapılandırılması, trafik düzenini daha etkili hale getirebilir.

10. Yaya Önceliklerinin Dikkate Alınması:

Açıklama: Yaya geçitlerinin daha güvenli ve düzenli hale getirilmesi gerektiği yönünde öneriler bulunmaktadır. **Etkisi:** Yaya geçitlerinin düzenlenmesi ve yayalara daha fazla öncelik verilmesi, şehir

içi ulaşımında güvenliği artırır. Bu, yayaların trafik akışına güvenli bir şekilde katılmasını sağlar ve kazaların azaltılmasına katkıda bulunur.

GÜÇLÜ YANLARLA İLGİLİ BİR RİSK ANALİZİ,

Bu avantajların hayata geçirilememesi veya etkili bir şekilde kullanılmaması durumunda ortaya çıkabilecek olumsuz sonuçları değerlendirmeyi içerir. Aşağıdaki tablo, güçlü yönlerin etkin şekilde uygulanmaması durumunda olası riskleri analiz etmektedir.

Güçlü Yanlara Dayalı Risk Analizi:

Güçlü Yön	Olasılık (1-5)	Etkisi (1-5)	Risk Düzeyi (Olasılık x Etki)	Risk Seviyesi
1.Toplu Katılım ve Farkındalığın Düşmemesi:	3	4	12	Orta
Katılım ve farkındalık oranının düşük olması, halkın çözümlere karşı ilgisizliğine ve planların etkisiz uygulanmasına yol açabilir.				
2. Alternatif Yolların Açılmaması:	4	5	20	Çok Yüksek
Alternatif yollar açılmazsa, mevcut trafik yükü artmaya devam eder, bu da trafik sıkışıklığının ciddi şekilde artmasına neden olabilir.				
3. Trafik Denetimlerinin Yetersizliği:	3	4	12	Orta
Denetimlerin yetersiz kalması, kurallara uyulmamasına ve trafik kazalarının artmasına neden olabilir.				
4. Otopark Çözümlerinin Uygulanmaması:	4	4	16	Yüksek
Katlı otoparkların yapılmaması, yol kenarı parklarının devam etmesine ve şehir merkezinde trafik sıkışıklığının sürmesine neden olabilir.				
5.Eğitim ve Bilinçlendirme İhtiyacının Karşılanmaması:	3	4	12	Orta
Sürücü eğitimlerinin yetersiz kalması, uzun vadede kazaların artmasına ve trafikteki düzenin bozulmasına neden olabilir.				
6.Akıllı Trafik Sistemlerinin Uygulanmaması:	4	4	16	Yüksek
Akıllı trafik sistemlerinin devreye alınmaması, trafiğin verimsiz yönetilmesine ve sıkışıklıkların önlenememesine yol açabilir.				
7.Toplu Taşıma Sisteminin Geliştirilememesi:	4	4	16	Yüksek

Güçlü Yön	Olasılık (1-5)	Etkisi (1-5)	Risk Düzeyi (Olasılık x Etki)	Risk Seviyesi
Toplu taşıma sisteminin güçlendirilmemesi, özel araç kullanımını artırır ve şehir içi trafiği daha yoğun hale getirir.				
8. Bisiklet Yollarının Artırılmaması:	3	3	9	Orta
Bisiklet yollarının artırılmaması, sürdürülebilir ulaşımı engeller ve şehirde araç trafiği devam ederek çevre kirliliğini artırır.				
9. Kavşak Düzenlemelerinin Yapılmaması:	4	4	16	Yüksek
Kavşak düzenlemelerinin yapılmaması, trafik akışını zorlaştırarak sıkışmalara ve kazalara yol açabilir.				
10. Yaya Önceliklerinin Dikkate Alınmaması:	3	3	9	Orta
Yayalara öncelik verilmemesi, yaya güvenliğini tehlikeye atar ve trafik akışını olumsuz etkileyebilir.				

Genel Değerlendirme:

1. Çok Yüksek Riskli (15-25):

- o **Alternatif Yolların Açılmaması:** (Risk Skoru: 20) Alternatif yollar açılmazsa şehir merkezindeki trafik sıkışıklığı kalıcı hale gelebilir ve uzun vadede büyük ulaşım sorunlarına yol açabilir.

2. Yüksek Riskli (10-15):

- o **Otopark Çözümlerinin Uygulanmaması:** (Risk Skoru: 16) Otopark çözümlerinin uygulanmaması şehir merkezindeki trafik sıkışıklığını kalıcı hale getirebilir.
- o **Akıllı Trafik Sistemlerinin Uygulanmaması:** (Risk Skoru: 16) Akıllı sistemlerin devreye alınmaması trafik yoğunluğunun sürekli artmasına neden olabilir.
- o **Toplu Taşıma Sisteminin Geliştirilememesi:** (Risk Skoru: 16) Toplu taşıma sisteminin iyileştirilmemesi özel araç kullanımını teşvik eder ve trafik yoğunluğunu daha da artırır.
- o **Kavşak Düzenlemelerinin Yapılmaması:** (Risk Skoru: 16) Kavşaklardaki eksik düzenlemeler, trafik akışını olumsuz etkileyerek kazaların ve sıkışmaların artmasına yol açar.

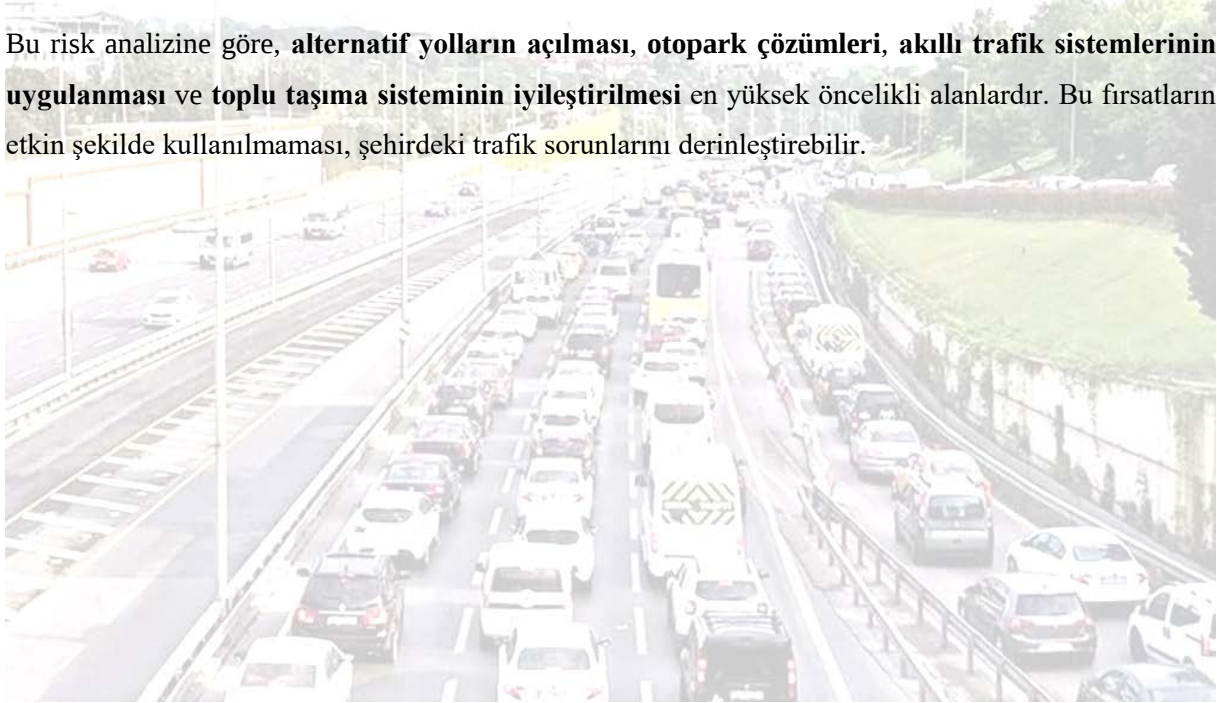
3. Orta Riskli (6-9):

- o **Toplu Katılım ve Farkındalığın Düşmemesi:** (Risk Skoru: 12) Halkın farkındalığı ve katılımı düşük kalırsa, önerilen çözümler etkisiz kalabilir.

- o **Trafik Denetimlerinin Yetersizliği:** (Risk Skoru: 12) Yetersiz denetimler, kural ihlallerini ve kazaları artırabilir.
- o **Eğitim ve Bilinçlendirme İhtiyacının Karşılanmaması:** (Risk Skoru: 12) Trafik eğitimi yetersiz kalırsa, kazalar ve kural ihlalleri devam eder.
- o **Bisiklet Yollarının Artırılmaması:** (Risk Skoru: 9) Bisiklet yollarının yetersiz kalması, sürdürülebilir ulaşımı zorlaştırır.
- o **Yaya Önceliklerinin Dikkate Alınmaması:** (Risk Skoru: 9) Yayaların güvenliğini sağlamak için gereken düzenlemeler yapılmazsa, hem yaya güvenliği hem de trafik akışı bozulur.

Sonuç:

Bu risk analizine göre, **alternatif yolların açılması, otopark çözümleri, akıllı trafik sistemlerinin uygulanması ve toplu taşıma sisteminin iyileştirilmesi** en yüksek öncelikli alanlardır. Bu fırsatların etkin şekilde kullanılmaması, şehirdeki trafik sorunlarını derinleştirebilir.



2- ZAYIF YÖNLER (WEAKNESSES):

1. Yeterli Trafik Denetimi Yapılmaması:

Açıklama: Şehirde trafik denetimlerinin yetersiz olması, sürücülerin trafik kurallarına uyumunu olumsuz etkiliyor. **Etkisi:** Denetimlerin azlığı, özellikle hız sınırı, park kuralları ve trafik işaretlerine uyulmamasına neden olarak kazaların artmasına yol açıyor. Bu durum, trafik düzenini bozan en önemli faktörlerden biri olarak öne çıkıyor.

2. Otopark Yetersizliği:

Açıklama: Şehir merkezinde yeterli otopark alanının bulunmaması, sürücülerin park yeri bulmak için yolları işgal etmesine ve dolayısıyla trafik sıkışıklığının artmasına sebep oluyor. **Etkisi:** Otopark eksikliği, özellikle ticaret bölgelerinde yoğun trafik yaratıyor ve sürücülerin yol kenarına düzensiz park etmeleri trafik akışını yavaşlatıyor. Bu da şehirdeki trafik düzeninin olumsuz yönde etkilenmesine yol açıyor.

3. Minibüslerin Park Sorunu:

Açıklama: Şehir merkezinde minibüslerin boş zamanlarında yolları kapatacak şekilde park etmeleri, trafik akışını olumsuz etkileyen bir diğer faktör. **Etkisi:** Minibüslerin yanlış yerlerde park etmeleri, trafik sıkışıklığını artırarak hem sürücüler hem de yayalar için olumsuz bir deneyim yaratıyor. Bu durum, ulaşımın aksamasına ve yol güvenliğinin azalmasına neden oluyor.

4. Sürücü Eğitimi Eksikliği:

Açıklama: Sürücülerin trafik kuralları konusunda yeterli bilgiye sahip olmaması ve kurallara uymaması, trafik kazalarının artmasına sebep olan önemli bir zayıf yön. **Etkisi:** Sürücülerin eğitimsizliği, bilinçsiz ve dikkatsiz sürüşe neden olurken, aynı zamanda trafik düzenini ve güvenliğini ciddi şekilde tehdit ediyor. Bu, uzun vadede şehrin trafik sorunlarının derinleşmesine neden olabilir.

5. Tek Yön Uygulamalarının Eksikliği:

Açıklama: Şehirde yeterli tek yön uygulamalarının olmaması, trafik akışını kolaylaştırma noktasında yetersiz kalıyor. **Etkisi:** Tek yön uygulamalarının eksikliği, özellikle dar ve yoğun trafikli bölgelerde araçların karşılıklı geçişini zorlaştırarak sıkışıklığı artırıyor. Bu da trafiğin daha da yavaşlamasına ve kazaların artmasına yol açıyor.

6. Kavşaklardaki Yetersiz Düzenlemeler:

Açıklama: Kavşaklarda yapılan düzenlemelerin yetersiz olması ve trafik ışıklarının yanlış konumlandırılması, trafik yoğunluğunun artmasına neden oluyor. **Etkisi:** Yanlış yerleştirilen trafik ışıkları ve kavşaklardaki düzenlemelerin eksikliği, özellikle yoğun saatlerde büyük sıkışmalara ve karmaşaya yol açıyor. Bu da sürücülerin güvenliğini tehdit ederek trafiğin düzensiz akmasına neden oluyor.

7. Bisiklet Yolu Eksikliği:

Açıklama: Şehirde bisiklet yollarının yetersizliği, çevre dostu ulaşımın gelişmesini engelliyor ve motorlu araç trafiğini artırıyor. **Etkisi:** Bisiklet yollarının eksikliği, bisiklet kullanıcılarının ana yolları kullanmalarına sebep olarak hem bisikletlilerin hem de araç sürücülerinin güvenliğini tehlikeye atıyor. Aynı zamanda alternatif bir ulaşım şeklinin yetersizliği trafik yoğunluğunu artırıyor.

8. Gece Çalışan Araçların Azlığı:

Açıklama: Büyük market ve çöp toplama araçlarının gece çalışmaması, gündüz trafiğinde ek yük oluşturuyor ve trafik sıkışıklığını artırıyor. **Etkisi:** Gündüz saatlerinde büyük araçların trafikte bulunması, hem yol işgali yaratıyor hem de trafiğin akışını yavaşlatıyor. Bu, özellikle yoğun saatlerde trafiğin durma noktasına gelmesine yol açabilir.

9. Araç Parklarının Yanlış Planlanması:

Açıklama: Araçların çift sıra park etmeleri ve keyfi park etmeleri, trafik akışını önemli ölçüde yavaşlatan bir diğer sorun olarak öne çıkıyor. **Etkisi:** Çift sıra park etme gibi yanlış park etme alışkanlıkları, yolların daralmasına ve araç trafiğinin tıkanmasına neden oluyor. Bu durum, trafik düzenini ciddi şekilde bozarak kazaların artmasına sebebiyet verebilir.

10. Kaldırım İşgalleri:

Açıklama: Yayaların kullanması gereken kaldırım ve yaya yollarının araçlar tarafından işgal edilmesi, yayaların güvenliğini tehlikeye atıyor. **Etkisi:** Kaldırımların araçlar tarafından işgali, yayaların yollarda araçlarla iç içe hareket etmelerine neden oluyor ve kazaların artma riskini doğuruyor. Bu durum aynı zamanda yayaların hareket alanını kısıtlayarak trafik akışını da olumsuz etkiliyor.

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 85 / 192

Zayıf yönlerle ilgili **risk analizi**, bu sorunların çözülmemesi veya yetersiz çözümler uygulanması durumunda ortaya çıkabilecek olası riskleri değerlendirebilir. Aşağıdaki tablo, bu zayıf yönlerin yaratacağı riskleri analiz etmektedir.

ZAYIF YÖNLERE DAYALI RİSK ANALİZİ:

Zayıf Yön	Olasılık (1-5)	Etkisi (1-5)	Risk Düzeyi (Olasılık x Etki)	Risk Seviyesi
1. Yeterli Trafik Denetimi Yapılmaması:	4	4	16	Yüksek
Denetimlerin yetersiz kalması, sürücülerin trafik kurallarına uymamasına ve kazaların artmasına neden olur. Bu durum trafik güvenliğini tehlikeye atarak, özellikle hız ihlalleri ve yanlış park gibi sorunları artırır.				
2. Otopark Yetersizliği:	5	5	25	Çok Yüksek
Otopark yetersizliği devam ederse, sürücüler düzensiz park yaparak yolları daraltır. Bu, trafik sıkışıklığının artmasına ve sürücülerin park yeri ararken trafiğe ek yük getirmesine neden olur. Ticaret bölgeleri ciddi şekilde etkilenir.				
3. Minibüslerin Park Sorunu:	4	4	16	Yüksek
Minibüslerin şehir merkezinde yanlış park etmesi, yol işgallerine ve trafiğin sıkışmasına yol açar. Bu durum, hem yayalar hem de araçlar için trafik güvenliğini olumsuz etkiler.				
4. Sürücü Eğitimi Eksikliği:	4	5	20	Çok Yüksek
Sürücülerin trafik kurallarını bilmemesi ve eğitim eksikliği kazaların artmasına neden olur. Bu, uzun vadede ciddi trafik düzeni sorunlarına ve ölümcül kazalara yol açabilir.				
5. Tek Yön Uygulamalarının Eksikliği:	3	3	9	Orta
Şehirde tek yön uygulamalarının yetersiz olması, dar alanlarda trafik sıkışıklığına yol açar. Karşılıklı araç geçişleri daha karmaşık hale gelir ve bu, kazaların ve trafik yoğunluğunun artmasına neden olabilir.				
6. Kavşaklardaki Yetersiz Düzenlemeler:	4	4	16	Yüksek
Kavşaklarda yapılan düzenlemelerin yetersiz kalması, trafiğin düzensiz akmasına ve sıkışıklıkların artmasına neden olur. Özellikle trafik ışıklarının yanlış konumlandırılması, trafik kazalarını artırabilir.				
7. Bisiklet Yolu Eksikliği:	3	3	9	Orta
Bisiklet yollarının eksikliği, çevre dostu ulaşımın gelişimini engeller ve bisiklet sürücülerinin ana yolları kullanarak kazalara karışmasına neden olur. Aynı zamanda, sürdürülebilir ulaşım seçeneklerinin yetersiz kalması trafiği daha da artırır.				
8. Gece Çalışan Araçların Azlığı:	3	4	12	Orta

Zayıf Yön	Olasılık (1-5)	Etkisi (1-5)	Risk Düzeyi (Olasılık x Etki)	Risk Seviyesi
Gece saatlerinde çalışması gereken büyük market ve çöp toplama araçlarının gündüz trafiğine eklenmesi, iş saatlerinde trafiği yoğunlaştırır. Bu da özellikle ticaret bölgelerinde trafik akışını ciddi şekilde olumsuz etkiler.				
9. Araç Parklarının Yanlış Planlanması:	4	4	16	Yüksek
Çift sıra park gibi yanlış park etme alışkanlıkları, yolları daraltarak trafik akışını tıkar. Bu durum hem trafik kazalarını artırır hem de acil durum müdahalelerini geciktirir.				
10. Kaldırım İşgalleri:	3	4	12	Orta
Kaldırımların araçlar tarafından işgal edilmesi, yayaların güvenliğini tehlikeye atar ve yayaların araç trafiğine karışmasına neden olur. Bu, kazaların artmasına ve trafik akışının bozulmasına yol açar.				



Genel Değerlendirme:

1. Çok Yüksek Riskli (15-25):

- Otopark Yetersizliği:** (Risk Skoru: 25) Otopark sorununun çözülmemesi, şehirde ciddi trafik sıkışıklıklarına neden olabilir ve ticaret bölgelerini olumsuz etkileyebilir.
- Sürücü Eğitimi Eksikliği:** (Risk Skoru: 20) Eğitim eksikliği, trafik düzenini ve güvenliğini tehlikeye atarak uzun vadeli ciddi sorunlara yol açar.

2. Yüksek Riskli (10-15):

- Yeterli Trafik Denetimi Yapılmaması:** (Risk Skoru: 16) Denetim eksikliği, kazaların ve trafik ihlallerinin artmasına neden olur.
- Minibüslerin Park Sorunu:** (Risk Skoru: 16) Minibüslerin yanlış park etmesi, trafiği aksatarak güvenlik sorunlarına yol açar.
- Kavşaklardaki Yetersiz Düzenlemeler:** (Risk Skoru: 16) Kavşaklarda yeterli düzenleme yapılmaması, sıkışıklığa ve kazalara sebep olabilir.
- Araç Parklarının Yanlış Planlanması:** (Risk Skoru: 16) Yanlış park uygulamaları, trafik düzenini ve akışını bozar.

3. Orta Riskli (6-9):

- Tek Yön Uygulamalarının Eksikliği:** (Risk Skoru: 9) Dar alanlardaki karşılıklı geçiş sorunları, sıkışıklık yaratır.
- Bisiklet Yolu Eksikliği:** (Risk Skoru: 9) Bisiklet yollarının eksikliği, çevre dostu ulaşımı ve güvenliği olumsuz etkiler.

- o **Gece Çalışan Araçların Azlığı:** (Risk Skoru: 12) Büyük araçların gündüz çalışması trafiği yoğunlaştırır.
- o **Kaldırım İşgalleri:** (Risk Skoru: 12) Kaldırım işgalleri, yaya güvenliğini ve trafik akışını bozar.

Sonuç:

Bu risk analizine göre, **otopark yetersizliği, sürücü eğitimi eksikliği, trafik denetimlerinin yetersizliği ve yanlış park alışkanlıkları** en yüksek öncelikli sorunlardır. Bu sorunların çözülmemesi, şehirdeki trafik düzenini ciddi şekilde olumsuz etkileyebilir ve kazaların artmasına yol açabilir.



3-FIRSATLAR (OPPORTUNITİES) DETAYLI SWOT ANALİZİ:

1. Alternatif Yolların Açılması:

Açıklama: Şehir merkezinde trafik yoğunluğunu azaltmak için alternatif yolların açılması büyük bir fırsat sunuyor. **Etkisi:** Alternatif yollar, özellikle iş ve okul saatlerinde şehir merkezindeki yoğunluğu hafifleterek trafiği rahatlatılabilir. Aynı zamanda, şehir içindeki araç sirkülasyonu daha düzenli hale getirilebilir ve bu da kaza riskini azaltabilir.

2. Katlı Otopark Projeleri:

Açıklama: Şehir merkezinde mevcut alanların katlı otoparklara dönüştürülmesi, otopark sorununu çözmek için büyük bir fırsat yaratıyor. **Etkisi:** Katlı otoparklar sayesinde şehirde daha fazla araç park edilebilecek alan yaratılır. Bu da yol kenarı parklarının azalmasını ve trafik akışının iyileşmesini sağlar. Aynı zamanda, park yeri arayan sürücülerin yola çıkardığı ek trafik de azaltılabilir.

3. Toplu Taşıma Seferlerinin Artırılması:

Açıklama: Toplu taşıma seferlerinin sayısının artırılması, özellikle yoğun saatlerde şehirdeki araç trafiğini önemli ölçüde hafifletebilir. **Etkisi:** Toplu taşıma sisteminin geliştirilmesi ve sıklaştırılması, özel araç kullanımını azaltarak trafiği hafifletebilir. Ayrıca, bu durum çevre dostu bir ulaşım sistemi oluşturulmasına da katkı sağlayarak hava kirliliğinin azalmasına yardımcı olur.

4. Akıllı Trafik Sistemleri:

Açıklama: Akıllı trafik sistemlerinin devreye girmesi, trafik yönetimini daha verimli hale getirmek için fırsatlar sunuyor. **Etkisi:** Akıllı trafik ışıkları ve sinyalizasyon sistemleri sayesinde trafik akışı daha optimize bir şekilde yönetilebilir. Ayrıca, bu sistemler yol durumu, kazalar ve yoğunluk gibi faktörleri gerçek zamanlı olarak değerlendirme ve yönlendirme sağlayarak trafiğin sıkışmasını önleyebilir.

5. Yaya Yollarının Genişletilmesi:

Açıklama: Yaya yollarının genişletilmesi, hem yayaların güvenliği hem de trafik akışının iyileştirilmesi açısından büyük bir fırsat sunuyor. **Etkisi:** Yaya yollarının artırılması, hem yayaların hareketini kolaylaştırır hem de araç trafiği ile yayalar arasındaki etkileşimi azaltarak daha düzenli bir trafik akışı sağlar. Aynı zamanda şehirdeki yaya trafiği artarken, araç trafiği de azalarak genel güvenlik sağlanabilir.

6. Otopark Alanlarının Yeniden Düzenlenmesi:

Açıklama: Mevcut otopark alanlarının yeniden düzenlenmesi ve genişletilmesi, şehir içi trafiği hafifletme potansiyeline sahip. **Etkisi:** Otopark alanlarının düzenlenmesi, yol kenarına park eden araçların azalmasına yardımcı olur. Bu da hem trafik sıkışıklığını önler hem de yolların daha verimli bir şekilde kullanılmasını sağlar. Ayrıca, şehir içinde yer alan araçların park yeri bulma süresi kısaltılarak trafikteki araç yoğunluğu azaltılabilir.

7. Yaya ve Bisiklet Ulaşımının Desteklenmesi:

Açıklama: Bisiklet yollarının artırılması ve yayalaştırılmış bölgelerin çoğaltılması, daha sürdürülebilir bir ulaşım sisteminin oluşturulmasına olanak tanıyor. **Etkisi:** Bisiklet ve yaya yollarının desteklenmesi, çevre dostu ve sürdürülebilir ulaşım seçeneklerinin yaygınlaşmasını sağlar. Aynı zamanda, motorlu araç trafiğinin azalmasına katkıda bulunarak hava kirliliğinin ve gürültünün azalmasını sağlar.

8. Eğitim Programları:

Açıklama: Sürücülere yönelik trafik kuralları hakkında eğitim programlarının başlatılması, trafik düzenini sağlama açısından önemli bir fırsattır. **Etkisi:** Trafik kuralları hakkında bilinçlendirme eğitimleri, sürücülerin daha dikkatli ve kurallara uygun bir şekilde araç kullanmalarını sağlar. Bu durum, kazaların azalmasına ve trafik güvenliğinin artmasına katkıda bulunur. Eğitim programları sayesinde uzun vadede daha düzenli bir trafik ortamı oluşabilir.

9. Trafik Polislerinin Sayısının Artırılması:

Açıklama: Kavşak ve yoğun trafik noktalarına daha fazla trafik polisi yerleştirilmesi, akıcı bir trafik sağlamak için önemli bir fırsat yaratıyor. **Etkisi:** Kritik kavşaklarda trafik polislerinin bulunması, trafik sıkışıklıklarını daha hızlı çözüme kavuşturarak trafik akışını hızlandırabilir. Bu uygulama, özellikle yoğun saatlerde ve büyük etkinliklerde yaşanan trafik tıkanıklıklarının önlenmesinde etkili olabilir.

10. Çevre Dostu Ulaşım Seçeneklerinin Artırılması:

Açıklama: Raylı sistem, trolleybüs gibi çevre dostu ulaşım sistemlerinin geliştirilmesi, şehirdeki trafik yoğunluğunu azaltabilir. **Etkisi:** Çevre dostu ulaşım seçeneklerinin yaygınlaştırılması, hem şehir içi trafik sıkışıklığını azaltır hem de çevre kirliliğini önemli ölçüde azaltır. Aynı zamanda toplu taşımanın daha fazla tercih edilmesi, şehir içindeki özel araç trafiğinin azalmasına ve genel trafik düzeninin iyileşmesine katkı sağlar.

Fırsatlara dayalı **Risk Analizi**, bu fırsatların hayata geçirilememesi veya gecikmesi durumunda ortaya çıkabilecek olası riskleri değerlendirmektedir. Aşağıdaki tablo, bu fırsatların uygulanmaması veya gecikmesi durumunda oluşabilecek riskleri analiz etmektedir:

FIRSATLARA DAYALI RİSK ANALİZİ:

Fırsat	Olasılık (1-5)	Etkisi (1-5)	Risk Düzeyi (Olasılık x Etki)	Risk Seviyesi
1. Alternatif Yolların Açılmaması:	4	5	20	Çok Yüksek
Alternatif yollar açılmazsa, şehir merkezindeki trafik yoğunluğu devam eder ve mevcut yollar üzerindeki aşırı yük trafiği durma noktasına getirebilir. Özellikle iş ve okul saatlerinde büyük sıkışmalar yaşanır.				
2. Katlı Otopark Projelerinin Gecikmesi:	4	4	16	Yüksek
Katlı otoparkların inşa edilmemesi, şehir merkezinde otopark sorununun çözülmesini engeller ve düzensiz yol kenarı parkları artar. Bu durum, hem trafik akışını yavaşlatır hem de ticari alanlarda park yeri bulma süresini uzatır.				
3. Toplu Taşıma Seferlerinin Artırılmaması:	3	4	12	Orta
Toplu taşıma seferlerinin artırılmaması, özel araç kullanımını teşvik eder ve trafik yoğunluğunun artmasına neden olur. Özellikle yoğun saatlerde şehir içi trafiği ciddi şekilde etkilenir.				
4. Akıllı Trafik Sistemlerinin Uygulanmaması:	4	4	16	Yüksek
Akıllı trafik sistemlerinin uygulanmaması, trafik yönetimini zorlaştırır. Trafik sıkışıklıkları etkili bir şekilde kontrol edilemez ve kazalar, gecikmeler artar. Akıllı sistemler olmadan trafik ışıklarının senkronizasyonu zorlaşır.				
5. Yaya Yollarının Genişletilmemesi:	3	3	9	Orta
Yaya yollarının genişletilmemesi, yayaların araç trafiği ile daha fazla etkileşimde bulunmasına neden olur. Bu durum, yayaların güvenliğini tehlikeye atar ve kazalar artabilir. Aynı zamanda, yaya hareketliliği azalır.				
6. Otopark Alanlarının Yeniden Düzenlenmemesi:	4	4	16	Yüksek
Mevcut otopark alanlarının yeniden düzenlenmemesi, yol kenarına düzensiz parkların devam etmesine neden olur. Bu durum, şehir içi trafiği sıkışıklığa sokar ve park yeri arayan araçlar trafiği daha da yoğunlaştırır.				

Fırsat	Olasılık (1-5)	Etkisi (1-5)	Risk Düzeyi (Olasılık x Etki)	Risk Seviyesi
7.Bisiklet Yolu ve Yayalaştırmanın Geliştirilmemesi:	3	3	9	Orta
Bisiklet yolları ve yayalaştırma projelerinin yapılmaması, sürdürülebilir ulaşım seçeneklerini kısıtlar. Bisiklet kullanıcıları için güvenli bir ortam sağlanamaz ve bu durum motorlu araç trafiğini daha da artırır.				
8. Eğitim Programlarının Başlatılmaması:	3	4	12	Orta
Sürücülere yönelik eğitim programlarının uygulanmaması, trafik kurallarına uyulmaması ve kazaların artmasına yol açabilir. Bu da uzun vadede trafik güvenliğini ciddi şekilde tehdit eder.				
9.Trafik Polislerinin Sayısının Artırılmaması:	3	3	9	Orta
Kritik kavşaklara ve yoğun bölgelere yeterli sayıda trafik polisi yerleştirilmemesi, trafiğin düzensiz ilerlemesine neden olur. Trafik sıkışıklıkları ve kazalar kontrol edilemez hale gelir.				
10.Çevre Dostu Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmemesi:	3	4	12	Orta
Çevre dostu ulaşım seçeneklerinin geliştirilmemesi, özel araç kullanımını artırarak trafik sıkışıklığını devam ettirir. Ayrıca, uzun vadede çevre kirliliği artar ve sürdürülebilir ulaşım fırsatları kaçar.				

Genel Değerlendirme:

1. Çok Yüksek Riskli (15-25):

- o **Alternatif Yolların Açılmaması:** (Risk Skoru: 20) Alternatif yolların açılmaması, şehirdeki trafik yükünü kritik derecede artırır ve trafik durma noktasına gelebilir.

2. Yüksek Riskli (10-15):

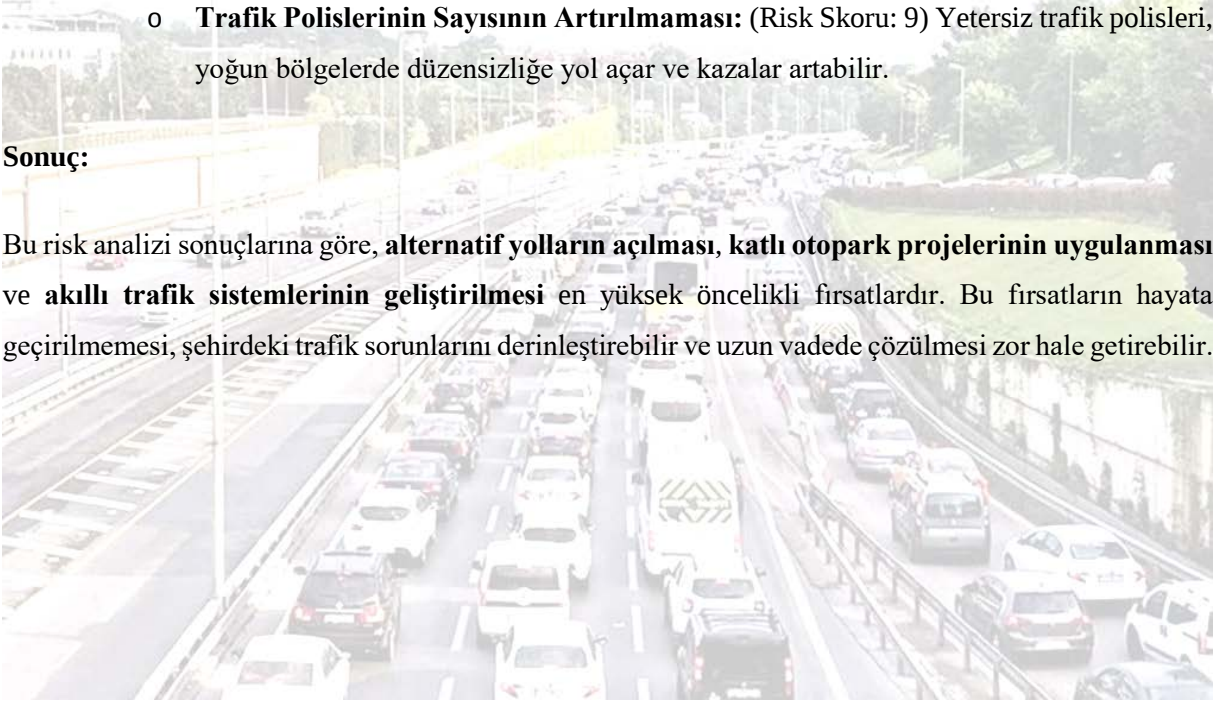
- o **Katlı Otopark Projelerinin Gecikmesi:** (Risk Skoru: 16) Otopark sorununun çözülmemesi, düzensiz parkların devam etmesine ve trafik sıkışıklığının artmasına neden olur.
- o **Akıllı Trafik Sistemlerinin Uygulanmaması:** (Risk Skoru: 16) Akıllı trafik sistemlerinin devreye girmemesi, trafik yönetimini verimsiz hale getirir.
- o **Otopark Alanlarının Yeniden Düzenlenmemesi:** (Risk Skoru: 16) Mevcut otoparkların yetersizliği, trafiğin daha fazla sıkışmasına yol açabilir.

3. Orta Riskli (6-9):

- o **Toplu Taşıma Seferlerinin Artırılmaması:** (Risk Skoru: 12) Toplu taşıma sistemlerinin iyileştirilmemesi, özel araç trafiğini artırır ve yoğunluk yaratır.
- o **Eğitim Programlarının Başlatılmaması:** (Risk Skoru: 12) Trafik eğitimi programlarının uygulanmaması, sürücülerin trafik kurallarına uyumunu zayıflatır.
- o **Çevre Dostu Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmemesi:** (Risk Skoru: 12) Sürdürülebilir ulaşımın geliştirilmemesi, çevresel etkilerin kötüleşmesine ve trafik sıkışıklığının artmasına neden olabilir.
- o **Yaya Yollarının Genişletilmemesi:** (Risk Skoru: 9) Yayaların güvenliği tehlikeye girer ve araç trafiği ile etkileşimleri artar.
- o **Bisiklet Yolu ve Yayalaştırmanın Geliştirilmemesi:** (Risk Skoru: 9) Sürdürülebilir ulaşım seçeneklerinin olmaması trafiği daha da yoğunlaştırır.
- o **Trafik Polislerinin Sayısının Artırılmaması:** (Risk Skoru: 9) Yetersiz trafik polisleri, yoğun bölgelerde düzensizliğe yol açar ve kazalar artabilir.

Sonuç:

Bu risk analizi sonuçlarına göre, **alternatif yolların açılması, katlı otopark projelerinin uygulanması ve akıllı trafik sistemlerinin geliştirilmesi** en yüksek öncelikli fırsatlardır. Bu fırsatların hayata geçirilmemesi, şehirdeki trafik sorunlarını derinleştirebilir ve uzun vadede çözülmesi zor hale getirebilir.



4-TEHDİTLER (THREATS) DETAYLI SWOT ANALİZİ:

1. Alternatif Yolların Gecikmesi:

Açıklama: Alternatif yolların açılması konusunda yaşanacak gecikmeler, mevcut yolların kapasitesini aşmasına ve trafik sıkışıklığının daha da artmasına neden olabilir. **Etkisi:** Trafikte gecikmelerin uzaması, hem sürücüler için stres yaratır hem de kazaların artmasına sebep olabilir. Bu durum, şehirdeki genel yaşam kalitesini olumsuz etkilerken, ekonomik faaliyetlerin de sekteye uğramasına yol açabilir.

2. Otopark Sorununun Çözülmemesi:

Açıklama: Otopark alanlarının yetersiz kalması durumunda, şehir merkezindeki trafik sıkışıklığı daha da artacaktır. **Etkisi:** Araçların yol kenarına park etmeye devam etmesi, trafiğin akıcı bir şekilde ilerlemesini engeller. Bu, özellikle iş saatlerinde trafik yoğunluğunu artırır ve şehir içi ulaşımın yavaşlamasına sebep olur. Ayrıca, otopark bulma süresi uzadıkça sürücüler tarafından trafik sıkışıklığına daha fazla katkıda bulunulabilir.

3. Sürücü Eğitim Eksikliğinin Devam Etmesi:

Açıklama: Sürücülerin trafik kuralları konusundaki bilgi eksikliğinin giderilmemesi, kazaların ve kurallara uymamanın artmasına yol açabilir. **Etkisi:** Eğitim eksikliğinin devam etmesi, uzun vadede daha fazla trafik kazası ve ihlale sebep olabilir. Bu durum, hem trafik güvenliğini hem de şehirdeki yaşam kalitesini olumsuz etkileyebilir.

4. Gece Trafik Yoğunluğu:

Açıklama: Market ve çöp kamyonlarının gece çalışmaması, gündüz saatlerinde trafik yoğunluğunu artırarak şehirdeki genel trafik akışını olumsuz etkileyebilir. **Etkisi:** Gündüz saatlerinde çalışan büyük araçlar (market, çöp kamyonları) trafikte ek yük oluşturur ve bu da özellikle yoğun saatlerde daha fazla sıkışıklığa yol açar. Bu, trafiğin genel düzenini bozabilir ve iş hayatındaki verimliliği azaltabilir.

5. Minibüs Park Sorununun Çözülmemesi:

Açıklama: Minibüslerin şehir merkezinde park etmeye devam etmesi, trafiğin sıkışmasına ve yaya yollarının işgal edilmesine yol açabilir. **Etkisi:** Minibüslerin park ettiği alanlarda trafik sıkışıklığı artarak, genel ulaşım sistemini aksatır. Yayalar da bu durumda zorluklar yaşar ve trafik akışındaki düzen bozulabilir.

6. Çift Sıra Parkın Devam Etmesi:

Açıklama: Çift sıra park etme alışkanlığı devam ederse, trafik akışını ciddi şekilde olumsuz etkileyerek trafik tıkanıklıklarını artırabilir. **Etkisi:** Çift sıra park, yolların daralmasına ve trafiğin tıkanmasına neden olur. Özellikle acil durumlar veya büyük etkinliklerde bu durum daha da belirgin hale gelebilir ve ciddi trafik problemlerine yol açabilir.

7. Bisiklet Yollarının Eksikliği:

Açıklama: Bisiklet yollarının yetersiz kalması, sürdürülebilir ulaşımı engelleyebilir ve araç trafiğini azaltmada etkisiz kalınmasına neden olabilir. **Etkisi:** Çevre dostu ulaşım seçeneklerinin yetersiz olması, şehirdeki motorlu araç kullanımını artırır. Bu da uzun vadede hem trafik sıkışıklığını hem de çevre kirliliğini artırabilir.

8. Kaldırım İşgallerinin Devam Etmesi:

Açıklama: Kaldırımların araçlar tarafından işgal edilmesi, yayaların hareketini kısıtlayarak hem yaya güvenliğini tehlikeye atar hem de trafik akışını olumsuz etkileyebilir. **Etkisi:** Yayaların yaya yollarında güvenle hareket edememesi, hem trafik düzenini bozar hem de yaya kazalarını artırır. Bu durum, şehir içi yaşam kalitesini olumsuz etkileyebilir ve trafiğin daha da sıkışmasına sebep olabilir.

9. Trafik Denetimlerinin Zayıflaması:

Açıklama: Trafik denetimlerinin azalması, sürücülerin trafik kurallarına uyma oranını düşürerek kaza riskini artırabilir. **Etkisi:** Trafik kurallarının yeterince denetlenmemesi, sürücüler arasında kural ihlallerinin artmasına yol açar. Bu durum hem kazaların artmasına hem de trafik akışının düzensizleşmesine neden olabilir.

10. Sanayi Trafiği:

Açıklama: Sanayi bölgelerine alternatif yollar açılmaması, ağır vasıtaların şehir merkezinden geçmesine neden olabilir ve bu durum trafiği daha da yoğunlaştırabilir. **Etkisi:** Sanayi bölgelerine yönelik trafik, şehir merkezine yük bindirir ve özellikle büyük araçların manevra yapmasını zorlaştırarak kazalara ve trafiğin aksamasına neden olur. Alternatif yolların açılmaması, uzun vadede şehir içi trafiği daha da kötüleştirir.

Tehditlere dayalı **Risk Analizi**, bu tehditlerin ortaya çıkması veya yönetilememesi durumunda şehirdeki trafik sorunlarının daha da büyümesine ve olumsuz etkilerin artmasına yol açabileceğini değerlendirir. Aşağıdaki tablo, tehditlerin gerçekleşmesi durumunda oluşabilecek riskleri analiz etmektedir:

TEHDİTLERE DAYALI RİSK ANALİZİ:

Tehdit	Olasılık (1-5)	Etkisi (1-5)	Risk Düzeyi (Olasılık x Etki)	Risk Seviyesi
1. Alternatif Yolların Gecikmesi:	4	5	20	Çok Yüksek
Alternatif yolların açılmaması veya gecikmesi, mevcut yolların kapasitesini aşmasına ve trafik sıkışıklığının artmasına neden olur. Bu da şehirdeki trafik akışını ve genel yaşam kalitesini ciddi şekilde olumsuz etkiler.				
2. Otopark Sorununun Çözülmemesi:	5	5	25	Çok Yüksek
Otopark alanlarının yetersizliği devam ederse, araçlar yol kenarlarına park etmeye devam eder ve trafik sıkışıklığı artar. Bu, özellikle iş saatlerinde trafiğin ciddi şekilde aksamasına neden olur.				
3. Sürücü Eğitim Eksikliğinin Devam Etmesi:	4	4	16	Yüksek
Sürücülerin trafik kurallarına dair eğitim eksikliği devam ederse, kazalar artar ve trafik düzeni bozulur. Bu durum, trafik güvenliğini ve genel yaşam kalitesini ciddi şekilde etkiler.				
4. Gece Trafik Yoğunluğunun Artması:	4	4	16	Yüksek
Gece saatlerinde çalışmayan büyük araçların (market ve çöp kamyonları) gündüz saatlerinde trafiği yoğunlaştırması, trafiğin genel akışını yavaşlatır ve iş hayatındaki verimliliği düşürür.				
5. Minibüs Park Sorununun Çözülmemesi:	4	4	16	Yüksek
Minibüslerin yanlış park etmeye devam etmesi, şehir merkezindeki trafiği olumsuz etkiler. Yayaaların güvenliğini de tehdit eden bu durum, ulaşım sistemini aksatarak trafik sıkışıklığını artırır.				
6. Çift Sıra Parkın Devam Etmesi:	4	5	20	Çok Yüksek
Çift sıra park etme alışkanlığının devam etmesi, trafik akışını ciddi şekilde engeller. Yollar daralır ve özellikle acil durumlar veya büyük etkinliklerde trafiğin tamamen kilitlenmesine neden olabilir.				
7. Bisiklet Yollarının Eksikliği:	3	4	12	Orta
Bisiklet yollarının eksik kalması, sürdürülebilir ulaşımın gelişimini engeller ve motorlu araç trafiği artırır. Bu durum, hem trafik sıkışıklığını artırır hem de çevre kirliliği ve karbon emisyonlarını yükseltir.				

Tehdit	Olasılık (1-5)	Etkisi (1-5)	Risk Düzeyi (Olasılık x Etki)	Risk Seviyesi
8. Kaldırım İşgallerinin Devam Etmesi:	4	4	16	Yüksek
Kaldırımların araçlar tarafından işgal edilmesi, yayaların güvenliğini tehlikeye atar ve araç trafiği ile yayalar arasında etkileşim artar. Bu durum, şehir içi yaşam kalitesini olumsuz etkileyebilir ve trafiği daha da sıkıştırır.				
9. Trafik Denetimlerinin Zayıflaması:	4	4	16	Yüksek
Trafik denetimlerinin azalması, sürücülerin trafik kurallarına uyma oranını düşürerek kaza riskini artırır. Bu durum, trafik düzeninin bozulmasına ve daha fazla ihlale yol açar.				
10. Sanayi Trafiğinin Şehir Merkezi Üzerine Yönelmesi:	4	5	20	Çok Yüksek
Sanayi bölgelerine alternatif yollar açılmazsa, ağır vasıtalar şehir merkezinden geçmeye devam eder ve bu da şehir içi trafiğin yoğunlaşmasına yol açar. Bu durum kazalara ve trafiğin aksamasına neden olur.				

Genel Değerlendirme:

1. Çok Yüksek Riskli (15-25):

- Otopark Sorununun Çözülmemesi:** (Risk Skoru: 25) Otopark alanlarının yetersizliği, şehir merkezinde trafiği daha da yoğunlaştırabilir ve ulaşımın ciddi şekilde aksamasına neden olur.
- Alternatif Yolların Gecikmesi:** (Risk Skoru: 20) Alternatif yolların açılmaması, mevcut yolların kapasitesini aşmasına ve şehirdeki trafik sıkışıklığının büyük ölçüde artmasına neden olur.
- Çift Sıra Parkın Devam Etmesi:** (Risk Skoru: 20) Çift sıra park, özellikle acil durumlarda trafik akışını tamamen durdurabilir ve ciddi sıkışıklıklara neden olabilir.
- Sanayi Trafiğinin Şehir Merkezi Üzerine Yönelmesi:** (Risk Skoru: 20) Sanayi trafiğinin şehir içi trafiğini daha da yoğunlaştırması, ulaşım sistemini ciddi şekilde aksatır.

2. Yüksek Riskli (10-15):

- Sürücü Eğitim Eksikliğinin Devam Etmesi:** (Risk Skoru: 16) Eğitim eksikliği kazaları artırır ve trafik düzenini bozar.
- Gece Trafik Yoğunluğunun Artması:** (Risk Skoru: 16) Gündüz saatlerinde çalışan büyük araçlar, trafiği önemli ölçüde yavaşlatır.

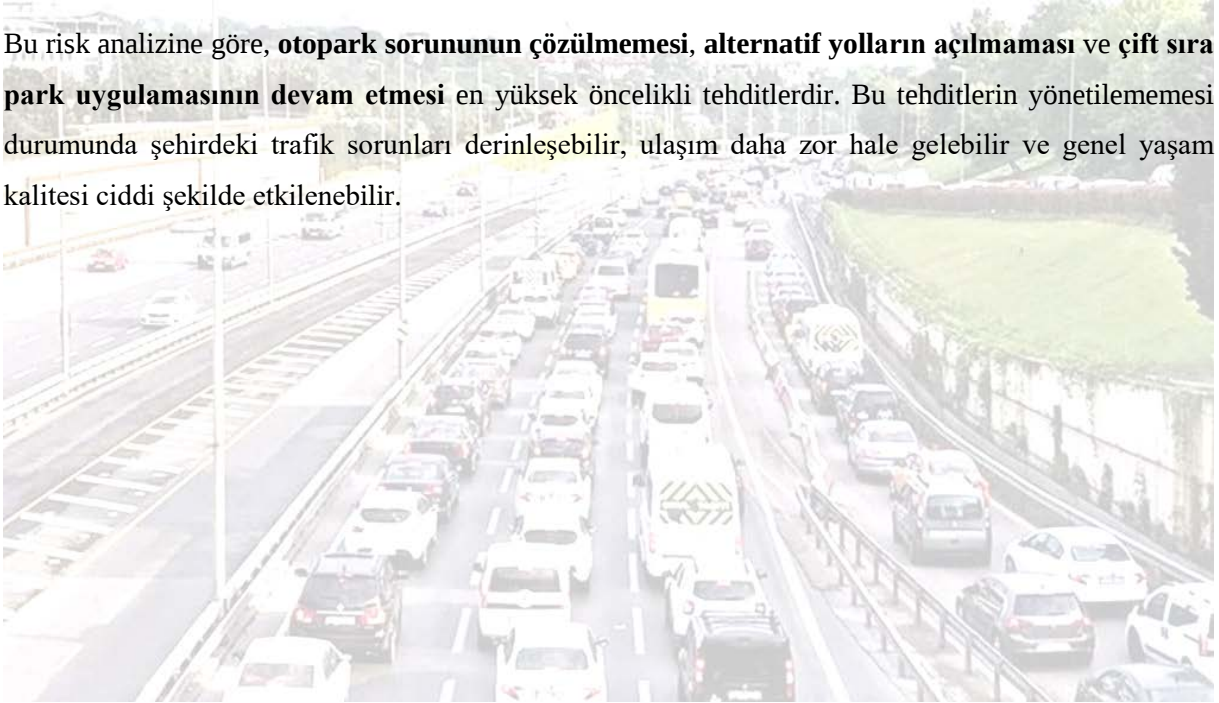
- o **Minibüs Park Sorununun Çözülmemesi:** (Risk Skoru: 16) Minibüslerin park alanı sorunlarının devam etmesi, şehir içi trafiği daha da yoğunlaştırır.
- o **Kaldırım İşgallerinin Devam Etmesi:** (Risk Skoru: 16) Araçların kaldırımları işgal etmeye devam etmesi, yaya güvenliğini tehlikeye atar ve trafik düzenini bozar.
- o **Trafik Denetimlerinin Zayıflaması:** (Risk Skoru: 16) Denetimlerin yetersiz olması, kural ihlallerini artırır ve kazalara neden olur.

3. Orta Riskli (6-9):

- o **Bisiklet Yollarının Eksikliği:** (Risk Skoru: 12) Bisiklet yollarının eksikliği, sürdürülebilir ulaşımın gelişimini engeller ve motorlu araç trafiğini artırır.

Sonuç:

Bu risk analizine göre, **otopark sorununun çözülmemesi, alternatif yolların açılmaması ve çift sıra park uygulamasının devam etmesi** en yüksek öncelikli tehditlerdir. Bu tehditlerin yönetilememesi durumunda şehirdeki trafik sorunları derinleşebilir, ulaşım daha zor hale gelebilir ve genel yaşam kalitesi ciddi şekilde etkilenebilir.



6- GENEL DEĞERLENDİRME

Bilecik, hem tarımsal hem de sanayi faaliyetlerinin yoğun olduğu bir bölge olarak çeşitli ulaşım sorunlarıyla karşı karşıya kalmaktadır. Bu durum, şehir merkezindeki trafik sıkışıklığı, sanayi ve tarım taşımacılığının etkili bir şekilde yönetilememesi gibi sorunlar yaratmaktadır. Kamuoyundan gelen çözüm önerileri, bu sorunların nasıl ele alınabileceği konusunda önemli ipuçları sunmaktadır. Bu raporda, Bilecik'teki trafik sorunlarına yönelik kamuoyu görüşlerinden derlenen çözüm önerileri detaylı bir şekilde incelenecektir.

1. Trafik Yoğunluğunu Azaltma Çözümleri

1.1. Otopark Alanlarının Artırılması Bilecik şehir merkezinde otopark alanlarının yetersizliği, trafikte önemli bir sorun olarak öne çıkmaktadır. Kamuoyu, özellikle şehir merkezi ve yoğun işlek noktalarda yeni otopark alanları oluşturulmasını talep etmektedir. Bu, şehir merkezine gelen araç yoğunluğunu azaltacak ve vatandaşların daha kolay park yeri bulmalarına yardımcı olacaktır. Bunun yanı sıra, otopark ücretlerinin uygun seviyelerde tutulması, otoparkların kullanımını teşvik edecektir.

1.2. Akıllı Trafik Sistemlerinin Uygulanması Trafik akışını daha verimli hale getirmek adına akıllı trafik ışıkları ve anlık trafik yönlendirme sistemlerinin kurulması önerilmektedir. Özellikle sabah ve akşam saatlerinde yaşanan yoğunluğu azaltmak amacıyla, gerçek zamanlı trafik verilerinin kullanıldığı sistemler, araç sürücülerine alternatif güzergahlar önererek trafiği rahatlatılabilir. Bu teknolojik çözümler, trafik sıkışıklığı problemini azaltmak için kilit bir rol oynamaktadır.

2. Toplu Taşımayı İyileştirme Önerileri

2.1. Toplu Taşıma Seferlerinin Artırılması ve Yeniden Düzenlenmesi Bilecik'teki toplu taşıma seferlerinin yetersizliği, vatandaşlar tarafından sıkça dile getirilen bir sorundur. Özellikle yoğun iş saatlerinde toplu taşıma araçlarının sayısının artırılması, şehir içindeki trafik yoğunluğunu azaltacaktır. Bununla birlikte, seferlerin yeniden düzenlenerek sanayi bölgelerine ve üniversite kampüslerine daha etkili ulaşım sağlanması gerekmektedir.

2.2. Yeni Toplu Taşıma Hatlarının Oluşturulması Kamuoyundan gelen önerilere göre, Bilecik'in kırsal bölgelerine ve sanayi alanlarına daha fazla toplu taşıma bağlantısının

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 99 / 192

sağlanması, hem işçi taşımacılığını kolaylaştıracak hem de şehir trafiğini rahatlatacaktır. Ayrıca toplu taşıma sisteminin daha entegre bir yapıya kavuşturulması, vatandaşların özel araç kullanma ihtiyacını azaltarak trafik yükünü hafifletecektir.

3. Yaya ve Bisiklet Yollarının Geliştirilmesi

3.1. Bisiklet Yolu Altyapısının Geliştirilmesi Bilecik'in coğrafi yapısı göz önüne alındığında, bisiklet kullanımının teşvik edilmesi çevre dostu ve trafik rahatlatıcı bir çözüm olarak öne çıkmaktadır. Şehir içi ulaşımında bisikletin daha aktif kullanılması için güvenli ve modern bisiklet yollarının yapılması kamuoyunun önemli taleplerinden biridir. Bu yollar, mevcut yollarla entegre edilerek bisiklet kullanıcılarına güvenli bir ulaşım sunmalıdır.

3.2. Yaya Yolları ve Güvenli Geçitler Şehir içinde yaya yollarının ve güvenli yaya geçitlerinin eksikliği, hem trafik akışını olumsuz etkileyen hem de yaya güvenliğini riske atan bir unsurdur. Bu nedenle kamuoyu, özellikle okul çevreleri ve yoğun trafik alanlarında güvenli yaya geçitlerinin artırılmasını ve yaya yollarının daha erişilebilir hale getirilmesini önermektedir. Yaya dostu çözümler, araç trafiğini azaltarak şehirde daha dengeli bir trafik akışını sağlayabilir.

4. Tarım ve Sanayi Taşımacılığında Dengeli Modeller

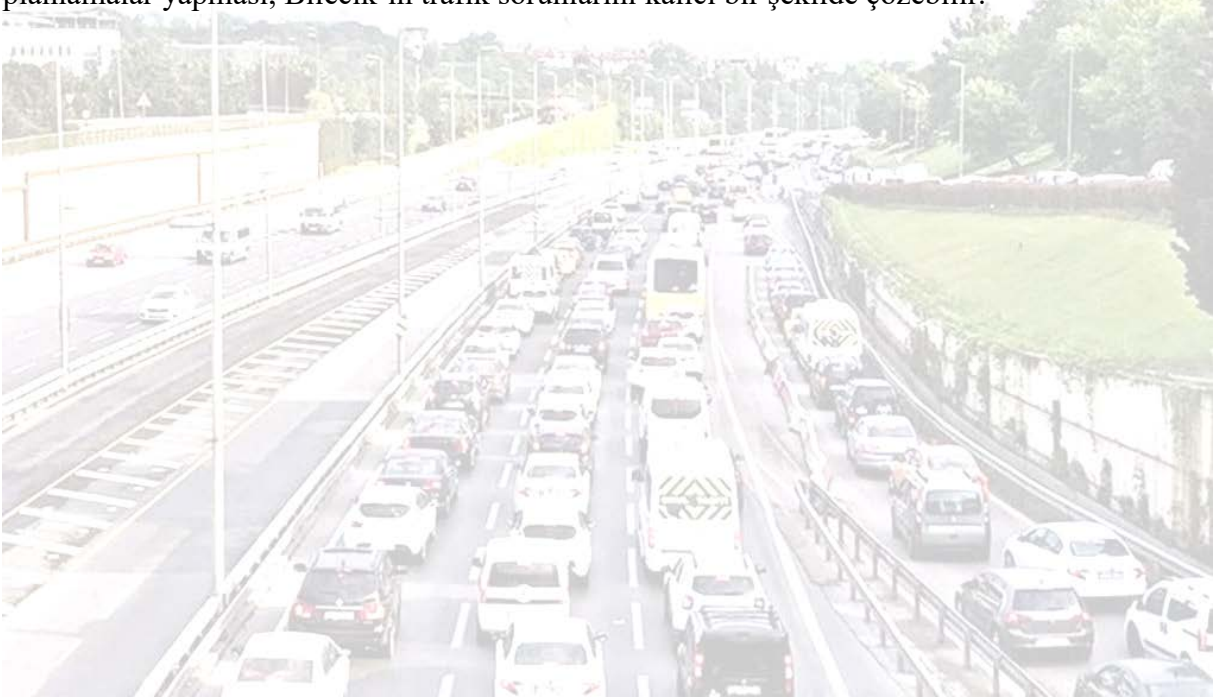
4.1. Tarım Ürünleri Taşımacılığında Çevreci Çözümler Bilecik, önemli bir tarım bölgesi olarak tarım ürünlerinin şehir içinden taşınmasında çevre dostu ve trafik yoğunluğunu azaltan çözümlere ihtiyaç duymaktadır. Kamuoyu, tarım ürünlerinin taşınması sırasında çevreyi koruyacak ve trafik sıkışıklığını en aza indirecek lojistik modellerin benimsenmesini önermektedir. Özellikle sanayi trafiği ile çakışmayan saatlerde bu taşımaların yapılması önerilmektedir.

4.2. Sanayi Bölgelerine Özel Ulaşım Çözümleri Sanayi bölgelerine yönelik toplu taşıma hatlarının artırılması ve bu hatların çalışanların iş saatlerine uygun olarak düzenlenmesi, Bilecik'teki trafik sorununu hafifletebilecek önemli bir öneridir. Sanayi bölgelerine yönelik ring seferleri veya özel servislerin organize edilmesi, hem sanayi çalışanlarının ulaşımını kolaylaştıracak hem de trafikteki araç sayısını azaltacaktır.

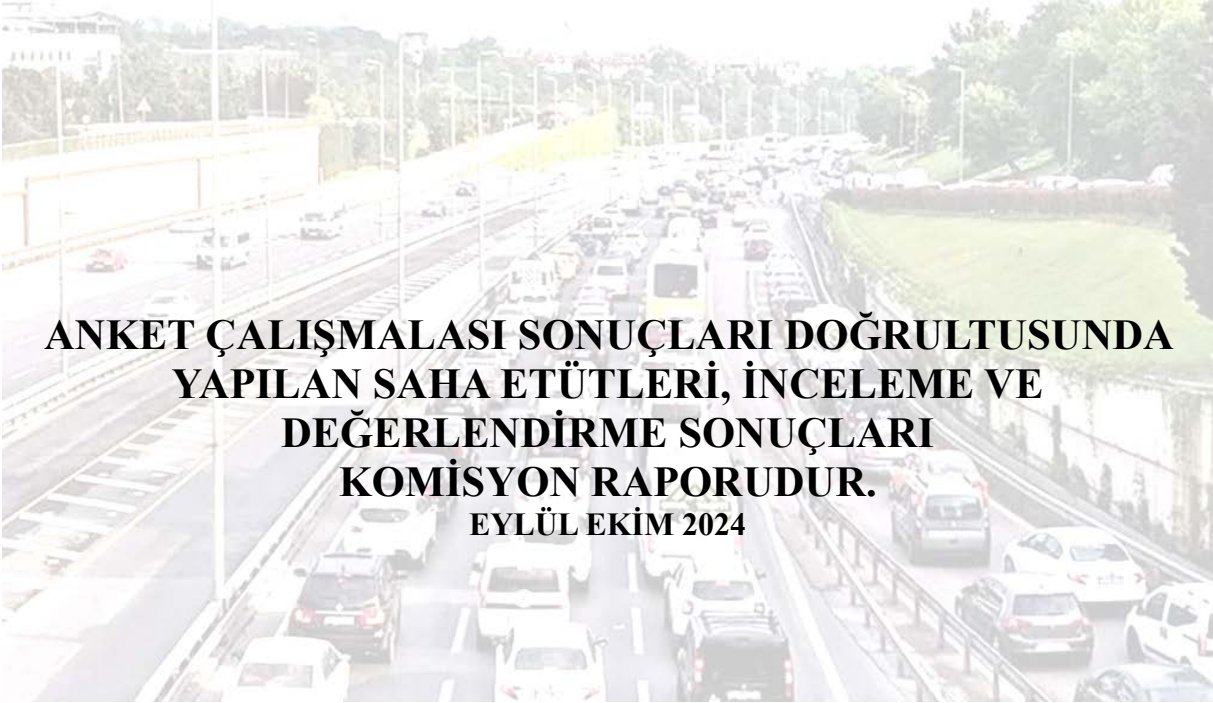
Bilecik'in trafik sorunlarına yönelik kamuoyundan gelen öneriler, kapsamlı ve uygulanabilir çözüm önerilerini içermektedir. Bu öneriler, hem teknolojik altyapının

güçlendirilmesi hem de çevre dostu ulaşım modellerinin benimsenmesi üzerine kuruludur. Otopark alanlarının artırılması, toplu taşıma sistemlerinin iyileştirilmesi, bisiklet ve yaya yollarının geliştirilmesi gibi çözümler, Bilecik'in mevcut trafik sorunlarına etkili çözümler sunabilir. Ayrıca, tarım ve sanayi taşımacılığının dengeli bir şekilde yönetilmesi, Bilecik'in hem çevreyi koruyarak hem de ekonomik faaliyetleri aksatmadan trafik sorununu çözebileceğini göstermektedir.

Bu rapor, kamuoyundan gelen önerilerin titizlikle değerlendirilmesi sonucu hazırlanmış olup, Bilecik'in trafik sorunlarının çözümü için kapsamlı bir yol haritası sunmaktadır. Belediyelerin ve ilgili kurumların, bu önerileri dikkate alarak uzun vadeli planlamalar yapması, Bilecik'in trafik sorunlarını kalıcı bir şekilde çözebilir.



BÖLÜM 2



**ANKET ÇALIŞMALASI SONUÇLARI DOĞRULTUSUNDA
YAPILAN SAHA ETÜTLERİ, İNCELEME VE
DEĞERLENDİRME SONUÇLARI
KOMİSYON RAPORUDUR.
EYLÜL EKİM 2024**

**MİMARLAR ODASI
BİLECİK TEMSİLCİLİĞİ**

**BİLECİK KENT KONSEYİ
TRAFİK ÇALIŞMA GRUBU**

BÖLÜM 2.1: ÇALIŞMA YÖNTEMİMİZ



Bu çalışma, şehirdeki trafik sorunlarının tespit edilmesi ve çözüm önerilerinin geliştirilmesi amacıyla, geniş katılımlı bir anket çalışmasıyla başlatılmıştır. Yaklaşık 1000 kişinin katıldığı anketin sonuçları, çalışmanın ilk aşamasını oluşturmaktadır. Bu aşamada, katılımcıların trafik sorunlarına dair deneyimleri, karşılaştıkları zorluklar ve çözüm önerileri analiz edilmiştir. Anketin özellikle 45. sorusu, katılımcıların şehir içi trafik sorunlarına yönelik çözüm önerilerini içermekte olup, bu soru kapsamında yaklaşık 400 farklı cevap toplanmış ve 20 sayfalık bir veri yığını elde edilmiştir. Bu veriler, daha önce anket sorularında yer almamış sorunları ve çözüm önerilerini tespit etmek amacıyla detaylı bir şekilde analiz edilmiştir.

İkinci Aşama: Anket Sonuçlarının Detaylı İncelemesi ve Saha Çalışmaları

Anket sonuçlarının analiz edilmesiyle başlayan çalışmanın ikinci aşaması, elde edilen bulguları doğrulamak ve yerel koşulları yerinde incelemek için geniş kapsamlı bir saha çalışmasını içermektedir. Bu aşamada şu adımlar izlenmiştir:

1. Anket Sonuçlarının Derinlemesine Analizi:

- o **Veri Temizliği ve Sınıflandırma:** Anketten elde edilen ham veriler temizlenmiş, çelişkili veya geçersiz veriler ayıklanmıştır. Ardından, benzer sorunlar ve çözüm önerileri bir araya getirilerek sınıflandırılmıştır.
- o **Ana Temaların Belirlenmesi:** Katılımcıların verdikleri yanıtlardan ana temalar çıkarılmış ve en çok dile getirilen sorunlar ile çözüm önerileri ön plana çıkarılmıştır. Bu kapsamda; trafik yoğunluğu, park alanı yetersizliği, yol güvenliği, toplu taşıma düzenlemeleri gibi ana başlıklar belirlenmiştir.
- o **Öne Çıkan Çözüm Önerileri:** Katılımcıların sıklıkla önerdiği çözümler detaylandırılmış, mevcut öneriler doğrultusunda yapılabilecek çalışmalar listelenmiştir.

2. Yerinde İnceleme ve Gözlemler:

- o **Çalışma Grubu ile Saha Ziyaretleri:** Çalışma grubu üyeleriyle birlikte şehir içinde belirlenen problemli alanlarda yerinde gözlemler yapılmıştır. Bu gözlemler sırasında trafik akışı, yoğunluk saatleri, yol güvenliği ve altyapı yetersizlikleri gibi durumlar not edilmiştir.
- o **Engelli Vatandaşlarla Gözlem:** Engelli vatandaşlarımızla birlikte şehir içinde yürüyerek, onların trafikte yaşadığı zorluklar gözlemlenmiştir. Kaldırım engelleri, erişim kısıtları ve yol geçişleri gibi engelli vatandaşlarımız için sorun teşkil eden unsurlar detaylı bir şekilde değerlendirilmiştir. Bu gözlemler sayesinde, onların ihtiyaçlarını karşılayacak çözüm önerileri geliştirilmiştir.

3. Yetkililerle ve Halk ile Görüşmeler:

- o **Yetkililer ile Görüşme:** Ulaşabildiğimiz yetkililer ile trafik düzenlemeleri, mevcut sorunlar ve belediyenin yürüttüğü projeler hakkında bilgi alışverişi yapılmıştır. Yetkililerden alınan bilgiler ışığında, önerilerin uygulanabilirliği değerlendirilmeye çalışılmıştır.
- o **Esnaf ve Vatandaş Görüşleri:** Esnaf ve vatandaşlarla birebir görüşmeler yapılmış, onların yaşadığı sorunlar ve çözüm önerileri dinlenmiştir. Esnafın özellikle iş saatlerindeki trafik yoğunluğuna ilişkin gözlemleri ve park alanlarının yetersizliği gibi konulardaki deneyimleri analiz edilmiştir.

4. Toplantılar ve Katılımcı Görüşleri:

- o Çalışmaya katkı sağlamak isteyen vatandaşlar, düzenli olarak yapılan toplantılara davet edilmiştir. Bu toplantılarda katılımcıların önerileri dinlenmiş ve analiz edilmiştir. Ayrıca, katılımcılar arasında farklı gruplardan bireylerin olması (esnaf, öğrenciler, yaşlılar ve engelli vatandaşlar gibi) çözüm önerilerinin çeşitlenmesine katkı sağlamıştır.
- o Toplantılarda elde edilen bilgiler anket sonuçlarıyla karşılaştırılmış, tekrarlanan öneriler daha ayrıntılı olarak ele alınmış ve yeni öneriler de rapora eklenmiştir.

Elde Edilen Bulguların Değerlendirilmesi ve Raporlama

Saha çalışmaları ve anket sonuçlarının incelenmesi sonucunda, şehirdeki trafik sorunlarına ilişkin kapsamlı bir durum tespiti yapılmıştır. Elde edilen bulgular doğrultusunda, özellikle şu öneriler üzerinde durulmuştur:

- **Park Alanlarının Arttırılması:** Anketlerde sıkça dile getirilen park alanı yetersizliği sorununa çözüm olarak, yeni park alanlarının oluşturulması önerilmiştir. Özellikle şehir merkezine yakın bölgelerde otopark yapıları inşa edilmesi, trafiği rahatlatılabilecektir.
- **Trafik Akışının İyileştirilmesi:** Belirli saatlerde yaşanan trafik yoğunluğunu azaltmak amacıyla, alternatif yol güzergahlarının planlanması ve yönlendirme levhalarının güncellenmesi önerilmiştir.
- **Toplu Taşımaya Yönlendirme:** Şehirde toplu taşımının daha cazip hale getirilmesi ve vatandaşların bireysel araç kullanımını azaltması için, toplu taşıma hatlarının arttırılması ve daha düzenli seferler yapılması gündeme getirilmiştir.
- **Engelli Erişiminin İyileştirilmesi:** Engelli vatandaşların daha rahat bir şekilde hareket edebilmesi için kaldırım düzenlemelerinin yapılması, rampaların standartlara uygun hale getirilmesi önerilmiştir.

Son olarak, bu aşamalardan elde edilen tüm bulgular, rapor halinde derlenmiştir. Rapor, şehir içi trafik sorunlarını çözmeye yönelik önerilerle birlikte ilgili kurum ve kuruluşlarla paylaşılmak üzere hazırlanmıştır. Çalışmanın bir sonraki aşaması, bu önerilerin hayata geçirilmesi için gerekli adımların atılmasını ve uygulanabilir çözüm önerilerinin desteklenmesini sağlamaktır.

BÖLÜM 2.2: HAMSU KÖPRÜSÜNE ALTERNATİF HAT İÇİN ARAZİ ETÜTLERİ

A - Çevre Yolu Alternatifleri ve Planlamaları

Bilecik şehrinin ulaşım ihtiyaçlarını karşılamak ve şehir merkezindeki trafik yoğunluğunu azaltmak amacıyla, uzun vadeli çevre yolu projeleri değerlendirilmiştir. Bu projelerin en önemli amaçlarından biri, özellikle Organize Sanayi Bölgeleri (OSB'ler), hastane ve üniversiteye ulaşmak isteyen araçların şehir merkezini kullanmadan ana yollara erişim sağlamasını mümkün kılmaktır. Böylece, şehir içindeki trafik yoğunluğu önemli ölçüde azalacak ve hem vatandaşlar hem de ticari araçlar için daha güvenli ve verimli bir ulaşım ağı oluşturulacaktır.

Anket Verilerine Göre Yeni Yol İhtiyacı: Yapılan anket çalışmaları sonucunda, katılımcıların %83,5'i yeni yolların açılması gerektiğini belirtmiştir. Bu oran, halkın mevcut trafik sorunlarına kalıcı ve etkili çözümler getirilmesi konusundaki beklentisini açıkça yansıtmaktadır. Bu kapsamda, iki temel güzergâh önerisi gündeme alınmıştır:

1. Bursa-Yenişehir Yolu Üzerinden Antalya-İstanbul Yolu'na Bağlantı:

- o Bu alternatif, Bursa-Yenişehir yolunun Antalya-İstanbul yolu ile yeni otopark bağlantısını sağlamayı öngörmektedir. Böylece, şehir merkezine girmeden transit geçiş sağlanması amaçlanmaktadır. Özellikle Eskişehir yönüne veya Antalya-İstanbul güzergahına seyahat eden araçlar için büyük kolaylık sunacak bu yol, şehir içi trafiğin rahatlatılmasında önemli rol oynayacaktır.
- o Bu güzergâh, hem bireysel araç kullanıcıları hem de OSB'lere yük taşıyan ağır vasıtalar için tercih edilebilir bir seçenek sunarak, mevcut köprü ve yollar üzerindeki yükü azaltacaktır.

2. Tavşantepe Çevresinden Küplü Kavşağına Bağlantı:

- o Diğer bir öneri ise Tavşantepe civarından başlayarak Küplü kavşağına bağlanan ayrı bir yol hattı oluşturulmasıdır. Bu güzergâh, özellikle OSB ve üniversiteye erişmek isteyen araçların şehir merkezine girmeden ana yollara ulaşabilmesini sağlayarak, şehir içinde yaratılan fazladan yoğunluğun önlenmesine katkı sağlayacaktır.
- o Bu yol ayrıca, OSB'lere mal taşıyan ağır vasıtalar için ideal bir güzergâh olarak önerilmektedir. Ağır araçların şehir merkezine giriş yapmadan çevre yolunu kullanarak OSB'lere ve hastane, üniversite gibi önemli noktalara ulaşmasını sağlayacaktır. Bu, hem trafik akışını düzenleyecek hem de şehir içindeki gürültü ve kirliliği azaltacaktır.

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 106 / 192

Projenin Zorlukları ve Gerekli Yatırımlar: Bu alternatif çevre yolu projeleri, uzun vadeli ve büyük ölçekli yatırımlar gerektirmektedir. Bu yolların inşasında viyadükler, köprüler ve detaylı bir mühendislik çalışması gerekecektir. Örneğin, Tavşantepesi gibi bölgelere yapılacak bağlantılarda arazi koşullarının zorlu olması nedeniyle özel altyapı gereksinimleri oluşacaktır. Ayrıca, bu tür projelerin finansman ve planlama aşamaları uzun süre alabileceğinden, kısa vadeli ve daha düşük maliyetli alternatifler de göz önünde bulundurulmalıdır.

Kısa Vadeli Alternatifler ve Alan Çalışmaları

Uzun vadeli çevre yolu projelerinin hayata geçmesi zaman alacağından, şehir içindeki trafik sorunlarına daha hızlı çözüm sağlayacak kısa vadeli öneriler geliştirilmiştir. Bu kapsamda gerçekleştirilen alan çalışmaları, mevcut trafik yoğunluğunu azaltmaya yönelik pratik çözümler sunmaktadır. Alan çalışmalarında aşağıdaki kısa vadeli çözümler üzerinde durulmuştur:

1. Mevcut Yol Genişletmeleri ve Alternatif Geçiş Noktalarının Oluşturulması:

- o Şehirdeki ana arterlerde belirli bölümlerin genişletilmesi, trafik sıkışıklığının azaltılmasına yardımcı olacaktır. Özellikle yoğun saatlerde tıkanıklık yaşanan noktalarda yapılacak bu genişletme çalışmaları, kısa vadede önemli bir rahatlama sağlayabilir.
- o Alternatif geçiş yollarının oluşturulmasıyla, araçların belirli bölgelerde yoğunlaşmasının önüne geçilmesi hedeflenmektedir. Bu kapsamda, bazı kavşakların yeniden düzenlenmesi ve geçişlerin daha akıcı hale getirilmesi planlanmaktadır.

2. Tek Yön Uygulamaları ve Yönlendirme Levhalarının Güncellenmesi:

- o Şehir içi trafiği rahatlatmak için tek yön uygulamalarının belirli bölgelerde uygulanması düşünülmektedir. Bu sayede trafik akışında kesintisiz geçiş sağlanması amaçlanmaktadır. Ayrıca, yönlendirme levhalarının güncellenmesi ve daha belirgin hale getirilmesiyle sürücülere doğru rotaların gösterilmesi sağlanacaktır.

3. Park Alanlarının Arttırılması ve Park Yasağı Düzenlemeleri:

- o Şehir merkezindeki trafik sorunlarından biri de park alanı yetersizliğidir. Bu sorunun çözülmesi adına yeni park alanları oluşturulması ve belirli bölgelerde park yasağı uygulanması önerilmektedir. Bu uygulama ile yolların daha etkin kullanılması ve trafikte akıcılığın sağlanması hedeflenmektedir.

4. Toplu Taşıma Hizmetlerinin İyileştirilmesi:

- o Toplu taşımanın şehir içi ulaşımında daha cazip hale getirilmesi, bireysel araç kullanımını azaltmak için önemli bir adımdır. Toplu taşıma güzergahlarının yeniden düzenlenmesi,

sefer sıklıklarının artırılması ve toplu taşıma araçlarının daha konforlu hale getirilmesi ile şehirde toplu taşımının tercih edilme oranı artırılabilir.

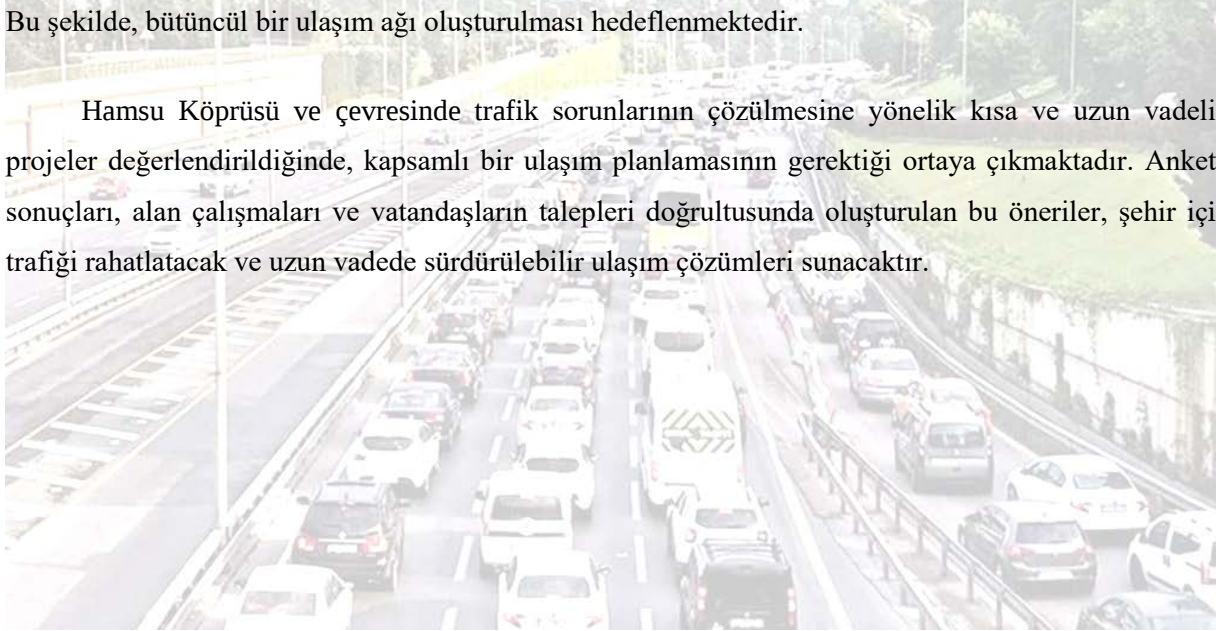
5. Trafik Akışının Yoğun Saatlerde Yönetimi:

- o Özellikle iş başlangıç ve bitiş saatlerinde yaşanan yoğun trafik akışını daha iyi yönetebilmek için dijital trafik yönetim sistemlerinin kullanılması önerilmektedir. Bu sistemler sayesinde trafiğin yoğun olduğu saatlerde alternatif güzergahların önerilmesi ve trafiğin anlık yönlendirilmesi sağlanabilir.

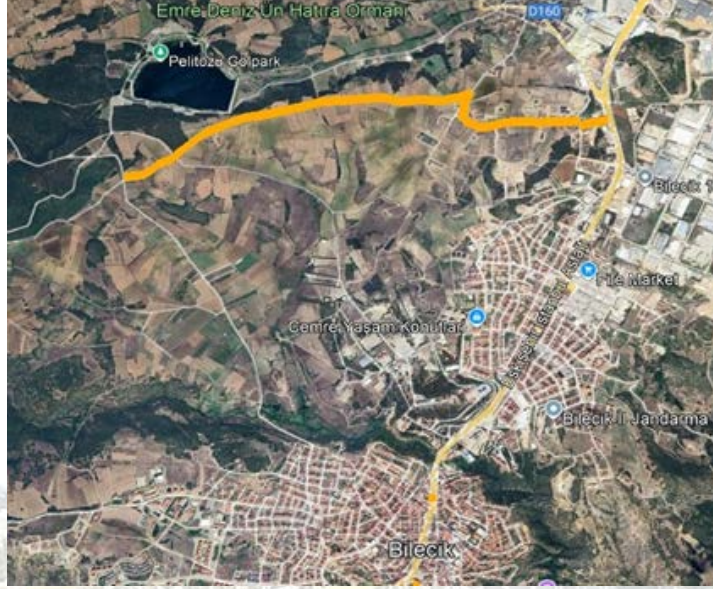
Çevre Yolu Projeleri ve Kısa Vadeli Çözümler Arasındaki Uyumluluk

Uzun vadeli çevre yolu projeleri hayata geçirildiğinde, kısa vadede uygulanan çözümler de bu projelere uyumlu hale getirilecek şekilde yeniden düzenlenebilir. Örneğin, kısa vadede uygulanan tek yön düzenlemeleri veya geçiş noktaları, çevre yolunun tamamlanmasıyla yeniden gözden geçirilebilir. Bu şekilde, bütüncül bir ulaşım ağı oluşturulması hedeflenmektedir.

Hamsu Köprüsü ve çevresinde trafik sorunlarının çözülmesine yönelik kısa ve uzun vadeli projeler değerlendirildiğinde, kapsamlı bir ulaşım planlamasının gerektiği ortaya çıkmaktadır. Anket sonuçları, alan çalışmaları ve vatandaşların talepleri doğrultusunda oluşturulan bu öneriler, şehir içi trafiği rahatlatacak ve uzun vadede sürdürülebilir ulaşım çözümleri sunacaktır.



B - Pelitözü Gölet Yoluna Paralel Alternatif Yol veya Diğer Seçenek Önerileri



Pelitözü Göleti çevresinde, üniversite, hastane ve Organize Sanayi Bölgesi (OSB) çalışanlarının yoğun olarak kullandığı güzergahın trafiğini rahatlatmak amacıyla alternatif bir yol açılması planlanmaktadır. Bu yol, özellikle gölet güzergahını kullanarak seyahat eden sürücüler için daha kısa ve etkili bir ulaşım seçeneği sunabilir. Ayrıca, gölet bölgesindeki kısa süreli geçişlerin ücretsiz olması nedeniyle ortaya çıkan trafik yoğunluğunu azaltarak, Gölpark alanını daha sakin ve düzenli hale getirecektir. Alternatif güzergahın devreye alınması, aynı zamanda geçişlerde ücret prosedürlerinin kaldırılmasını sağlayarak hem sürücüler hem de bölge yönetimi için kolaylık yaratacaktır.

Önerilen Güzergahın Detayları ve Yapısal Özellikleri

1. Alternatif Yolun Planlanan Güzergahı:

- o **OSB Kavşağından Başlangıç:** Alternatif yol, OSB kavşağından başlayarak Bilecik yönüne doğru ilerlemektedir. Bu noktadan itibaren güzergah, mevcut yollarla bağlantılı olarak planlanmıştır.
- o **Ayhan Sokak ve Konuralp Caddesi Bağlantıları:** OSB kavşağından Bilecik yönüne inen araçlar, başlangıçta sola dönerek Ayhan Sokak'a girer. Buradan Konuralp Caddesi'ne varıldığında bir sağ, ardından bir sol dönüş yapılarak Bala Hatun Caddesi'ne geçilir.
- o **Figen Sokak ve Dursun Fakih Bulvarı Üzerinden Geçiş:** Bala Hatun Caddesi'nden devam eden güzergah, Figen Sokak'a ulaştığında sola dönülerek bu sokak boyunca ilerler. Sokağın sonunda Dursun Fakih Bulvarı'na çıkıldığında bir sağ ve bir sol yapılarak 444. Sokak'a geçiş sağlanır.

- o **Pelitözü Göleti Yoluna Paralel Arazi Yolu:** 444. Sokak'tan ilerleyen yol, Pelitözü Göleti yoluna paralel olarak devam eden mevcut arazi yoluna bağlanır. Bu noktadan itibaren alternatif yol, gölet güzergâhını kullanmak yerine, daha kısa ve doğrudan bir rota sunmaktadır. Alternatif yolun, mevcut gölet güzergahına göre 1700 metre daha kısa olması beklenmektedir.

2. İmar Planlamalarının Tamamlanması ve Arazi Yolunun İyileştirilmesi:

- o **İmar Hareketlerinin Tamamlanması:** Bu güzergahın etkin bir şekilde kullanılabilmesi için bölgedeki imar planlarının tamamlanması ve ilgili yolların açılması gerekmektedir. İmar hareketleri tamamlandığında, yeni yolların entegrasyonu daha kolay ve düzenli bir ulaşım sağlayacaktır.
- o **Arazi Yolunun İyileştirilmesi:** Güzergah boyunca 2.600 metre uzunluğunda bir arazi yolunun iyileştirilmesi gerekmektedir. Bu yolun asfaltlanması, stabilize edilmesi ve gerekli altyapı düzenlemelerinin yapılması, yolun her mevsim güvenli ve rahat kullanılabilmesi için önemlidir. İyileştirme çalışmaları, yolun düzenli kullanımını sağlayarak hem araç trafiğini hızlandıracak hem de gölet çevresindeki trafik yoğunluğunu azaltacaktır.

Diğer Alternatif Güzergâh Seçeneği

Alternatif güzergâhın bir diğer seçenek olarak Küçük Sanayi karşındaki güzergâh üzerinden ilerleyerek oluşturulması planlanabilir. Bu alternatif güzergâh, belirli alanların kullanımına yönelik askeri alanlarla anlaşma sağlanmasını gerektirebilir.

1. Küçük Sanayi Karşındaki Alt Geçit ve İstiklal Caddesi:

- o Bu seçenek, Küçük Sanayi'nin karşısında yer alan alt geçitten geçerek İstiklal Caddesi'ne ulaşılmasını öngörmektedir. Alt geçit, araçların Küçük Sanayi'den doğrudan İstiklal Caddesi'ne geçiş yapmalarını sağlayarak şehir içi trafiği rahatlatacaktır.

2. Askeri Arazinin Dış Sınırları Boyunca Güzergâh Oluşturulması:

- o Askeri alanla anlaşma sağlanması durumunda, askeri arazinin en dış sınırları boyunca kullanılmayan alanlar üzerinden bir yol açılması düşünülmektedir. Bu durumda, askeri güvenlik sınırlarının tel örgülerle içe çekilmesi gibi düzenlemeler yapılabilir.
- o Bu güzergâh, askeri sınırın tamamen dışında ve kullanılmayan alanlar üzerinden geçeceği için güvenlik açısından daha az risk taşıyabilir. Ancak bu durum için askeri yetkililerle yapılacak detaylı izin ve anlaşma süreci önemlidir.

Alternatif Yolun Faydaları

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 110 / 192

- **Kısalan Mesafe ve Tasarruf:** Yeni güzergâh, mevcut Pelitözü Gölet yoluna göre 1700 metre daha kısa bir rota sunduğundan, sürücüler için zamandan ve yakıttan tasarruf sağlamaktadır.
- **Gölet Bölgesindeki Trafik Yoğunluğunun Azaltılması:** Alternatif yolun kullanıma açılmasıyla, Pelitözü Göleti çevresindeki gereksiz trafik yoğunluğu azalacaktır. Bu, gölet alanını rekreasyonel faaliyetler için daha sakin hale getirecek ve ziyaretçilerin deneyimini iyileştirecektir.
- **Ücretlendirme Süreçlerinin Basitleştirilmesi:** Gölet çevresindeki kısa süreli geçişlerin ücretsiz olması düşünülse de, alternatif yol ile birlikte bu tür geçişlerde ücret prosedürleri tamamen ortadan kaldırılabilir.
- **Ağır Araçlar için Güvenli Bir Rota:** OSB'ye malzeme taşıyan ağır araçlar, bu alternatif yol ile şehir merkezine girmeden ana yollara daha hızlı ve güvenli bir şekilde ulaşabilir, böylece şehir içi trafiğe yük bindirmeden nakliye yapılabilir.

Maliyet ve Altyapı Gereksinimleri

1. **Arazi Yolunun Düzenlenmesi:** 2.600 metre uzunluğundaki arazi yolunun asfaltlanması ve stabilize edilmesi gerekmektedir. Bu, yolun her mevsim kullanımına uygun hale getirilmesi için önemlidir. Asfaltlama ve diğer yol iyileştirme işlemleri, yolun trafik yoğunluğuna dayanıklı olmasını sağlayacaktır.
2. **Askeri Alan Kullanımı için İzinler:** İkinci alternatifte, askeri araziden geçiş sağlanması planlandığı için askeri yetkililerle yapılacak detaylı görüşmeler ve izin süreçleri büyük önem taşımaktadır. Askeri alanın en dış sınırlarından geçmesi planlanan yolun güvenliği için tel örgüler gibi sınır belirleyici önlemler alınmalıdır.
3. **Yönlendirme Levhalarının Eklenmesi:** Alternatif yolun etkin şekilde kullanılabilmesi için güzergâh boyunca yönlendirme levhaları eklenmelidir. Bu levhalar, sürücüleri doğru rotalara yönlendirerek yeni yolun kullanımı konusunda kolaylık sağlayacaktır.

Pelitözü Göleti yoluna paralel açılması planlanan alternatif güzergâh, şehir içi trafik yoğunluğunu azaltmada etkili ve kısa bir ulaşım çözümü sunmaktadır. Bu yolun hayata geçirilmesiyle, gölet bölgesindeki trafik yoğunluğu azalacak, ücret prosedürleri basitleştirilecek ve OSB, hastane ve üniversiteye ulaşmak isteyen sürücüler için daha kısa bir yol sunulacaktır.

Önerilen güzergâhın devreye alınması için gerekli altyapı düzenlemeleri, izin süreçleri ve mühendislik çalışmaları dikkatle planlanmalı ve ilgili paydaşlarla koordinasyon sağlanmalıdır.

C - Hamsu Köprüsü Girişinden, Askeriye Duvarları Dibinden Yol Açılması



Hamsu Köprüsü girişinden başlayarak, askeri alanın duvarları boyunca bir alternatif yol açılması önerilmektedir. Bu güzergah, köprüde yapılacak bakım veya doğal afet gibi nedenlerle köprü'nün kullanılamaz hale gelmesi durumlarında geçici bir çözüm olarak tasarlanmaktadır. Ancak bu yolun günlük trafik yoğunluğunu azaltma anlamında sürekli bir fayda sağlaması beklenmemektedir; daha çok, acil durumlarda kullanılabilecek bir geçiş seçeneği olarak planlanmıştır.

Önerilen Güzergahın Detayları

1. Başlangıç Noktası - Hamsu Köprüsü Girişi:

- o Yol, Hamsu Köprüsü'nün girişinden başlayarak askeri alanın duvarlarına paralel bir güzergah izlemektedir. Yolun, askeri güvenlik açısından risk oluşturmayacak bir mesafede konumlandırılması ve enerji nakil hatlarından güvenli bir uzaklıkta olması sağlanacaktır.
- o Bu noktada, askeri duvarların geriye alınması veya nizamiyenin önünden geçiş yapılması gibi düzenlemeler yapılabilir.

2. Askeri Alan Sınırları Boyunca İlerleyiş:

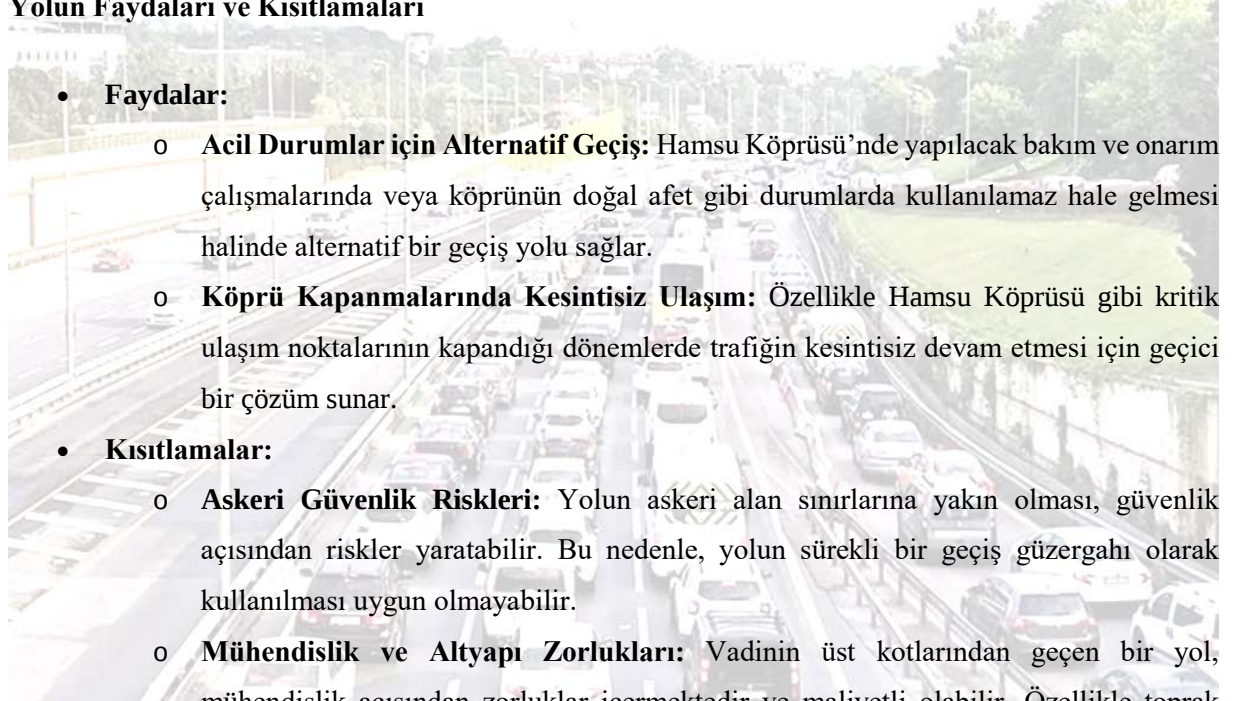
- o Yolun askeri sınırların yakınında ilerlemesi nedeniyle, askeri güvenlik önlemleri dikkate alınarak planlanması gerekmektedir. Askeri yetkililerle koordinasyon sağlanarak duvarların geriye çekilmesi veya sınırların güvenlik açısından güçlendirilmesi gibi düzenlemeler yapılabilir.

- o Ayrıca, enerji nakil hatları nedeniyle yolun belirli aralıklarla güvenlik önlemleriyle donatılması gerekecektir. Bu kapsamda, yol güzergahında tel örgüler veya bariyerler gibi fiziksel güvenlik önlemleri düşünülebilir.

3. Vadinin Üst Kotlarından Çakırpınar Yoluna Bağlantı:

- o Yol, Hamsu Deresi Vadisi'nin üst kotlarından geçerek Çakırpınar yoluna ulaşacak şekilde tasarlanmıştır. Bu bağlantı sayesinde, Hamsu Köprüsü'nün devre dışı kalması durumunda trafiğin yeniden yönlendirilmesi mümkün olacaktır.
- o Vadinin yüksek kotlarından geçiş yapılması, yolun daha az zarar görmesi ve doğal eğime uyum sağlanması açısından avantaj sunabilir. Ancak, bu geçişin sağlanması için yolun yapısal olarak güçlendirilmesi ve güvenlik önlemlerinin alınması gerekmektedir.

Yolun Faydaları ve Kısıtlamaları



• Faydalar:

- o **Acil Durumlar için Alternatif Geçiş:** Hamsu Köprüsü'nde yapılacak bakım ve onarım çalışmalarında veya köprü'nün doğal afet gibi durumlarda kullanılamaz hale gelmesi halinde alternatif bir geçiş yolu sağlar.
- o **Köprü Kapanmalarında Kesintisiz Ulaşım:** Özellikle Hamsu Köprüsü gibi kritik ulaşım noktalarının kapandığı dönemlerde trafiğin kesintisiz devam etmesi için geçici bir çözüm sunar.

• Kısıtlamalar:

- o **Askeri Güvenlik Riskleri:** Yolun askeri alan sınırlarına yakın olması, güvenlik açısından riskler yaratabilir. Bu nedenle, yolun sürekli bir geçiş güzergahı olarak kullanılması uygun olmayabilir.
- o **Mühendislik ve Altyapı Zorlukları:** Vadinin üst kotlarından geçen bir yol, mühendislik açısından zorluklar içermektedir ve maliyetli olabilir. Özellikle toprak stabilitesinin sağlanması, güvenlik bariyerlerinin eklenmesi gibi mühendislik çalışmaları gerekecektir.
- o **Sınırlı Kullanım Alanı:** Bu yol, yalnızca Hamsu Köprüsü'nde özel bir durum olduğunda işlevsel bir çözüm sağlayacaktır. Günlük trafik akışını rahatlatma veya genel ulaşımında sürekli bir alternatif sunma anlamında etkili bir çözüm sunmayabilir.

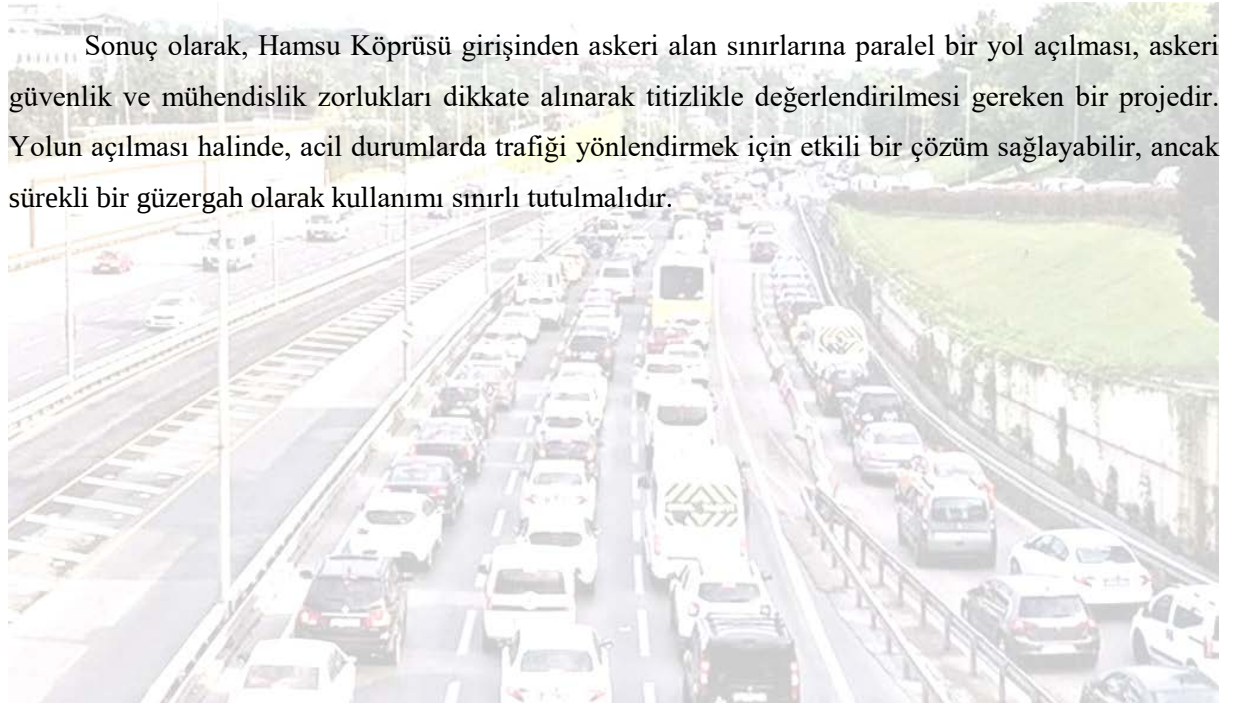
Güvenlik ve İzin Süreçleri

- **Askeri Yetkililerle İletişim ve Güvenlik İzinleri:** Yolun askeri alanın sınırına yakın olması nedeniyle askeri yetkililerle detaylı bir izin süreci yürütülmelidir. Bu süreçte, güvenlik

kameraları, devriye alanları ve sınır güvenliği açısından gerekli önlemler gözden geçirilmeli ve askeri güvenliği ihlal etmeyecek düzenlemeler yapılmalıdır.

- **Enerji Nakil Hatları:** Yol güzergahının enerji nakil hatlarına yakın olması nedeniyle güvenlik mesafelerinin korunması önemlidir. Bu doğrultuda, yolun planlanması sırasında enerji nakil hattı yetkilileriyle de işbirliği yapılmalıdır.

Bu güzergahın açılması, Hamsu Köprüsü'nün geçici olarak devre dışı kaldığı özel durumlarda acil geçiş sağlamak için uygun bir çözüm olarak değerlendirilebilir. Ancak, sürekli bir ulaşım hattı olarak kullanım için güvenlik ve mühendislik açısından çeşitli kısıtlamaları bulunmaktadır. Yolun yapılması halinde yalnızca özel durumlarda açılması ve normal şartlar altında kapalı tutulması askeri güvenlik açısından daha güvenli bir yaklaşım olacaktır.



Sonuç olarak, Hamsu Köprüsü girişinden askeri alan sınırlarına paralel bir yol açılması, askeri güvenlik ve mühendislik zorlukları dikkate alınarak titizlikle değerlendirilmesi gereken bir projedir. Yolun açılması halinde, acil durumlarda trafiği yönlendirmek için etkili bir çözüm sağlayabilir, ancak sürekli bir güzergah olarak kullanımı sınırlı tutulmalıdır.

D - Hamsu Köprüsünün Yanındaki Tarihi Köprü'nün Kullanım Olanaklarının Artırılması



Hamsu Köprüsü'nün yanında yer alan tarihi köprü'nün kullanım olanaklarının artırılması, özellikle bölgedeki sabah trafiğini hafifletmek için değerlendirilmektedir. Bu öneri, Üç Bloklar Sokağı'ndan veya Eski Özel İdare alanından Değirmen Sokak'a yapılacak kısa bir bağlantı yolu oluşturarak Küçük Sanayi Sitesi ve civar bölgeler için Cumhuriyet Mahallesi'ne ulaşımında alternatif bir güzergâh sunmayı amaçlamaktadır. Böylece Hamsu Köprüsü üzerindeki trafiğin bir kısmı tarihi köprüye yönlendirilerek, bölgedeki trafik yoğunluğu azaltılabilir.

Güzergâh ve Yapısal Düzenlemeler

1. Üç Bloklar Sokağı veya Eski Özel İdare Alanından Bağlantı:

- o Üç Bloklar Sokağı veya Eski Özel İdare alanından başlayarak, Değirmen Sokak'a kısa bir bağlantı yolu yapılması planlanmaktadır. Bu bağlantı sayesinde, Küçük Sanayi Sitesi ve civar bölgede yaşayanlar, doğrudan Cumhuriyet Mahallesi'ne ulaşabilecekleri alternatif bir güzergâh elde etmiş olacaklardır.
- o Bu yeni bağlantı yolu, araçların Hamsu Köprüsü yerine tarihi köprüyü kullanarak geçiş yapmalarını sağlayacak ve Hamsu Köprüsü üzerindeki trafik yoğunluğunu hafifletecektir.

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 115 / 192

2. Tarihi Köprünün Yapısal Güçlendirilmesi:

- o Tarihi köprünün artan trafik yükünü güvenle taşıyabilmesi için yapısal güçlendirme çalışmaları yapılması gerekebilir. Köprünün mevcut taşıma kapasitesi incelenmeli ve araç geçişine uygun hale getirilmesi için gerekli restorasyon veya güçlendirme çalışmaları gerçekleştirilmelidir.
- o Köprünün tarihi niteliği korunarak yapılacak bu güçlendirme çalışmaları, hem köprünün dayanıklılığını artıracak hem de tarihi bir yapının aktif kullanımını destekleyecektir.

3. Güvenlik ve Aydınlatma Düzenlemeleri:

- o Tarihi köprünün daha güvenli bir şekilde kullanılabilmesi için aydınlatma sistemleri ve güvenlik önlemleri artırılmalıdır. Özellikle sabah ve akşam saatlerinde köprünün görünürlüğünü sağlamak ve sürücülere güvenli bir geçiş imkanı sunmak için LED aydınlatmalar yerleştirilebilir.
- o Ayrıca, köprü üzerinde ve çevresinde hız sınırlayıcı işaretler ve bariyerler yerleştirilerek sürücülerin dikkatli bir şekilde geçiş yapmaları sağlanabilir.

Güzergahın Faydaları

- **Alternatif Ulaşım Rotaları Oluşturma:** Tarihi köprünün etkin bir şekilde kullanılması, Küçük Sanayi Sitesi ve civar bölgede yaşayanlara Cumhuriyet Mahallesi'ne ulaşmak için alternatif bir rota sunar. Bu alternatif güzergah, Hamsu Köprüsü üzerindeki trafik yükünü azaltarak bölgedeki sabah ve akşam saatlerindeki yoğunluğu hafifletebilir.
- **Trafik Yoğunluğunu Azaltma:** Özellikle sabah saatlerinde, Hamsu Köprüsü üzerindeki trafiğin bir kısmı tarihi köprüye yönlendirildiğinde, ana köprünün yoğunluğu bir nebze azaltılacaktır. Bu düzenleme, trafiğin akıcı bir şekilde ilerlemesine katkı sağlar.
- **Tarihi Yapının Aktif Kullanımı:** Bu düzenleme, tarihi köprünün yalnızca bir mimari yapı olarak değil, aynı zamanda işlevsel bir geçiş noktası olarak da değer kazanmasını sağlar. Tarihi yapının korunması ve kullanımı, bölge halkının kültürel mirasla bağlarını güçlendirir.

Uygulama Zorlukları ve Kısıtlamalar

- **Yapısal Güçlendirme İhtiyacı:** Tarihi köprünün mevcut durumda artan trafiği kaldırabilmesi için yapısal güçlendirme gerekebilir. Bu çalışmalar, köprünün tarihi dokusuna zarar vermeden titizlikle yapılmalıdır.
- **Taşıma Kapasitesi ve Trafik Sınırlamaları:** Tarihi köprünün kapasitesi, yoğun trafik için sınırlı olabilir. Bu nedenle köprüye erişim, belirli saatlerde veya sadece hafif araçlarla sınırlı tutulabilir. Yoğun kullanım, köprünün ömrünü kısaltabilir.

- **Kültürel Miras Koruma Kurallarına Uygunluk:** Köprünün tarihi bir yapı olması nedeniyle restorasyon ve güçlendirme çalışmaları, kültürel miras koruma kurallarına uygun olarak yapılmalıdır. Bu, projeyi yavaşlatabilir ve ek maliyetler doğurabilir.

Hamsu Köprüsü yanındaki tarihi köprünün kullanım olanaklarının artırılması, şehir içi ulaşımında alternatif bir rota sağlayarak bölgedeki trafik yoğunluğunu hafifletme potansiyeline sahiptir. Ancak bu köprünün aktif olarak kullanılabilmesi için gerekli yapısal güçlendirme çalışmaları, güvenlik önlemleri ve aydınlatma sistemleri sağlanmalıdır.

Bu proje, hem bölgedeki ulaşım sorunlarına çözüm sağlayabilir hem de tarihi yapının işlevsel bir değere kavuşmasına katkı sunar. Önerilen bağlantı yolu ile tarihi köprünün kullanımı, Küçük Sanayi Sitesi ve civar bölgede yaşayanlar için Cumhuriyet Mahallesi'ne kolay ulaşım sağlarken, şehir içi trafiği de rahatlatacaktır.

Son olarak, köprünün tarihi dokusunun korunması amacıyla restorasyon çalışmaları yapılmalı ve güzergahın trafik yoğunluğu belirli sınırlamalarla kontrol edilmelidir.



E - Küçük Sanayi, Tüneller Hattı



Küçük Sanayi'nin içinden geçerek şehir çöplüğünün altından Karaçay Damları'na ve İstanbul – Antalya hattına bağlanan mevcut bir yol bulunmaktadır. Ancak bu güzergah, güvenlik açısından riskler barındıran ve iyileştirme gereksinimi yüksek olan bir rotadır. Bu yolun iyileştirilmesi, şehir içi ve çevre ulaşımı için alternatif ve güvenli bir güzergah sunabilir.

Güzergâhın Mevcut Durumu ve Sorunları

1. Küçük Sanayi İçinden Geçiş:

- o Yol, Küçük Sanayi Sitesi içerisinden geçmektedir. Bu bölgeye yoğun iş saatlerinde araç trafiği ve ağır vasıtalar giriş yapmaktadır. Küçük Sanayi içerisindeki yolların darlığı ve yapılaşmanın yoğun olması, trafiği zorlaştırmakta ve geçiş güvenliğini tehlikeye atmaktadır.
- o Sanayi bölgesindeki yollar, yoğun kullanım nedeniyle aşınmış durumdadır. Bu alanlarda yapılacak asfaltlama ve genişletme çalışmaları, trafiğin daha akıcı ve güvenli hale getirilmesine katkı sağlayacaktır.

2. Şehir Çöplüğünün Altından Geçiş:

- o Güzergah, şehir çöplüğünün altından geçmektedir. Bu bölümdeki yol yüzeyi ve çevre koşulları, yolculuk konforunu ve güvenliğini olumsuz etkilemektedir. Yol boyunca

çöplükten kaynaklanan koku, kirlenme ve çevreye yayılabilecek olası zararlı gazlar gibi faktörler, sürücülerin bu yolu tercih etmemesine neden olmaktadır.

- o Çöplük çevresinde yapılacak çevre düzenleme ve temizlik çalışmaları, yolun kullanımını daha cazip hale getirebilir. Ayrıca, çöplükten gelen olası zararlı gazların yola ulaşmasını engellemek için bariyerler veya bitkisel tampon alanlar oluşturulabilir.

3. Karaçay Damları Bölgesinden Geçiş:

- o Yol, Karaçay Damları'na ulaşan bir hattı takip etmektedir. Ancak bu bölge, doğal eğimler ve yoldaki dar geçişler nedeniyle sürücüler için güvenlik riski yaratmaktadır. Karaçay Damları çevresindeki yolun genişletilmesi ve stabil hale getirilmesi gerekmektedir.
- o Su akıntılarından ve toprak kaymalarından kaynaklanan potansiyel yol hasarları göz önüne alınarak, yol boyunca drenaj sistemleri ve istinat duvarları yapılmalıdır.

4. İstanbul – Antalya Yoluna Bağlantı:

- o Güzergahın sonunda, İstanbul – Antalya hattına bağlantı sağlanmaktadır. Bu bağlantı noktası, bölgenin transit geçişler için kullanılmasını sağlayarak şehir içi trafiği hafifletebilir. Ancak bu bağlantı noktasının mevcut durumu, ağır vasıtaların geçişi için uygun olmayabilir.
- o Yolun İstanbul – Antalya yoluna entegre edilmesi ve bağlantı noktalarının genişletilmesi ile bu güzergah, ağır taşıtlar için de daha uygun hale getirilebilir.

İyileştirme Önerileri ve Yapısal Düzenlemeler

1. Yol Genişletme ve Stabilizasyon Çalışmaları:

- o Yolun dar kısımlarında genişletme çalışmaları yapılarak trafik akışı daha güvenli hale getirilebilir. Özellikle Karaçay Damları bölgesinde ve sanayi içerisindeki dar geçiş noktaları genişletilmelidir.
- o Yolun stabilizasyonu için asfaltlama veya beton yol kaplama yapılabilir. Bu çalışmalar, yolun ağır taşıt trafiğine uygun hale gelmesini sağlayacaktır.

2. Güvenlik Önlemleri:

- o Yol boyunca güvenlik bariyerleri ve hız sınırlayıcı önlemler alınmalıdır. Özellikle çöplük çevresindeki ve damlara yakın bölümlerde, sürücülerin güvenliğini artırmak için yol kenarlarına bariyerler yerleştirilebilir.
- o Yolun kritik noktalarında aydınlatma sistemleri kurulmalı ve gece sürüş güvenliği sağlanmalıdır. Ayrıca, hız sınırları ve uyarı levhaları ile sürücüler bilgilendirilmelidir.

3. Drenaj Sistemleri ve Çevre Düzenlemesi:

- o Karaçay Damları bölgesinde yol boyunca drenaj sistemleri kurulmalıdır. Su birikintilerinin yola zarar vermesini engellemek ve toprak kaymasını önlemek amacıyla uygun drenaj altyapısı oluşturulmalıdır.
- o Çöplük alanı çevresinde bitkisel tampon bölgeler ve çitlerle çevre düzenlemesi yapılabilir. Bu düzenlemeler, çevresel kirliliğin yola ulaşmasını önleyerek sürüş konforunu artırabilir.

4. İstanbul – Antalya Yoluna Entegrasyon:

- o Bu güzergahın İstanbul – Antalya ana yoluna bağlantısının daha işlevsel hale getirilmesi için giriş ve çıkış rampaları yeniden düzenlenmelidir. Ayrıca, ağır taşıtların güvenli bir şekilde giriş yapabilmesi için bağlantı noktalarında genişletme yapılması önerilir.
- o Yolun bu bölgesinde trafik levhaları ve yönlendirme tabelaları ile sürücülere yön gösterilmelidir.

Güzergahın Faydaları

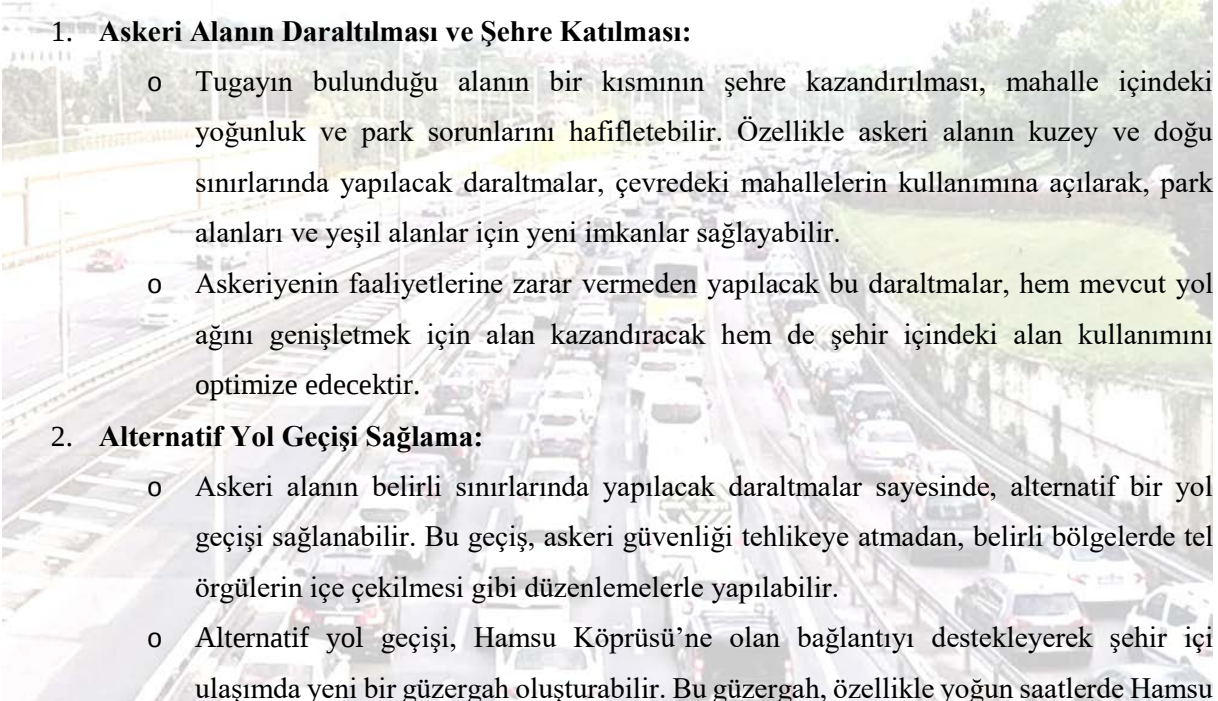
- **Alternatif Ulaşım Hattı Oluşturma:** Bu yolun iyileştirilmesi, şehir içi trafik yoğunluğunu hafifletecek bir alternatif ulaşım hattı sağlayacaktır. Küçük Sanayi, Karaçay Damları ve şehir çöplüğü gibi bölgelerde çalışan veya bu güzergahı transit olarak kullanmak isteyen sürücüler için cazip bir güzergah oluşturacaktır.
- **Sanayi Bölgesi İçin Rahatlatıcı Etki:** Küçük Sanayi içerisindeki trafiği düzenleyerek, sanayi bölgesinde çalışanlar ve ticari taşıtlar için daha düzenli ve güvenli bir ulaşım sağlar.
- **Şehir Çöplüğü Çevresindeki Çevre Kirliliğini Azaltma:** Çöplük çevresindeki iyileştirme çalışmaları, çevresel kirliliği azaltarak daha temiz bir ulaşım güzergahı sunar. Bitkisel tampon bölgeler ve çitlerle çevre düzenlemesi, çöplükten gelen olası kötü kokuları ve kirleticileri engeller.

Küçük Sanayi'den başlayarak şehir çöplüğü, Karaçay Damları ve İstanbul – Antalya hattına bağlanan bu güzergah, şehir içi ulaşımında önemli bir alternatif rota olabilir. Ancak yolun mevcut güvenlik sorunları ve çevresel koşullar göz önüne alındığında kapsamlı bir iyileştirme gerekmektedir. Yol genişletme, asfaltlama, drenaj sistemleri, güvenlik bariyerleri ve çevre düzenlemeleri ile bu güzergah, daha güvenli ve kullanışlı hale getirilebilir. Bu güzergahın iyileştirilmesi, bölgedeki ticari faaliyetlerin ve günlük ulaşımın daha akıcı ve verimli hale gelmesini sağlayacak, aynı zamanda şehir içindeki diğer güzergahların trafik yükünü azaltacaktır.

F - Askeriye'nin Konumu ve Alternatif Yol Güzergâhı Önerileri

Bilecik'teki Jandarma Er Eğitim Tugayı'nın konumu, şehirdeki ulaşım ve altyapı ihtiyaçları açısından önemli bir etkiye sahiptir. Bazı görüşler, tugayın mevcut yerinden taşınarak alanın şehre katılması gerektiğini savunmakta ve bu alanın mahalle aralarındaki park yeri yetersizliği gibi sorunlara çözüm sunabileceğini belirtmektedir. Ancak, genel eğilim, askeri alanın tamamen taşınmasındansa, tugayın faaliyetlerini etkilemeyecek küçük alanlarda daraltma yapılarak alternatif yol geçişleri sağlanmasının daha uygun olacağı yönündedir. Tugayın bulunduğu alanın bir miktar daraltılmasıyla, mevcut yolda ve Hamsu Köprüsü'nde genişletme yapılması görüşü de yaygın olarak desteklenmektedir.

Öneriler ve Güzergâh Düzenlemeleri

- 
- 1. Askeri Alanın Daraltılması ve Şehre Katılması:**
 - o Tugayın bulunduğu alanın bir kısmının şehre kazandırılması, mahalle içindeki yoğunluk ve park sorunlarını hafifletebilir. Özellikle askeri alanın kuzey ve doğu sınırlarında yapılacak daraltmalar, çevredeki mahallelerin kullanımına açılarak, park alanları ve yeşil alanlar için yeni imkanlar sağlayabilir.
 - o Askeriye'nin faaliyetlerine zarar vermeden yapılacak bu daraltmalar, hem mevcut yol ağının genişletmek için alan kazandıracak hem de şehir içindeki alan kullanımını optimize edecektir.
 - 2. Alternatif Yol Geçişi Sağlama:**
 - o Askeri alanın belirli sınırlarında yapılacak daraltmalar sayesinde, alternatif bir yol geçişi sağlanabilir. Bu geçiş, askeri güvenliği tehlikeye atmadan, belirli bölgelerde tel örgülerin içe çekilmesi gibi düzenlemelerle yapılabilir.
 - o Alternatif yol geçişi, Hamsu Köprüsü'ne olan bağlantıyı destekleyerek şehir içi ulaşımında yeni bir güzergâh oluşturabilir. Bu güzergâh, özellikle yoğun saatlerde Hamsu Köprüsü'nün trafik yükünü azaltarak şehir merkezindeki akışı rahatlatılabilir.
 - 3. Hamsu Köprüsü ve Mevcut Yolda Genişletme Çalışmaları:**
 - o Tugay alanının bir miktar daraltılmasıyla birlikte, mevcut yol ve Hamsu Köprüsü'nde genişletme çalışmaları yapılabilir. Bu genişletme, köprüye yönelen trafik akışını artırarak tıkanıklık sorununu hafifletebilir.
 - o Yol ve köprü genişletmesi için askeri alanın yalnızca sınırlı bir kısmının daraltılması yeterli olabilir. Bu düzenleme, hem askeri faaliyetlerin devam etmesine olanak tanır hem de şehir içi ulaşımın daha rahat bir şekilde akmasını sağlar.
 - 4. Mahalle İçi Park Alanları ve Yeşil Alanların Artırılması:**

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 121 / 192

- o Askeri alanın bir kısmının şehre kazandırılması, park alanı ve yeşil alan eksikliği çeken mahalleler için yeni bir fırsat yaratır. Özellikle araç park yeri sorunlarının yaşandığı mahallelerde bu alanların kullanılması, çevre halkı için büyük bir avantaj olacaktır.
- o Şehre kazandırılan bu alanların bir kısmı yeşil alan olarak düzenlenebilir, çocuk oyun alanları, yürüyüş yolları ve dinlenme bölgeleri oluşturulabilir.

Güvenlik ve İzin Süreçleri

- **Askeri Güvenlik Önlemleri:** Askeri alanın daraltılması sırasında güvenlik önlemleri dikkatle değerlendirilmelidir. Alternatif yol güzergahının oluşturulması veya mevcut yolların genişletilmesi sürecinde askeri sınır güvenliği sağlanmalıdır. Bu kapsamda, tel örgülerin içe çekilmesi veya güvenlik kameralarının yerleştirilmesi gibi önlemler alınabilir.
- **Yetkili Kurumlarla Koordinasyon:** Askeri alanın daraltılması ve alternatif yol geçişi için askeri yetkililer ve belediye arasında detaylı bir koordinasyon sağlanmalıdır. Bu düzenlemelerin askeri faaliyetleri aksatmayacak şekilde yapılabilmesi için her iki tarafın da anlaşması gerekmektedir.

Güzergâhın ve Daraltmanın Faydaları

- **Ulaşımın Rahatlaması:** Askeri alanın belirli sınırlarında yapılacak daraltmalar ve alternatif yol güzergahı ile Hamsu Köprüsü'ne olan bağlantı güçlendirilerek şehir içi trafiğin rahatlaması sağlanabilir. Bu güzergah, özellikle sabah ve akşam saatlerindeki yoğunluğu hafifletebilir.
- **Mahallelerin Park ve Yeşil Alan İhtiyacını Karşılama:** Tugayın bulunduğu alanın bir kısmının şehre kazandırılması, park yeri sıkıntısı yaşayan mahallelere yeni alanlar sunar. Bu, şehir içindeki park sorunlarını hafifletecek ve çevre mahallelere sosyal alanlar sağlayacaktır.
- **Askeri Alan ve Şehir Arasındaki Geçiş Kolaylığı:** Mevcut yolda yapılacak genişletme ve askeri alan sınırında yapılacak daraltmalar, askeri alan ve şehir arasında daha akıcı bir geçiş sağlar. Bu geçiş, askeri faaliyetleri aksatmadan, şehir içi ulaşımı destekleyecektir.

Jandarma Er Eğitim Tugayı'nın mevcut konumunun bir kısmının şehre kazandırılması ve sınırlarının daraltılması, şehir içi ulaşımında olumlu etkiler yaratabilir. Mevcut yolda ve Hamsu Köprüsü'nde yapılacak genişletme çalışmaları ile şehir trafiği daha rahat akarken, askeri alanın belirli kısımlarının halka açılması mahallelerdeki park ve yeşil alan ihtiyacını karşılayacaktır. Bu düzenlemeler askeri güvenliği koruyacak şekilde planlanmalı, askeri yetkililer ve belediye arasında gerekli koordinasyon sağlanmalıdır. Böylece, askeri alanın şehir içi ulaşımı destekleyecek şekilde sınırlı bir şekilde daraltılması, Bilecik'te hem ulaşım sorunlarını hafifletecek hem de şehir içi sosyal alanları artıracaktır.

BÖLÜM 2.3: NİHAİ SONUÇLAR

A - Atatürk Bulvarı ve Yan Yollarda Trafik Sıkışıklığı

Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %97,2'si ana yollarda yaşanan trafik sıkışıklığını Bilecik'in en önemli sorunlarından biri olarak görmektedir. Özellikle Atatürk Bulvarı'ndaki trafik yoğunluğu, halkın en çok şikayet ettiği konular arasındadır. Bu yoğunluğun azaltılması ve trafik akışının sağlanması için çeşitli düzenlemeler önerilmektedir:

1. Atatürk Bulvarı'nda Çift Şerit Akış Sağlanması:

- o Atatürk Bulvarı'nın her iki istikametinde de çift şeritli trafik akışının sağlanması önerilmektedir. Bunun için mevcut dar alanlarda kaldırım veya refüjlerin daraltılması, trafik akışını düzenlemede etkili olabilir.
- o Özellikle çift sıra parkın sıkça görüldüğü alanlarda, kesin park yasağı uygulanması önerilmektedir. Çift sıra parka müsaade edilmemesi, trafik akışını rahatlatacak ve yolun kapasitesinin daha etkin kullanılmasını sağlayacaktır.

2. Tek Yön Uygulamalarının Artırılması:

- o Katılımcılar, özellikle dar yollar ve yoğun trafik alanlarında tek yön uygulamalarının artırılmasını önemli bulmaktadır. Bu düzenleme, trafiğin akıcı bir şekilde yönetilmesine katkı sağlayabilir.
- o Örneğin, Tevfik Bey Caddesi'nde uygulanan tek yön trafiğin sona erdiği noktada çift yön trafiğe geçilmesi, kaza riskini artırmaktadır. Bu nedenle, cadde boyunca tek yön uygulamasının devam etmesi gereklidir.
- o Benzer şekilde, Kozabirlik önünden başlayarak Dedeoğlu Caddesi kesişim noktasına kadar uzanan Futbol Sokak'ın en azından bu kısımda tek yön olarak düzenlenmesi önerilmektedir. Bu düzenleme, dar sokaklarda trafik akışının daha düzenli bir şekilde sağlanmasına yardımcı olacaktır.

3. Mesai Saati Düzenlemeleri:

- o Şehir merkezindeki trafik, özellikle iş çıkış saatlerinde ve yoğun saatlerde ciddi bir sorun oluşturmaktadır. Bu nedenle, kamu sektörü, özel sektör ve okullarda mesai saatlerinin yeniden düzenlenmesi önerilebilir. Mesai saatlerinin farklı zaman dilimlerine yayılması, trafiğin yoğun saatlerde daha eşit şekilde dağılmasını sağlayabilir.
- o Okullar bölgesindeki trafik yoğunluğunu azaltmak için trafik düzenlemelerinin yeniden gözden geçirilmesi gerektiği belirtilmiştir. Okul servisleri ve velilerin trafiğe girdiği saatlerde yaşanan yoğunluğu azaltacak çözümler geliştirilmelidir.

4. Büyük Etkinlikler Sırasındaki Trafik Yoğunluğu:

- o Anket katılımcılarının %78,9'u, yemin törenleri, mezuniyet törenleri ve ulusal sınavlar gibi büyük etkinlikler sırasında yaşanan trafik yoğunluğunu ciddi bir sorun olarak görmektedir. Bu tür etkinliklerin trafiği olumsuz etkilemesini azaltmak için bazı düzenlemeler yapılabilir.
- o Katılımcıların %71,9'u, bu etkinliklerin mümkünse Pazar günü yapılmasını veya trafiği rahatlatacak saatlere göre düzenlenmesini talep etmektedir. Özellikle hafta içi iş ve okul trafiğine ek olarak bu tür etkinlikler, şehir merkezindeki yoğunluğu önemli ölçüde artırmaktadır. Etkinliklerin saatlerinin veya günlerinin dikkatlice planlanması, trafik üzerindeki olumsuz etkileri azaltmada faydalı olabilir.

Bu bölümde yapılan öneriler, Bilecik'in trafik sorunlarına yönelik kapsamlı bir çözüm sağlamayı hedeflemektedir. Özellikle Atatürk Bulvarı ve yan yollardaki trafik akışının iyileştirilmesi, çift şerit düzenlemelerinin uygulanması, tek yön uygulamalarının artırılması ve büyük etkinliklerin trafik saatlerine göre düzenlenmesi gibi önlemler, şehir trafiğinin daha akıcı ve düzenli hale getirilmesine katkı sağlayacaktır. Sonuç olarak, Bilecik'teki trafik sorunlarının çözümü için hem altyapı düzenlemeleri hem de planlama ve mesai saati değişiklikleri gibi yönetimsel önlemler gerekmektedir.



B - Farklı Park Düzenlemeleri ve Renk Kodlu Park Alanları Uygulaması



Bilecik şehir içindeki trafik sorunlarının azaltılması ve park alanlarının daha verimli kullanılması amacıyla, farklı park düzenlemeleri uygulanarak belirli alanlarda park düzeni sağlanabilir. Bu sistemde, kırmızı, turuncu, sarı, yeşil, beyaz ve komple boyalı alanlar ile farklı park ihtiyaçlarına göre alanlar sınıflandırılabilir. Bu renk kodlu sistem, hem trafiği rahatlatacak hem de esnaf ve vatandaşların park ihtiyaçlarını daha düzenli bir şekilde karşılayacaktır.

1. Kırmızı Hatlar - Kesin Park Yasağı Alanları

- **Kırmızı Çizgili Alanlar:** Atatürk Bulvarı ve yan yollardaki bazı alanlarda, park edilmesi kesinlikle yasaklanmalıdır. Bu alanlar, kırmızı bir çizgiyle sınırlandırılarak görsel olarak belirgin hale getirilebilir.
- **Kavşak Dönüş Yerlerinde Park Yasağı:** Kavşakların dönüş yerlerinde, 10 metre mesafede park yasağı uygulanarak bu alanlar sadece dönüş cepleri olarak düzenlenmelidir. Bu düzenleme, kavşaklarda trafik akışını rahatlatacak ve araçların güvenli dönüş yapmasına olanak tanıyacaktır.
- **Hedeflenen Alanlar:** Özellikle yoğun trafiğin olduğu Atatürk Bulvarı gibi ana arterlerde, kırmızı hatların uygulanması, trafik akışını düzenlemek ve park alanlarının uygun olmayan bölgelerde kullanılmasını engellemek açısından önemlidir.

2. Turuncu veya Sarı Hatlar - Kısa Süreli Park Alanları

- **10 Dakikalık Park Alanları:** Ticarethanelerin yoğun olduğu bölgelerde, araçların dörtlü flaşörlerini yakarak en fazla 10 dakika park edebileceği alanlar belirlenmelidir. Bilecik esnafı, iş yerleri ve hizmetlerinin bu kısa süreli park alanlarına ihtiyaç duyduğunu belirtmiş ve katılımcıların %88,7'si, trafik sorunlarının iş yerlerine olumsuz etkisi olduğuna inandıklarını ifade etmiştir.
- **Sarı veya Turuncu Çizgili Alanlar:** Bu tür kısa süreli park alanları, sarı veya turuncu çizgilerle belirgin hale getirilebilir. Örneğin, Atatürk Bulvarı ile Tevfik Bey Caddesi kavşağı gibi bölgeler, bu kısa süreli park düzenlemesine örnek olarak kullanılabilir.
- **Esnafın Yoğun Olduğu Alanlar:** Özellikle Koza Birlik önünden eski Otogar bölgesine kadar olan alan, esnafın taleplerine uygun olarak turuncu veya sarı hatlarla kısa süreli park alanı olarak planlanabilir.

3. Yeşil veya Beyaz Hatlar - Kalıcı Park Alanları

- **Kalıcı Park Alanları:** Ticari faaliyetin yoğun olmadığı alanlarda, yolun bir yönü geçici park alanı olarak planlanırken diğer yönü tamamen kalıcı park alanı olarak kullanılabilir. Bu tür alanlar, uzun süreli park ihtiyacını karşılayacak şekilde tasarlanabilir ve yeşil veya beyaz çizgilerle belirginleştirilebilir.
- **Bilpark Uygulaması İçin Düzenlemeler:** Eğer Bilpark uygulaması devam edecekse, sözleşme yenileme aşamasında bu düzenlemeler dikkate alınmalı ve yeşil hatlar doğrultusunda kalıcı park alanları oluşturulmalıdır. Böylece, belirli alanlarda uzun süreli ve kalıcı park düzeni sağlanabilir.

4. Komple Boyalı Alanlar - Özel Kullanım Alanları

- **Minibüs, Servis ve Çöp Araçları İçin Alanlar:** Minibüslerin, servislerin kısa süreli indi-bindi işlemlerini yapabilecekleri alanlar, çöp araçlarının konteyner alabilecekleri yerler, turuncu renkle tamamen boyanmış ve işaretlenmiş alanlar olarak ayrılabilir.
- **Özel Alan Düzenlemeleri:** Bu tür alanların 10 metre uzunluğunda ve 2 metre genişliğinde olması, bu alanları yalnızca belirlenen işlevler için ayrılmış olarak kullanılmasını sağlar. Bu tür alanlara başka araçların park etmemesi, trafiğin akışını ve hizmetlerin sağlanmasını kolaylaştıracaktır.

Uygulama ve Bilgilendirme Süreci

Bu renk kodlu park düzenlemelerinin hayata geçirilmesi sırasında, vatandaşların yeni düzenlemeler hakkında bilgilendirilmesi ve uyum sürecinin sağlanması önemlidir. Önerilen uygulama hayata geçirildiğinde, en az 15 günlük bir ikaz ve bilgilendirme süreci planlanmalıdır. Bu süreçte;

- **Bilgilendirme Levhaları ve Broşürler:** Renk kodlarının anlamı ve hangi alanlarda geçerli olduğu konusunda bilgilendirme levhaları yerleştirilmelidir.
- **Uygulamanın Kademeli Olarak Hayata Geçirilmesi:** İlk etapta deneme süreci ile uygulamaların etkinliği gözlemlenebilir ve gerekli durumlarda düzenlemeler yapılabilir.

Bu renk kodlu park düzenlemesi, Bilecik şehir içindeki trafik akışını ve park alanlarının verimli kullanımını sağlayarak trafiği rahatlatacaktır. Özellikle esnafın yoğun olduğu alanlarda kısa süreli park düzenlemeleri, Atatürk Bulvarı gibi ana arterlerde park yasağı ve kavşaklarda dönüş ceplerinin oluşturulması gibi düzenlemeler, hem esnafın hem de vatandaşların trafik sorunlarına çözüm getirebilir. Bu sistemin başarılı bir şekilde uygulanması, şehir içindeki trafik yoğunluğunu azaltacak, ticari ve sosyal faaliyetlerin olumsuz etkilenmesinin önüne geçecektir.



C - Yan Yollarda Park Sorunu

Yan yollarda düzensiz ve trafiği tamamen engelleyen park sorunu, Bilecik'te şehir içi ulaşımı aksatan önemli bir mesele olarak karşımıza çıkmaktadır. Araçların dörtlü flaşörlerini bile yakmadan yolun ortasına park etmesi veya gelişi güzel park etmeleri, özellikle dar sokaklarda trafik akışını ciddi şekilde aksatmaktadır. Bu durumun önüne geçmek için düzenli park uygulamaları, ikaz tabelaları ve alternatif park düzenlemeleri önerilmektedir.

Önerilen Düzenlemeler ve Önlemler

1. Düzensiz Parkların Önlenmesi:

- o **Kesin Park Yasağı Alanları:** Yan yollarda trafiği engelleyen düzensiz parklar için kesin park yasağı uygulanacak bölgeler belirlenmelidir. Bu bölgelerde, özellikle trafiği aksatan noktalarda kırmızı uyarı şeritleri ve park yasağı levhaları ile görsel uyarılar yerleştirilmelidir.
- o **Sık Denetim ve Cezai Yaptırımlar:** Dörtlü flaşörlerini yakmadan yolun ortasına park eden araçlara sık denetim uygulanmalı ve gerektiğinde cezai yaptırımlar uygulanmalıdır. Bu tür denetimlerin sıklaştırılması, düzensiz park alışkanlıklarının azalmasına katkı sağlayabilir.

2. Ticari Faaliyetlerde Trafik Düzenlemeleri:

- o **Uyarı Tabelaları ve İkaz Levhaları:** Eğer yan yollarda ticari bir faaliyet nedeniyle trafik duracaksa, ilgili firma veya esnaf, yolun iki tarafına ve sokak giriş-çıkışlarına uyarı tabelaları yerleştirmelidir. Bu tabelalar, çalışmanın yapıldığı sokak veya alanı kullanacak diğer sürücüler için uyarıcı nitelikte olmalı ve yol üzerindeki gereksiz trafiği engellemelidir.
- o **Lüzensuz Girişleri Engelleme:** Ticari faaliyet süresince, gereksiz araç girişlerini engellemek için sokak girişlerine yönlendirme veya bariyer konulabilir. Bu, çalışmanın yapıldığı alanın etrafında araç yoğunluğunu azaltarak trafik akışının daha düzenli ilerlemesine yardımcı olur.

3. Geçici Park Alanı Planlaması:

- o **Park Alanının Önceden Hazırlanması:** Ticari veya özel bir çalışma yapılacaksa, bu çalışmayı gerçekleştirecek kişiler, bir gün önceden park alanları ayarlamalıdır. Çalışma yapılacak bölgenin yakınına geçici park alanı belirlenmeli ve ilgili kişiler, araçlarını bu alanlara park edebilmeleri için yönlendirilmelidir.
- o **Kırmızı İkaz Şeritleri ile Park Alanının Belirlenmesi:** Çalışma yapılacak bölgede park edilecek alanlar kırmızı ikaz şeritleriyle sınırlandırılmalı ve bu alanlar dışındaki

parklar önlenmelidir. Böylece, ilgili araçlar düzenli olarak park alanlarına yönlendirilirken, diğer araçların trafiği aksatmaları engellenmiş olur.

4. Acil Durumlar Hariç Trafik Akışının Kesintiye Uğramaması:

- o **Acil Durum ve Müşteri Erişim İhtiyaçlarına Göre Planlama:** Müşterilerin veya ticari faaliyet yürütülen alanın trafik akışını engellemeyecek şekilde planlanması önemlidir. Bu amaçla, ilgili yolun bir şeridi açık bırakılarak, trafiğin tamamen durmasına engel olunmalıdır.
- o **Yol Üzerinde Alternatif Rota Düzenlemeleri:** Muhtemel tıkanıklık durumlarına karşı, ilgili yollar üzerinde alternatif geçiş rotaları veya geçici yönlendirmeler yapılmalıdır. Böylece, olası bir trafik yoğunluğu durumunda sürücülerin alternatif güzergahlara yönlendirilmesi sağlanır.

Bilgilendirme ve Uyarı Süreci

- **İkaz ve Bilgilendirme Süreci:** Yeni düzenlemelerin hayata geçirilmesi durumunda, vatandaşlara yönelik bir ikaz ve bilgilendirme süreci başlatılmalıdır. Bu süreçte, kırmızı ikaz şeritleri ve uyarı levhalarının anlamı, ticari faaliyetlerde dikkat edilmesi gereken kurallar hakkında bilgilendirmeler yapılmalıdır.
- **Yerel Esnafa Yönelik Bilgilendirme:** Özellikle ticari faaliyetlerin yapıldığı bölgelerdeki esnafa, çalışmalarda uyarı tabelaları yerleştirme ve park düzenine uyma gibi sorumlulukları hatırlatılmalı ve bu düzenlemelere uyulması teşvik edilmelidir.

Beklenen Faydalar: Yan yollarda düzensiz parkları önlemek ve ticari faaliyetler sırasında trafik akışını düzenlemek, Bilecik şehir içindeki trafik sorunlarının önemli ölçüde azalmasına katkı sağlayacaktır. Uygulamalarla birlikte, araç sahiplerinin park alışkanlıklarının düzenlenmesi ve ticari faaliyetlerden kaynaklanan trafik yoğunluğunun yönetilmesi mümkün olacaktır. Bu düzenlemeler, şehir içi trafiği daha güvenli ve akıcı hale getirecek ve şehir halkının günlük yaşamını olumlu yönde etkileyecektir.

D - Otopark Sorunları

Bilecik'te otopark sorunu, şehir halkı için önemli bir sıkıntı kaynağı olarak öne çıkmaktadır. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %98,7'si şehirde park yeri bulmakta zorluk çektiğini belirtmektedir. Otopark sorununa yönelik çözüm önerileri arasında, şehir içindeki mevcut alanların yeniden değerlendirilmesi, şehir dışına yeni park alanlarının açılması ve yeni inşaat projelerinde otopark zorunluluğunun getirilmesi gibi çeşitli düzenlemeler önerilmektedir.

Otopark Sorununa Yönelik Çözüm Önerileri

1. Şehir Dışında Özel Park Alanları Oluşturulması:

- o **Minibüs ve Otomobil Park Alanları:** Katılımcıların %77,9'u, minibüsler için şehir dışında özel park alanları oluşturulmasını desteklemektedir. Özellikle şehir dışına yapılacak minibüs park alanları, şehir merkezinde park yeri arayan minibüs ve otomobillerin oluşturduğu yoğunluğu azaltacaktır.
- o **Eski Otogar Alanının Kullanımı:** Şehir merkezine yakın bir konumda bulunan eski otogar, mevcut geniş alanıyla minibüsler ve otomobiller için en mantıklı çözüm olarak ön plana çıkmaktadır. Ancak, eski otogarın bu amaçla kullanılabilmesi için çıkış noktalarına acil olarak trafik ışıkları veya yönlendirme levhaları gibi trafik düzenlemeleri eklenmelidir.
- o **Gelecekteki Planlamalar:** Uzun vadede, eski otogar alanının değerlendirilmesi sırasında projenin üst katında veya gömülü alt katlarında otopark alanları bulunması büyük bir avantaj sağlayacaktır. Şehir merkezine yakınlığı ve geniş arazisi ile bu alan, otopark sorununu çözmede önemli bir katkı sunabilir.

2. Metruk Binaların ve Boş Arsaların Otopark Olarak Kullanımı:

- o **Metruk Binaların Yıkımı ve Geçici Otopark Alanları:** Şehirde tehlike arz eden metruk binaların yıkılarak, yıkım bedeli karşılığında inşaat faaliyeti başlayana kadar otopark olarak kullanılması önerilmektedir. Bu düzenleme, geçici park alanları oluşturarak şehir içindeki otopark ihtiyacını kısmen karşılayabilir.
- o **Boş Arsaların Otopark Olarak Kullanımı:** Benzer şekilde, şehir içindeki boş arsalar da benzer bir mevzuat uygulanarak geçici otopark alanı olarak kullanılmaları sağlanabilir. Bu yöntem, ekonomik bir çözüm sunarak otopark alanı bulma sorununu hafifletebilir.

3. Yeni Yapılara Otopark Zorunluluğu Getirilmesi:

- o **Çok Katlı Yapılar İçin Otopark Gereksinimi:** Otopark sorununu çözmeden çok katlı yapıların inşa edilmesine izin verilmemesi gerektiği belirtilmiştir. Her yeni binada,

daire sayısına eşit miktarda otopark alanı oluşturulması kararlı bir şekilde uygulanmalıdır. Bu düzenleme, şehir merkezinde yaşayanların park sorununu azaltacaktır.

- o **İş Yeri Ruhsatlarına Otopark Zorunluluğu:** İş yerlerine ruhsat verilirken yeterli düzeyde araç park alanının bulunmadığı durumlarda ruhsat verilmemesi önerilmektedir. Bu görüş, özellikle şehir merkezindeki ticari alanlarda otopark ihtiyacını karşılayarak, ticari faaliyetlerin trafik üzerindeki olumsuz etkilerini azaltmayı hedeflemektedir.

4. Otoparkçılara Yönelik Tedbirler:

- o **Otoparkçıların Davranışları Hakkında Şikayetler:** Şehir halkı, otoparkçılarla ilgili rahatsız edici tavırları nedeniyle sık sık şikayetlerde bulunmaktadır. Bu durumun çözümü için il idarecilerinin gerekli tedbirleri alması önerilmektedir.
- o **Belediyeye Ait Otoparkların Artırılması:** Uzun vadede, belediye tarafından işletilen otoparkların artırılması, hem otoparkçılara yönelik sorunları çözmek hem de şehir içindeki park yerlerini güvenli ve düzenli hale getirmek açısından faydalı olacaktır.

5. Kamyon ve Tır Park Alanları:

- o **Şehir Dışında Kamyon ve Tır Parkı:** Kamyon ve tırların şehir içinde park etmemeleri yönünde çok sayıda öneri bulunmaktadır. Yerleşim alanları dışındaki uygun arsalarda kamyon ve tır parkı alanları oluşturulması önerilmektedir. Bu düzenleme, ağır vasıtaların şehir içindeki trafiği olumsuz etkilemesini önleyecektir.
- o **Lojistik Depolama ve Park Alanları:** Uzun vadede, bu araçlar için şehir merkezinin dışında lojistik depolama ve park alanlarının planlanması gerektiği düşünülmektedir. Bu tür alanlar, şehir içi trafiği rahatlatacak ve lojistik faaliyetleri düzenleyecektir.

6. Katlı ve Gömülü Otopark Projeleri:

- o **Yap-İşlet-Devret Modeli ile Otopark İnşası:** Eski otogar, eski otogarın karşısındaki alan, Adliye binası önü ve eski Halk Bankası önündeki boş alan gibi konumlarda, yap-işlet-devret modeliyle katlı veya gömülü otopark yapılması önerilmektedir. Bu uygulama, şehir merkezinde yeni otopark alanları oluşturmanın ekonomik bir yolu olarak değerlendirilmektedir.
- o **Samsun'da Uygulanan Örnek Projeler:** Benzer projelerin Samsun gibi şehirlerde başarıyla uygulanmış olması, Bilecik'te de benzer uygulamaların hayata geçirilmesine yönelik olumlu bir örnek teşkil etmektedir.

7. Karavan Otopark Alanları:

- o **Gölpark Alanında Karavanlar İçin Ayrı Otopark:** Gölpark'ta karavan alanlarının ücretli hale gelmesiyle, karavan sahiplerinin araçlarını şehir içinde park etmeye başladığı gözlemlenmiştir. Bu durumu çözmek için, altyapı hizmeti olmayan, düşük

	BİLECİK KENT KONSEYİ BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Doküman No	B.K.K.-R-05
		Yayın Tarihi	08.08.2024
		Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 131 / 192

ücretli ve sadece Bilecikli karavancılar için ayrı bir karavan otopark alanı düşünülmektedir.

- o **Gölpark'ta Düşük Ücretli Bir Karavan Park Alanı:** Gölpark bölgesinde altyapı hizmetlerinden yararlanmak istemeyen karavan sahipleri için daha düşük ücretli bir park alanı ayrılması, şehir içindeki karavan trafiğini azaltmada etkili olabilir.

Bilgilendirme ve Uygulama Süreci

- **Bilgilendirme Kampanyaları:** Yeni otopark düzenlemelerinin ve renk kodlu park alanlarının etkin bir şekilde kullanılması için, vatandaşlara yönelik bilgilendirme kampanyaları düzenlenmelidir. Bu kampanyalar, park yerlerinin verimli kullanılması ve düzensiz parkların önlenmesi konusunda farkındalık oluşturabilir.
- **Geçiş Dönemi ve İkaz Süreci:** Uygulama aşamasında, yeni düzenlemelere adaptasyonu sağlamak amacıyla geçici bir ikaz ve bilgilendirme süreci planlanmalıdır. Bu süreçte, park alanlarının işaretlenmesi ve belirli noktalarda yönlendirme levhaları ile sürücülerin doğru park alanlarına yönlendirilmesi sağlanmalıdır.

Beklenen Faydalar: Otopark sorununa yönelik bu öneriler, Bilecik şehir içindeki park yeri sıkıntısını önemli ölçüde hafifletebilir. Özellikle şehir dışına yapılacak özel park alanları, metruk binaların geçici otopark olarak kullanılması, yap-işlet-devret modeliyle inşa edilecek katlı otoparklar ve yeni yapılarla getirilecek otopark zorunluluğu gibi düzenlemeler, şehirdeki otopark alanlarını artırarak trafiği daha düzenli hale getirecektir. Bu düzenlemelerin başarılı bir şekilde uygulanması, şehir merkezindeki trafiğin rahatlamasına, esnafın ticari faaliyetlerinin desteklenmesine ve otopark sorunundan kaynaklanan sıkıntıların azalmasına katkı sağlayacaktır.

E - Toplu Ulaşım ve Minibüsler

Bilecik'te toplu ulaşım oranı, şehirdeki nüfusun yalnızca %10,7'si tarafından kullanılmaktadır. Bu oran, toplu ulaşım kalitesinin artırılması ve yeni ulaşım seçeneklerinin devreye alınması ile artırılabilir. Anket sonuçlarına göre, halkın büyük bir kısmı belediye otobüsleri, tramvay, yaylı sistemler gibi alternatif toplu ulaşım seçeneklerinin şehirde uygulanmasını istemektedir. Minibüs sistemine yönelik ise mevcut park alanları, yolcu yoğunluğu, hizmet kalitesi ve çalışanların davranışları konularında ciddi eleştiriler ve çözüm önerileri getirilmiştir.

Toplu Ulaşım ve Minibüs Sistemi için Öneriler

1. Alternatif Toplu Ulaşım Sistemlerinin Geliştirilmesi:

- o **Belediye Otobüsü ve Tramvay Gibi Seçenekler:** Halkın büyük bir kesimi, belediye otobüsü, tramvay ve yaylı sistemler gibi toplu ulaşım seçeneklerinin Bilecik'te devreye alınmasını önermektedir. Bu seçeneklerin varlığı, toplu taşımaya talebi artırabilir ve minibüslere olan bağımlılığı azaltabilir.
- o **Toplu Ulaşım Tercihlerinin Artırılması:** Daha geniş kapasiteye sahip, modern ve konforlu araçlar ile toplu ulaşım kalitesinin yükseltilmesi, vatandaşların toplu taşıma kullanımını teşvik edecektir.

2. Minibüslerin Şehir Merkezi Dışında Park Etmesi:

- o **Şehir Merkezi Dışında Minibüs Park Alanları:** Minibüslerin şehir merkezine park ederek trafiği engellememesi için merkez dışında özel park alanlarının oluşturulması önerilmektedir. Eski otogar alanı, minibüslerin topluca park etmesi için geçici bir çözüm olarak değerlendirilebilir.
- o **Yolcu Yoğunluğuna Göre Haberleşme ve Ring Sistemi:** On beş dakikada bir kalkış yerine, yolcu yoğunluğuna göre esnek bir haberleşme ve ring sistemi geliştirilmesi önerilmektedir. Bu sistem, araçların gereksiz yere boş olarak seyahat etmesini engelleyerek hem çevresel hem de ekonomik açıdan daha verimli bir ulaşım sağlar.

3. Yolcu Kapasitesinin Artırılması ve Yolcu Konforunun Sağlanması:

- o **Kapasitesi Yüksek Araçlara Geçiş:** Mevcut minibüslerde yaşanan balık istifi yolcu taşımacılığına son verilmesi için, kapasitesi daha yüksek araçlara geçilmesi önerilmektedir. Daha geniş araçlarla yolculuk konforu sağlanabilir ve aynı anda daha fazla yolcu taşınarak minibüs sıklığı düşürülebilir.
- o **Sürücü Eğitimi ve Davranış Geliştirme:** Minibüs çalışanlarının yolcularla daha saygılı ve profesyonel bir iletişim kurmaları için eğitim almaları gerektiği belirtilmektedir. Özellikle engelli ve 65 yaş üstü bireylere kötü davranıldığı ve ulaşım

haklarının engellendiği ifade edilmiştir. Sürücülerin, yolculara saygılı bir şekilde hizmet sunması için düzenli eğitimlere tabi tutulması büyük önem taşır.

4. Engelli ve 65 Yaş Üstü Yolcular için Kartlı Taşıma Sistemi:

- o **Kartlı Sistem ile Ekonomik Kaygıların Azaltılması:** Engelli ve 65 yaş üstü bireylerin ücretsiz seyahat hakkının rahatça kullanılabilmesi için kartlı taşıma sistemine geçilmesi gerekmektedir. Kamu veya belediye tarafından sağlanacak kartlar ile yolcular, güvenle seyahat edebilecek, minibüs esnafı ise ekonomik kaygılar nedeniyle bu gruplara zorluk çıkarmayacaktır.
- o **2025 Yılı Sonuna Kadar Kartlı Sisteme Geçiş:** Türkiye’de 8 şehirden biri olarak, 2025 yılı sonuna kadar kartlı sisteme geçiş zorunluluğu bulunmaktadır. Kartlı sisteme geçiş, ücretsiz yolcuların daha rahat seyahat etmesini sağlarken, yoğun hatların ve yolcu istatistiklerinin takibini de kolaylaştırarak verimli destek çözümleri geliştirilebilir.

5. Üniversite Öğrencilerine Yönelik Ulaşım İyileştirmeleri:

- o **Mezuniyet Törenlerinde Ring Servisi:** Üniversite öğrencileri, şehirdeki tek toplu ulaşım aracının minibüs olması nedeniyle çeşitli sorunlar yaşadıklarını ifade etmektedir. Özellikle mezuniyet törenleri gibi yoğun günlerde, belediyenin kampüs-merkez arasında ring servisi koyması gereklidir. Bu uygulama, öğrenci ailelerine misafirperverlik sağlarken, şehir merkezindeki trafik ve park sorununu da azaltır.
- o **Hafta Sonları Üniversite-Pelitözü Göleti Hattı:** Üniversite öğrencilerinin sosyal ihtiyaçlarını karşılamak için hafta sonları üniversite ile Pelitözü Göleti arasında bir hat konulması önerilmektedir. Bu uygulama, öğrencilerin hafta sonlarını değerlendirmelerini kolaylaştırırken, minibüs kullanımını da azaltabilir.

Uygulama ve Eğitim Süreçleri

- **Toplu Taşıma Sürücülerine Eğitim Programları:** Sürücüler, yolcularla daha saygılı ve profesyonel bir iletişim kurmaları için düzenli eğitim programlarına katılmalıdır. Bu eğitimler, özellikle engelli ve yaşlı bireylerin haklarına saygı gösterilmesi ve onlara yardımcı olunması konusunda bilinçlendirmeyi amaçlamaktadır.
- **Kartlı Sistem için Bilgilendirme ve Geçiş Süreci:** Kartlı sisteme geçiş sürecinde, vatandaşlara yönelik bilgilendirme kampanyaları düzenlenmelidir. Kartlı sistem hakkında bilgi sahibi olmaları, kart temin süreçleri ve kullanım detayları hakkında bilgilendirilmeleri sağlanmalıdır.
- **Yolcu Yoğunluğu İstatistiklerinin Tutulması:** Kartlı sistem ile birlikte, yolcu yoğunluğunun yüksek olduğu hatlar ve saatler düzenli olarak takip edilmelidir. Bu verilere dayanarak, yoğun hatlara destek araçlar sağlanabilir veya güzergah ve saat düzenlemeleri yapılabilir.

Beklenen Faydalar: Bu önerilerin hayata geçirilmesi, Bilecik’te toplu ulaşım sisteminin daha verimli, konforlu ve erişilebilir hale gelmesini sağlayacaktır. Kartlı taşıma sistemi ile ücretsiz yolcu gruplarının haklarını daha rahat kullanabilmeleri sağlanırken, yolcu yoğunluğu yönetimi ile toplu ulaşım hizmet kalitesi artacaktır. Alternatif toplu taşıma seçeneklerinin devreye alınması, minibüslerdeki yoğunluğun azalmasına katkı sağlayacak ve şehir içi ulaşımı daha düzenli bir hale getirecektir. Bu düzenlemeler, toplu taşımaya olan talebi artırarak minibüslerin şehir içindeki trafiği olumsuz etkilemesini de azaltabilir.



F - Eski Halk Bankası ve Gören Otel Önü İçin Ayrıntılı Düzenleme Önerisi



Eski Halk Bankası ve Gören Otel'in önündeki alanın yeniden düzenlenmesi, Bilecik şehir merkezindeki toplu taşıma ve estetik ihtiyaçları karşılamak için önemlidir. Bu düzenleme ile hem minibüs ve servislerin yolcu indirip bindirme işlemlerini güvenli ve düzenli bir şekilde yapabilecekleri bir alan yaratılacak hem de bu bölgenin daha estetik bir görünüme kavuşması sağlanacaktır. Yolcular için konforlu bir bekleme alanı ve şehre sanatsal bir dokunuş kazandırmak hedeflenmektedir.



1. Minibüs ve Servisler için Düzenlenmiş İndi-Bindi Alanı

- **Genişletilmiş ve Güvenli İniş-Biniş Noktaları:**

- o Bu alan, minibüs ve servisler için genişletilerek güvenli bir iniş-biniş alanı olarak kullanılabilir. Bu düzenleme, araçların yolun üzerine park ederek trafiği aksatmalarını önleyecek ve yolcuların güvenli bir şekilde araçlara erişimini sağlayacaktır.
- o İniş-biniş noktaları, yol boyunca net bir şekilde işaretlenebilir. Turuncu veya sarı çizgilerle belirgin hale getirilen bu alanlar, minibüs ve servislerin doğru park etmesini teşvik edecek ve trafik akışını rahatlatacaktır.

- **İniş-Biniş Süreleri için Dijital Bilgilendirme Levhaları (Opsiyonel):**

- o Yolcuların bekleme sürelerini takip edebilmeleri için dijital bilgilendirme levhaları eklenebilir. Bu levhalar, minibüs ve servislerin hangi saatte geleceği veya kalkacağı gibi bilgileri göstererek yolcuların daha bilinçli bir şekilde beklemelerini sağlar.

- **Alternatif Giriş ve Çıkış Düzenlemesi:**

- o Minibüs ve servisler için alana alternatif bir giriş ve çıkış düzenlemesi yapılabilir. Bu düzenleme, araçların geri manevra yapmadan veya trafiği aksatmadan alanı terk edebilmelerine olanak tanır. Böylece, bu alanın işlevselliği ve güvenliği artırılır.

2. Yolcu Bekleme Alanları ve Konfor Odaklı Düzenlemeler

- **Bank ve Bekleme Alanı Düzenlemesi:**

- o Yolcuların rahatça bekleyebileceği banklar yerleştirilmelidir. Banklar, araç beklerken yolcuların oturarak dinlenebileceği ve bekleme süresini daha konforlu hale getirecek bir oturma alanı sağlar.
- o Bankların şehir estetiğine uygun bir tasarımla yerleştirilmesi, bekleme alanının görünümünü güzelleştirir. Ahşap banklar veya metal tasarımlarla uyumlu bank modelleri tercih edilebilir.

- **Kapalı Bekleme Alanları (Opsiyonel):**

- o Alanın bir kısmında, hava koşullarına karşı korunaklı bir kapalı bekleme alanı oluşturulabilir. Bu alan, yağmurlu ve sıcak havalarda yolcuların korunmasını sağlayarak bekleme konforunu artırır.
- o Kapalı bekleme alanı, şeffaf cam veya dayanıklı metal çatı ile tasarlanabilir, böylece modern ve kullanışlı bir görünüm sağlar.

3. Çiçeklik ve Sanatsal Dokunuş ile Estetik Düzenleme

- **Çiçeklik Alanının Tasarımı:**

- o Alanın sağ tarafında, küçük bir çiçeklik düzenlemesi yapılabilir. Bu çiçeklik, alana renk katacak ve yeşil bir dokunuş sağlayacaktır. Çiçeklikte mevsime uygun çiçekler tercih edilerek yıl boyunca canlı bir görünüm sunulabilir.
- o Yerel bitki türlerinden oluşan çiçeklerle peyzaj düzenlemesi yapılması, şehrin doğal bitki örtüsüne uyum sağlar. Lavanta, mevsimlik çiçekler veya yerel çalı türleri ile görsel zenginlik artırılabilir.
- **Merkezi Bir Heykel veya Sanatsal Objeye Vurgu:**
 - o Çiçekliğin merkezine yerleştirilecek küçük bir heykel, alanın odak noktası haline gelerek estetik değeri artırır. Heykel, Bilecik'in kültürel değerlerini veya tarihini yansıtan bir figür olabilir. Örneğin, tarihi bir motif veya yerel sanatı temsil eden modern bir obje tercih edilebilir.
 - o Heykelin etrafında gece aydınlatması sağlanarak, akşam saatlerinde de bu alanın görseelliği korunur ve sanatsal etkisi vurgulanır.

4. Uygulama ve Bilgilendirme Detayları

- **Uyarı ve Yönlendirme Levhaları:**
 - o Minibüs ve servis indi-bindi alanlarının sınırları ve kullanım koşulları hakkında bilgilendirme levhaları yerleştirilmelidir. Bu levhalar, minibüs ve servis sürücülerinin alanı doğru kullanmalarını sağlarken, yolculara da alanın işlevi hakkında bilgi verir.
 - o Alanın çeşitli noktalarına 'İniş-Biniş Noktası', 'Bekleme Alanı' ve 'Çiçeklik Alanı' gibi bilgilendirme levhaları eklenerek görsel yönlendirmeler sağlanabilir.
- **Güvenlik Kameraları ve Aydınlatma:**
 - o Alanın güvenliğini sağlamak amacıyla, özellikle bekleme alanlarında güvenlik kameraları yerleştirilebilir. Bu uygulama, yolcuların güvenliğini artırırken, alanın sürekli denetimini de sağlar.
 - o Geceleri alanın aydınlatılması için LED ışıklandırmalar veya çiçeklik etrafında dekoratif aydınlatmalar kullanılabilir. Bu aydınlatmalar, alanın hem güvenliğini artırır hem de estetik bir görünüm sağlar.

Beklenen Faydalar

- **Düzenli İndi-Bindi İşlemleri:** Minibüs ve servislerin iniş-biniş işlemlerini daha düzenli yapmaları, trafik akışını rahatlatacak ve bu alanın işlevselliğini artıracaktır.
- **Yolcu Konforu ve Bekleme Rahatlığı:** Banklar ve kapalı bekleme alanları, yolcuların konforunu artırarak bekleme süresini daha rahat hale getirecektir.

- **Şehir Estetiğine Katkı:** Çiçeklik alanı ve heykel gibi sanatsal dokunuşlarla, bu bölge şehir merkezinde estetik bir odak noktası haline gelecektir. Bilecik'in kültürel kimliğini yansıtan sanatsal bir obje, şehre değer katacaktır.
- **Güvenli ve Aydınlik Alan:** Aydınlatma ve güvenlik kameraları ile alanın güvenliğini sağlamak, yolcuların rahat bir ortamda beklemelerini sağlar ve güvenlik endişelerini azaltır.

Bu detaylı düzenleme önerisi, Eski Halk Bankası ve Gören Otel'in önünde hem işlevsel hem de estetik bir alan oluşturacaktır. Minibüs ve servislerin düzenli iniş-biniş yapabildiği, yolcuların rahatça bekleyebileceği ve estetik olarak şehrin görünümüne katkı sağlayan bir alan yaratmak, Bilecik şehir merkezine değer katacaktır.



G - Tır ve Kamyonlar İçin Düzenleme ve Alternatif Yollar

Bilecik'teki sanayi bölgelerine ulaşımın yetersiz olması nedeniyle, ağır vasıtaların şehir merkezinden geçmek zorunda kalması, şehir içi trafiğinde ciddi sıkışıklıklara ve çeşitli çevresel sorunlara yol açmaktadır. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %95,2'si sanayi bölgelerine alternatif yolların yapılması gerektiğini düşünmektedir. Şehir içindeki ağır vasıta trafiğini azaltmak ve çevresel etkilerini minimize etmek için kısa ve uzun vadeli çözüm önerileri değerlendirilmiştir.

Kısa Vadeli Çözüm Önerileri

1. Ağır Vasıtaların Şehre Girişine Belirli Saat Sınırlamaları Getirilmesi:

- o **Yük Boşaltma İçin Belirli Saatlerde Giriş:** Ağır vasıtaların sadece yük boşaltma amacıyla şehir merkezine giriş yapmasına izin verilmesi önerilmektedir. Bu girişler, trafiğin daha az yoğun olduğu sabah erken veya gece saatlerinde sınırlanarak, gündüz saatlerinde şehir içi trafiğin rahatlaması sağlanabilir.
- o **Giriş-Çıkış Kontrolleri:** Bu düzenlemenin uygulanabilmesi için şehir merkezine giriş-çıkış noktalarına güvenlik kontrolleri ve bilgilendirme levhaları konulabilir. Sürücüler için belirlenen saatlerde giriş yapmaları gerektiğine dair uyarı tabelaları ile trafik düzenine uyumları sağlanabilir.

2. Geçici Lojistik Park Alanları ve Depolama Bölgeleri Oluşturulması:

- o **Sanayi Bölgelerine Yakın Geçici Park Alanları:** Şehir merkezine yakın alanlarda veya sanayi bölgelerine yakın konumlarda geçici lojistik park alanları oluşturulabilir. Bu park alanları, tır ve kamyonların şehir merkezine girmeden yüklerini boşaltabilecekleri veya bekleme yapabilecekleri yerler olarak işlev görebilir.
- o **Sınırlı Süreli Park Alanları:** Bu park alanlarının yalnızca geçici kullanım için hizmet vermesi sağlanarak, ağır vasıtaların şehirde uzun süre kalmadan yük boşaltma veya lojistik işlemlerini tamamlamaları hedeflenir. Park alanlarında sürücülerin konforu için basit bekleme tesisleri de eklenebilir.

3. Tır ve Kamyonların Belirli Güzergahlarla Yönlendirilmesi:

- o **Ana Yollar Üzerinden Alternatif Güzergah Belirlenmesi:** Sanayi bölgelerine ulaşım için mevcut ana yollar üzerinde belirli güzergahlar belirlenebilir. Bu güzergahlar, ağır vasıtaların şehir merkezi yerine ana yolları kullanmalarını teşvik edecek şekilde işaretlenebilir.
- o **Yönlendirme ve Trafik Levhaları:** Şehir merkezi girişlerinde, ağır vasıtaların yönlendirilmesi için özel trafik levhaları yerleştirilebilir. Bu levhalar, sanayi bölgesi ve ana yolların bağlantı noktalarına kadar yönlendirme sağlar.

Uzun Vadeli Çözüm Önerileri

1. Bursa ve İstanbul – Antalya Yoluna Bağlanan Çevre Yolu İnşası:

- o **Çevre Yolu Planlaması:** Uzun vadede Bilecik'in çevresinden geçen ve Bursa ile İstanbul – Antalya yoluna bağlanan bir çevre yolu inşa edilmesi gerekmektedir. Bu çevre yolu, sanayi bölgelerine ulaşımı kolaylaştırarak ağır vasıtaların şehir merkezine girişini engelleyecek kalıcı bir çözüm sağlayacaktır.
- o **Bağlantı Noktalarının Güçlendirilmesi:** Çevre yolu üzerindeki bağlantı noktaları, sanayi bölgelerine hızlı erişim sağlayacak şekilde tasarlanmalıdır. Böylece, sanayi bölgesine gitmek isteyen tır ve kamyonlar için daha kısa ve güvenli bir güzergah sunulmuş olur.

2. Şehir Merkezinin Dışında Lojistik Merkezler Kurulması:

- o **Lojistik Depolama ve Otopark Alanları:** Şehir merkezinin dışında, sanayi bölgelerine yakın lojistik merkezler kurulması önerilmektedir. Bu lojistik merkezler, ağır vasıtaların şehir içinde park etmelerine gerek kalmadan yük boşaltabilecekleri veya depolama yapabilecekleri alanlar sunar.
- o **Tam Donanımlı Lojistik Merkezler:** Bu lojistik merkezlerde, yüklerin depolanması, araçların bakım-onarım işlemleri gibi lojistik hizmetler sunulabilir. Böylece, şehir içindeki lojistik hareketlilik dışarıya taşınarak şehir merkezindeki yoğunluk azaltılır.

3. Daha Geniş Kapasiteli Alternatif Yolların İnşası:

- o **Sanayi Bölgelerine Alternatif Geniş Yollar:** Sanayi bölgelerine giden mevcut yollar, ağır vasıtaların yoğunluğunu taşıyamayacak kadar dardır. Bu nedenle, sanayi bölgelerine ulaşımı kolaylaştıracak daha geniş kapasiteli yollar inşa edilmelidir.
- o **Manevra Alanı Sağlayan Geniş Yollar:** Yeni yolların geniş ve manevra yapılabilir şekilde tasarlanması, ağır vasıtaların dar yollarda zorlanmadan hareket etmelerini sağlayacaktır. Böylece, manevra yaparken kazaya yol açma riskleri de azalır.

Çevresel ve Güvenlik Önlemleri

1. Gürültü ve Hava Kirliliğini Azaltma:

- o **Şehir Dışında Park ve Lojistik Alanları:** Gürültü ve hava kirliliğini azaltmak için, ağır vasıtaların şehir içinde park etmesini önleyecek lojistik merkezler ve park alanları kurulmalıdır. Bu merkezler, şehirden uzak bölgelerde konuşlandırılarak çevresel etkiler en aza indirilir.
- o **Ağaçlandırma ve Yeşil Alanlar:** Ağır vasıtaların park ettiği veya geçiş yaptığı alanların çevresinde yeşil alanlar ve ağaçlandırma yapılabilir. Bu yeşil alanlar,

araçlardan kaynaklanan gürültü ve hava kirliliğini kısmen de olsa absorbe ederek çevresel etkileri azaltır.

2. Kaza Riskini Azaltıcı Tedbirler:

- o **Daha Geniş Yol ve Kavşak Düzenlemeleri:** Dar yollarda ağır vasıtaların manevra yapmasının zorlaştığı göz önüne alınarak, kavşakların genişletilmesi ve manevra alanlarının artırılması önerilmektedir. Bu düzenleme, araçların kaza riski olmadan kolayca hareket edebilmelerini sağlar.
- o **Güvenlik Kameraları ve Trafik Kontrolleri:** Ağır vasıtaların yoğun olarak geçtiği güzergahlarda güvenlik kameraları ve hız kontrol cihazları yerleştirilerek trafik güvenliği artırılabilir. Bu cihazlar, ağır vasıtaların hız limitlerine uymalarını sağlayarak kaza riskini azaltır.

Beklenen Faydalar ve Etkiler

- **Şehir İçi Trafik Rahatlaması:** Ağır vasıtaların alternatif yolları ve çevre yolunu kullanmaları, şehir içi trafiğin yoğunluğunu önemli ölçüde azaltacaktır. Bu, özellikle dar sokaklarda yaşanan trafik sıkışıklığını önleyecek ve genel trafik akışını rahatlatacaktır.
- **Çevresel Etkilerin Azaltılması:** Ağır vasıtaların şehir dışındaki lojistik merkezlere yönlendirilmesi, şehir merkezindeki gürültü ve hava kirliliğini düşürecektir. Böylece, şehirde daha temiz ve yaşanabilir bir çevre sağlanmış olacaktır.
- **Kaza Risklerinin Azalması:** Geniş yollar ve manevra alanları sayesinde ağır vasıtaların şehir içinde kaza yapma riski azalacaktır. Aynı zamanda, güvenlik kameraları ve trafik denetimleri ile araçların hız limitlerine uymaları sağlanarak yol güvenliği artırılacaktır.

Bu düzenlemeler, Bilecik şehir merkezindeki ağır vasıta trafiğini azaltacak, sanayi bölgelerine ulaşımı kolaylaştıracak ve çevresel etkileri minimize edecektir. Ağır vasıtalar için şehir dışındaki lojistik merkezler ve park alanları uzun vadeli bir çözüm sunarken, çevre yolunun inşası şehir içi trafiği rahatlatmada kalıcı bir etkisi olacaktır.

H - Motosiklet ve Kuryeler İçin Trafik Düzenlemeleri ve Denetim Önerileri

Bilecik'te motosiklet ve kurye trafiği, genel trafik güvenliği açısından önemli bir sorun olarak görülmektedir. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %93,1'i motosikletlerin ve kuryelerin tehlikeli sürüş davranışları sergilediğini belirtmiştir. Özellikle ani şerit değişiklikleri, aşırı hız yapma, kaldırımlarda sürüş ve kırmızı ışık ihlalleri gibi trafik kurallarına uymama durumları şehir içi trafiği ve yaya güvenliğini tehdit etmektedir. Bu sorunların çözümü için kapsamlı denetim, eğitim ve düzenleme önerileri aşağıda sunulmaktadır.

1. Trafik Denetimlerinin Sıklaştırılması

- **Ani Şerit Değişikliklerine Ceza Uygulaması:**

- o Trafikte iki araç arasında ani şerit değişikliği yapmanın yaygın bir tehlikeli davranış olduğu belirtilmiştir. Bu davranış, özellikle araç sürücülerinin tepkilerini kısıtlayarak kaza riskini artırmaktadır.
- o Motosiklet ve kurye sürücülerine yönelik ani şerit değişikliği ve diğer tehlikeli sürüş davranışlarına caydırıcı cezalar uygulanmalıdır. Bu denetimler için belirli saatlerde, özellikle yoğun trafik anlarında trafik kontrolleri artırılabilir.

- **Kaldırımlarda ve Yaya Yollarında Sürüşe Karşı Denetim:**

- o Motosikletlerin kaldırımlarda veya yaya yollarında sürüş yapması, yayaların güvenliğini tehdit etmektedir. %69,4 oranında dile getirilen bu sorunun çözümü için sıkı denetimler yapılmalıdır.
- o Trafik ekipleri, özellikle şehir merkezinde kaldırımlarda veya yaya yollarında motosikletle seyir halinde olan sürücülere yönelik cezai işlemler başlatmalıdır. Bu düzenleme, yayaların güvenli bir şekilde hareket edebilmesini sağlar.

- **Hız Limitleri ve Kırmızı Işık İhlalleri İçin Kontroller:**

- o Motosiklet sürücülerinin hız limitlerine uymaması (%63,3) ve kırmızı ışık ihlalleri (%48,5) ciddi güvenlik sorunlarına yol açmaktadır. Trafikte hız ve ışık ihlallerine karşı kontroller artırılmalı ve bu ihlallere yönelik cezai yaptırımlar uygulanmalıdır.
- o Şehir içi yoğun noktalara hız tespit cihazları yerleştirilerek bu kontroller otomatikleştirilebilir. Bu, hız sınırlarına uyulmamasını ve kırmızı ışık ihlallerini azaltacaktır.

2. Teknik Eksikliklerin Giderilmesi

- **Işıklandırma Eksiklikleri İçin Teknik Denetim:**

- o Motosiklet sürücülerinin bazı durumlarda ön veya arka ışıklarının yanmadığı gözlemlenmiştir. Bu durum, gece sürüşlerinde görünürlüğü azaltarak hem motosiklet sürücüsünü hem de diğer araçları tehlikeye sokmaktadır.
- o Trafik ekipleri, teknik eksiklikleri olan motosikletlere yönelik denetim yaparak, ışıklandırma sorunlarını gidermeyen araçlara cezai işlem uygulayabilir. Bu denetimlerle, tüm motosikletlerin ışıklandırma ve reflektör gibi güvenlik önlemlerine sahip olması sağlanabilir.

- **Egzoz Kontrolleri ve Gürültü Kirliliği Denetimi:**

- o Egzoz patlatma ve gürültü kirliliği, özellikle Bahçelievler gibi yerleşim bölgelerinde gece saatlerinde ciddi bir rahatsızlık kaynağıdır. Bu şikayetler doğrultusunda, aşırı gürültüye neden olan abartılı egzoz kullanan motosikletlere karşı denetimler artırılmalıdır.
- o Gece geç saatlerde yüksek sesli müzik dinleyen veya abartı egzoz ile gezen motosiklet sürücülerine yönelik cezai işlemler uygulanmalıdır. Bu denetimler, özellikle yerleşim alanları yakınında yoğunlaştırılarak, halkın huzuru korunabilir.

3. Trafik Eğitiminin Artırılması ve Bilinçlendirme Çalışmaları

- **Sürücülere Zorunlu Trafik Eğitimi:**

- o Anket sonuçları, trafik eğitimi eksikliğinin özellikle motosiklet sürücülerinde sıkça görüldüğünü ortaya koymaktadır. Bu gruptaki sürücülerin daha bilinçli ve güvenli bir sürüş sağlamaları için kapsamlı trafik eğitimleri düzenlenmelidir.
- o Trafik kuralları, şerit değişikliği, hız sınırları, ışık ihlalleri ve yaya güvenliği konularında motosiklet sürücülerine zorunlu eğitimler verilmelidir. Bu eğitimlerin başarıyla tamamlanması, ehliyet yenileme süreçlerinde bir ön koşul haline getirilebilir.

- **Kurye Firmalarına Yönelik Eğitim Programları:**

- o Kurye firmaları çalışanlarının, hızlı teslimat yapma baskısı nedeniyle trafik kurallarını ihlal edebileceği düşünülmektedir. Bu nedenle, kurye firmalarına yönelik trafik kurallarına uyma ve güvenli sürüş konularında eğitim programları hazırlanmalıdır.
- o Firmalar, çalışanlarına güvenli sürüş ve yol güvenliği eğitimi vermeli ve trafik ihlallerine karşı sıfır tolerans politikası benimsemelidir. Bu eğitimlerin düzenli olarak tekrarlanması, kurye sürücülerinin daha güvenli sürüş yapmalarını sağlayacaktır.

4. Motosikletler için Özel Trafik Düzenlemeleri

- **Araçlar Arasında Seyir Yasağı:**

- o Trafikte iki araç arasında ilerleyen motosikletlere yönelik ceza uygulaması getirilmelidir. Bu davranış, araçlar arasında ani geçişlerle kaza riskini artırmaktadır.
- o Araçlar arasında seyir yasağına yönelik trafik işaretleri yerleştirilebilir ve bu tür ihlallerin denetimi sağlanabilir. Motosikletlerin ana şeritlerde ilerlemesini teşvik eden düzenlemelerle bu davranışların azaltılması amaçlanır.

• **Motosikletler için Ayrı Sürüş Şeritleri (Opsiyonel):**

- o Mümkünse, yoğun bölgelerde motosikletlere özel sürüş şeritleri ayrılabilir. Bu şeritler, motosikletlerin diğer araçlarla karışmadan güvenli bir şekilde ilerlemelerini sağlar. Örneğin, şehir merkezindeki bazı ana yollar üzerinde motosiklet sürüş şeritleri belirlenebilir.
- o Bu şeritler, hem diğer araçların güvenliğini sağlamak hem de motosikletlerin daha düzenli ilerlemesini sağlamak açısından faydalı olacaktır.

Beklenen Faydalar

- **Trafik Güvenliğinde Artış:** Sıkı denetimler ve eğitimlerle, motosiklet ve kurye sürücülerinin güvenli sürüş davranışları geliştirmeleri sağlanır. Ani şerit değişiklikleri, hız ihlalleri ve kırmızı ışık ihlalleri gibi davranışların azalması, genel trafik güvenliğini artırır.
- **Yaya Güvenliğinin Sağlanması:** Kaldırımlarda ve yaya yollarında motosiklet sürüşünün engellenmesi, yayaların güvenli bir şekilde hareket etmelerini sağlar. Yaya güvenliğinin sağlanması, şehir merkezindeki trafik akışını da daha düzenli hale getirir.
- **Çevresel Gürültü ve Hava Kirliliğinde Azalma:** Gürültü yapan egzozlar ve gece saatlerinde yüksek sesli müzikle rahatsızlık yaratan motosiklet sürücülerini denetimlerin artırılması, şehirdeki gürültü kirliliğini azaltacaktır. Bu, özellikle yerleşim bölgelerinde yaşayanlar için daha huzurlu bir ortam sağlayacaktır.
- **Kurye Sektöründe Güvenli Taşımacılık:** Kurye firmalarının ve sürücülerinin eğitilmesi, şehir içi taşımacılık hizmetlerinin güvenli bir şekilde sunulmasını sağlar. Böylece hem teslimat süreçleri hızlanır hem de kaza riskleri azalır.

Bu öneriler, motosiklet ve kurye sürücülerinin daha güvenli ve düzenli bir şekilde hareket etmelerini sağlayarak Bilecik'te trafik güvenliğini artıracaktır.

I - Yayalaştırma ve Bisiklet Yolları

Bilecik'te yayalaştırma ve bisiklet yolları konusunda fikir birliği bulunsa da, şehir yapısı ve mevcut trafik yoğunluğu bu tür düzenlemeleri sınırlamaktadır. Bu nedenle, yeni imar planlamalarında yayalaştırma ve bisiklet yolları öncelikli olarak ele alınmalıdır. Mevcut şehir yapısında bu uygulamaların zor görünmesi, projelerin belirli bölgelerle sınırlı kalmasına yol açmaktadır.

1. Yayalaştırma Projeleri ve Öneriler

- **Belirli Sokakların Trafiğe Kapalı Hale Getirilmesi:**

- o Kültür Müdürlüğü köşesinden başlayarak caddeye kadar uzanan üç sokak, belirli saatlerde trafiğe kapatılabilir. Bu sokaklarda sadece yayaların ve bisiklet kullanıcılarının hareket edebileceği bir düzenleme, şehre daha fazla yaya dostu alan kazandıracaktır.
- o Trafiğe kapatılacak bu sokaklar, kentin kültürel ve ticari faaliyetleri için uygun hale getirilerek ticaret ve sanat sokağı olarak öne çıkarılabilir. Yaya yoğunluğunu destekleyecek kafeler, sanat atölyeleri, hediyelik eşya dükkanları gibi işletmeler ile bu sokaklar canlı bir ticaret alanına dönüşebilir.

- **Edebalı Vadisi Projesi'nin Desteklenmesi:**

- o Edebalı Vadisi'nde süren proje, şehirde yayalaştırmayı teşvik eden önemli bir katkı sağlayacaktır. Vadide yapılacak yürüyüş yolları, yeşil alanlar ve bisiklet rotaları ile bu alan, şehre yeni bir sosyal yaşam merkezi kazandıracaktır.
- o Vadi projesinin tamamlanması, şehirde yaya hareketliliğini artırarak yayalaştırma anlayışının yerleşmesine katkı sağlayabilir. Bu alanda etkinlikler düzenleyerek ve halkın vadideki alanları aktif olarak kullanmasını teşvik ederek, proje halk arasında daha çok benimsenecektir.

2. Bisiklet Yolları Hakkında Düşünceler ve Zorluklar

- **Coğrafi Yapının Zorlukları:**

- o Bilecik'in dağlık ve engebeli coğrafyası, bisiklet yolları için uygun bir ortam sunmamaktadır. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %57,8'i bisiklet yollarının trafik yoğunluğunu rahatlatacağına inanmamaktadır. Bu, bisiklet yollarının coğrafi yapısı zorlayıcı olan şehirlerde, diğer büyük şehirlerde olduğu gibi çevreci bir ulaşım çözümü olarak kabul görmemesine yol açmaktadır.
- o Bisiklet yolları genellikle çevreye duyarlı ulaşım yöntemleri olarak tercih edilse de, Bilecik gibi küçük ve engebeli şehirlerde bu tür projelerin daha kısıtlı alanlarda

uygulanabileceği düşünülmektedir. Bisiklet kullanım alışkanlığının yaygın olmaması da bu düşünceyi desteklemektedir.

- **Yeterli Kullanıcı Sayısının Olmaması:**

- o Şehir halkının büyük bir kısmının bisiklet kullanmayı günlük yaşamın bir parçası haline getirmediği gözlemlenmiştir. Bu da bisiklet yollarının kullanım oranını düşürmektedir. Kullanıcı sayısının azlığı, bisiklet yollarına ayrılan alanın etkin kullanımını zorlaştırmaktadır.
- o Bisiklet yollarının trafik rahatlatmada yeterli bir çözüm olmadığı düşüncesi, bu projelerin yalnızca belirli bölgelerde veya parklar gibi sosyal alanlarda uygulanması gerekliliğini doğurmaktadır.

3. Yayalaştırma ve Bisiklet Yolları İçin Alternatif Öneriler

- **Yeni İmar Planlarında Önceliklendirme:**

- o Mevcut şehir yapısının yayalaştırma projelerine uygun olmaması nedeniyle, yeni imar planlarında yayalaştırma ve bisiklet yolları öncelikli olarak düşünülmelidir. Yeni yerleşim alanlarında geniş yaya kaldırımları, bisiklet yolları ve araç trafiğinden bağımsız yaya alanları planlanabilir.
- o Yeni imar planlarında, araç trafiğini azaltmak amacıyla araç yolları ve bisiklet yolları ayrı güzergahlarda planlanabilir. Bu, hem yayaların hem de bisiklet kullanıcılarının güvenli bir şekilde hareket etmelerini sağlar.

- **Bisiklet Paylaşım Sistemi (Opsiyonel):**

- o Özellikle Edebalı Vadisi ve bazı yaya dostu bölgelerde bisiklet paylaşım sistemi kurulabilir. Bu sistem, halkın kolayca erişim sağlayabileceği bisikletlerle kısa mesafelerde ulaşımını destekler ve bisiklet kullanımını teşvik eder.
- o Paylaşımlı bisikletlerin yalnızca belirli bölgelerde kullanılması, trafik üzerindeki yükü azaltmasa da yayalar ve bisiklet kullanıcıları için yeni bir ulaşım alternatifi sunar.

- **Alternatif Güzergahlarla Bisiklet Yolları Planlanması:**

- o Coğrafi yapı nedeniyle bisiklet yolları için uygun alanlar kısıtlı olsa da, düz güzergahlarda veya yokuş eğiminin daha az olduğu bölgelerde bisiklet yolları planlanabilir.
- o Ayrıca şehirde belirli alanlara bisiklet park alanları konularak, bisiklet kullananların şehir içindeki güzergahlarda güvenle park etmesi sağlanabilir.

Beklenen Faydalar ve Şehrin Gelişimine Etkileri

- **Trafikte Yayaların Güvenliğinin Artması:**

- o Belirli sokakların yayalaştırılması, şehir içindeki yaya güvenliğini artıracaktır. Yayalaştırılan bölgelerde yaya yoğunluğu artarken, trafik kazası riski de azalır. Bu bölgelerde ticari ve kültürel faaliyetler de teşvik edilerek şehir merkezine canlılık kazandırılabilir.

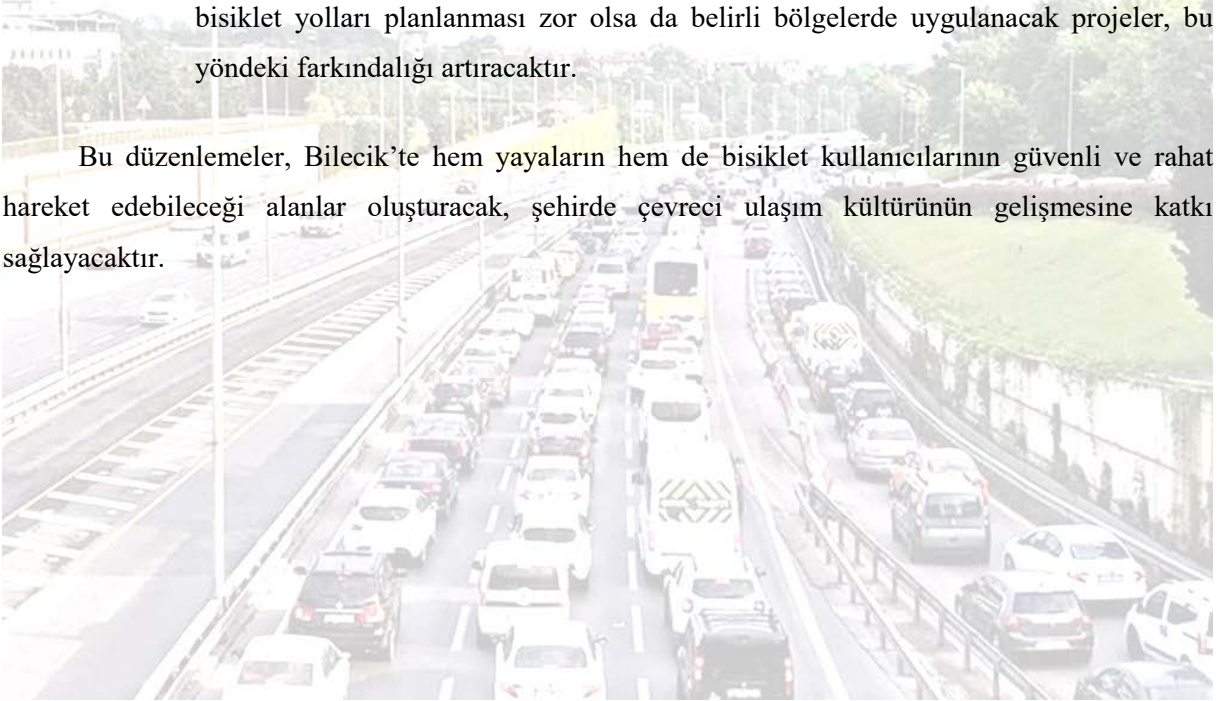
- **Sosyal Yaşamın Canlanması:**

- o Edebalı Vadisi gibi projelerin yayalaştırma ve bisiklet yolları ile desteklenmesi, şehrin sosyal yaşamına katkı sağlar. Halkın yürüyüş yapabileceği, bisiklete binebileceği veya etkinliklere katılabileceği alanlar yaratılarak şehre bir cazibe merkezi kazandırılabilir.

- **Çevre Dostu Ulaşım Alışkanlıklarının Teşvik Edilmesi:**

- o Bisiklet yolları ve yaya alanları ile çevre dostu ulaşım alışkanlıkları teşvik edilerek, şehrin çevresel ayak izi azaltılabilir. Her ne kadar coğrafi yapı nedeniyle tüm şehirde bisiklet yolları planlanması zor olsa da belirli bölgelerde uygulanacak projeler, bu yöndeki farkındalığı artıracaktır.

Bu düzenlemeler, Bilecik'te hem yayaaların hem de bisiklet kullanıcılarının güvenli ve rahat hareket edebileceği alanlar oluşturacak, şehirde çevreci ulaşım kültürünün gelişmesine katkı sağlayacaktır.



J - Yaya Geçitleri İçin Düzenleme ve İyileştirme Önerileri

Bilecik'te yaya geçitlerinin düzenlenmesi ve eksikliklerinin giderilmesi, hem yayaların hem de araç sürücülerinin güvenliğini artırmak için önemlidir. Anket sonuçları ve gözlemler, bazı yaya geçitlerinin yeri ve görünürlüğü konusunda eksiklikler olduğunu göstermektedir. Bu eksikliklerin giderilmesi, trafik akışını daha düzenli hale getirirken yayaların güvenliğini de sağlar.

1. Yaya Geçitlerinin Yerinin Düzenlenmesi

- **Karmaşaya Neden Olan Geçitlerin Yeniden Konumlandırılması:**

- o İtimat Peynirciliğin önünde bulunan yaya geçidi, köşeye çok yakın olduğu için trafiğin düzenini bozmakta ve sürücülerin geçide yaklaşırken bekleme alanı yaratmakta zorlanmasına yol açmaktadır.
- o Bu geçit biraz ötelenerek, köşeyi dönen araçlar için bir bekleme cebi oluşturulabilir. Bu sayede, araçlar köşe dönüşü sonrasında yayalara geçiş önceliği tanırken, mesafe kazanarak trafik ışıklarını daha rahat algılayabilirler.

2. Eksik ve Silik Yaya Geçidi Çizgilerinin Yenilenmesi

- **Silik Yaya Geçidi Çizgilerinin Yeniden Çizilmesi:**

- o Şehir genelinde, zamanla silinmiş veya eksik hale gelmiş yaya geçidi çizgileri yeniden çizilmelidir. Özellikle yoğun trafiğin olduğu bölgelerde çizgilerin net bir şekilde belirgin olması, hem yayaların hem de sürücülerin güvenliği açısından önemlidir.
- o Bu yenileme çalışmaları, yaya geçitlerinin daha kolay fark edilmesini sağlar ve yayaların güvenli bir şekilde karşıya geçmelerine yardımcı olur.

- **Eksik Yaya Geçitlerinin Eklenmesi:**

- o Bazı kavşaklarda yaya geçitlerinin eksik olduğu gözlemlenmiştir. Örneğin, Kozabirlik kavşağında, kavşaktan biraz uzak bir mesafede, Şelale Park tabelasının karşısına bir yaya geçidi eklenmesi gerekmektedir. Bu, yayaların güvenli bir şekilde karşıya geçmelerini sağlar ve trafik akışını düzenler.

3. Trafik Lambası ve Yaya Güvenliği

- **Ertuğrul Gazi Lisesi Önündeki Yaya Geçidine Trafik Lambası Eklenmesi:**

- o Ertuğrul Gazi Lisesi'nin bulunduğu sokakta, yaya geçidinde otomobillerin durmaması yayaların karşıya geçişini zorlaştırmaktadır. Bu geçişin güvenli hale gelmesi için burada mutlaka bir trafik lambası eklenmelidir.

- o Trafik lambası, öğrencilerin yoğun olarak kullandığı bu yaya geçidinde güvenliği artıracak ve sürücülerin yayaalara öncelik vermesini sağlayacaktır.

4. Yaya Bilinçlendirme Çalışmaları

- **Yayaların Trafik Kurallarına Uymasının Teşvik Edilmesi:**

- o Yayaların trafik ışıklarına ve trafik polisinin yönlendirmelerine uyması gerektiği konusunda bilinç artırıcı çalışmalar yapılmalıdır. Özellikle yaya geçitlerinde kurallara uymanın güvenlik açısından önemini vurgulayan bilgilendirme kampanyaları düzenlenebilir.
- o Okullarda ve kamuya açık alanlarda düzenlenecek bilgilendirme etkinlikleri ile yayaların trafik kurallarına uyma alışkanlığını geliştirmeleri sağlanabilir. Bu, hem yayaların hem de araç sürücülerinin güvenliğini artırır.

5. Ekstra Güvenlik Önlemleri

- **Yaya Geçidi Üzerinde Aydınlatma İyileştirmeleri:**

- o Özellikle yoğun trafik alanlarında ve gece saatlerinde, yaya geçitlerinin daha görünür hale gelmesi için aydınlatma iyileştirmeleri yapılabilir. Bu aydınlatmalar, sürücülerin yaya geçitlerini fark etmelerini kolaylaştırır ve yayaların güvenliğini artırır.

- **Yaya Geçidi Öncesinde Hız Kesici Bariyerler veya Tabelalar:**

- o Yaya geçitlerinin bulunduğu alanlarda, sürücülerin hızını düşürmesi için yavaşlatıcı tabelalar veya hız kesici bariyerler yerleştirilebilir. Bu uygulama, sürücülerin yaya geçidine yaklaşırken daha dikkatli olmalarını sağlar ve kaza riskini azaltır.

Beklenen Faydalar

- **Daha Düzenli ve Güvenli Trafik Akışı:** Yaya geçitlerinin yerinin düzenlenmesi ve eksik olanların tamamlanması, trafik akışını daha düzenli hale getirirken yayaların güvenliğini artıracaktır.
- **Yayaların Güvenli Bir Şekilde Karşıya Geçmesi:** Trafik lambaları, hız kesiciler ve aydınlatmalar sayesinde yaya geçitleri daha güvenli hale gelecektir. Bu, yayaların güvenli bir şekilde karşıya geçmelerini sağlar.
- **Yayaların Trafik Kurallarına Uyumunun Artması:** Bilinçlendirme çalışmaları ile yayaların trafik kurallarına uyması teşvik edilecek, bu da trafik güvenliğini genel anlamda iyileştirecektir.

K - Kaldırımlar İçin Düzenleme ve Standart Önerileri

Bilecik'te kaldırımların düzenlenmesi, hem yayaların güvenliği hem de şehrin estetik görünümü açısından önemlidir. Kaldırımların genişliği, düzeni, kullanılacak malzemeler ve kullanım kuralları, daha erişilebilir ve düzenli bir şehir oluşturmak için kritik faktörlerdir. Ayrıca, kaldırım alanlarının engelli erişimine uygun hale getirilmesi ve üniversite ile hastane arasındaki yaya trafiği için özel bir kaldırım ile yaya ulaşımının sağlanması yönünde talepler de bulunmaktadır.

1. Kaldırım Genişliği ve Kullanım Düzenlemeleri

- Kaldırım Genişliği Standardı:**

- Kaldırımlar en az 1,20 metre genişliğinde olmalıdır. Bu genişlik, yayaların güvenli ve rahat bir şekilde hareket edebilmeleri için asgari düzeyde tutulmalıdır.
- Esnafa ayrılan alan konusunda, kaldırımda en az 2 metre net geçiş alanı bırakılması gerektiği belirtilmiştir. Esnaf bu 2 metrelik geçiş alanını koruyarak, kalan kısmı vitrin veya ürün teşhiri için kullanabilir. Bu düzenleme, hem yayaların güvenli geçişini sağlar hem de esnafın ekonomik faaliyetlerini destekler.

2. Standart Malzeme Kullanımı ve Düzenli Kaldırım Görünümü

- Malzeme ve Tasarım Standartlarının Belirlenmesi:**

- Şehrin estetik görünümünü artırmak için, her cadde veya sokakta belirli bir kaldırım malzemesi standardı oluşturulmalıdır. Bu, şehirde uyumlu ve düzenli bir kaldırım dokusu sağlar.
- Her sokak ve caddenin kaldırımlarında kullanılacak malzemeler, belirli bir standart doğrultusunda seçilmelidir. Örneğin, şehir merkezindeki caddelerde dayanıklı taş veya beton kaldırım taşları tercih edilebilirken, daha az yoğun bölgelerde farklı bir malzeme kullanılabilir.

- İnşaat Sonrası Kaldırım Düzenlemeleri:**

- Yeni inşaatların bitiminde, mülk sahiplerinin sokak malzeme standardına göre en az 2 metre genişliğinde kaldırım yapıları zorunlu tutulmalıdır. Bu düzenleme ile her yeni yapı tamamlandığında kaldırımların kesintisiz ve düzenli hale getirilmesi sağlanabilir.
- Belediyenin, inşaat sahiplerinin bu düzenlemeye uymasını denetlemesi ve kaldırım düzenlemelerinin eksiksiz yapılmasını sağlaması gereklidir.

3. Engelli Erişimi ve Kaldırım Denetimleri

- **Engelli Geçişine Uygun Kaldırımlar:**

- o Kaldırımlarda engelli geçişini engelleyecek malzemelerin veya engelleyici unsurların bulunmaması için sıkı denetimler yapılmalıdır. Kaldırımlar, engelli vatandaşlar için kesintisiz bir geçiş sağlayacak şekilde düzenlenmelidir.
- o Sarı hatların kesintisiz bir şekilde uzanması ve kaldırımlarda engelli rampalarının bulunması, engelli bireylerin şehir içinde güvenli bir şekilde hareket etmelerini sağlar. Sarı hatların belirli aralıklarla kontrol edilmesi ve eksik olan bölümlerin yenilenmesi önemlidir.

- **Kaldırım Üzerindeki Araç Parklarının Denetlenmesi:**

- o Kaldırım üzerinde yapılan araç parkları engellilerin geçişini engellemekte ve yayaların güvenliğini tehlikeye atmaktadır. Bu nedenle kaldırım parkları sıkı bir şekilde denetlenmeli ve yasadışı parklar için caydırıcı cezalar uygulanmalıdır.
- o Kaldırımların yalnızca yayalara ayrılması gerektiği bilinci, kamuoyuna yönelik farkındalık çalışmalarıyla artırılabilir.

4. Üniversite - Hastane Arasında Yaya Kaldırımı

- **Yeni Yaya Kaldırımı Talebi:**

- o Üniversite öğrencilerinden gelen talep doğrultusunda, üniversite ile hastane arasında yaya olarak gidip gelmeyi kolaylaştıracak bir kaldırım yapılması önerilmektedir. Bu güzergah, öğrenciler ve hastane ziyaretçileri için güvenli bir yaya yolu sağlar.
- o Çoğu bölümde basit kazı işlemleri ile bu kaldırımlar oluşturulabilirken, bazı kritik noktalarda güvenlik bariyerleri ve karayolu emniyet şeritlerinde daraltmalar yapılması gerekebilir. Emniyet bariyerleri, yayaların karayolu trafiğinden korunmasını sağlar.

- **Güvenlik Önlemleri ve Aydınlatma:**

- o Bu kaldırımların özellikle akşam saatlerinde güvenli olması için aydınlatma yapılması önerilmektedir. Aydınlatma, yayaların güvenli bir şekilde hareket etmelerini sağlarken, karayolu üzerinde yayaların varlığını daha görünür hale getirir.
- o Ayrıca, üniversite-hastane arasında yapılacak kaldırımda yaya trafiğini düzenlemek ve güvenliği artırmak amacıyla yaya geçitleri de belirli aralıklarla eklenmelidir.

Beklenen Faydalar

- **Daha Düzenli ve Güvenli Yaya Alanları:** Kaldırım genişlik standartlarının belirlenmesi ve düzenli kaldırım yapımı, yayaların güvenli bir şekilde şehir içinde hareket etmelerini sağlar.
- **Engelli Erişiminin Artması:** Engelli geçişine uygun düzenlemeler ve sarı hatların kesintisiz olarak sağlanması, engelli bireylerin şehir içindeki erişimini kolaylaştırır.

- **Estetik ve Uyumlu Şehir Görünümü:** Standart malzeme kullanımı ve düzenli kaldırım yapımı, şehirde estetik ve düzenli bir görünüm sağlar. Bu, şehirde yaşayanlar ve ziyaretçiler için hoş bir görsel etki yaratır.
- **Üniversite-Hastane Güzergahında Güvenli Yaya Hareketi:** Üniversite ile hastane arasındaki kaldırım düzenlemesi, yaya trafiğini daha güvenli hale getirir ve bu güzergahta yayaların korunmasını sağlar.



L - Refüjler İçin Düzenleme ve İyileştirme Önerileri

Bilecik'te yolların genişletilmesi ihtiyacı, şehirdeki araç trafiğini karşılamak için kritik bir konudur. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %73,9'u mevcut yolların genişletilmesi gerektiğini belirtmektedir. Bu, özellikle ana arterlerde ve yoğun kullanılan yollarda daha geniş ve işlevsel bir yol ağına ihtiyaç olduğunu göstermektedir. Ancak yolları genişletme çalışmalarında refüjlerin daraltılması ve bitkisel düzenlemeler konusunda dikkatli olunmalıdır.

1. Yolların Genişletilmesi ve Refüj Düzenlemeleri

- **Dönüş Ceplerinde Refüj Daraltması:**

- o Refüjlerin daraltılması, özellikle dönüş cepleri gibi dar alanlarda trafik akışını rahatlatmak için kullanılabilir. Bu daraltma işlemi, araçların dönüş yaparken rahatça manevra yapmalarını sağlar ve trafik sıkışıklığını azaltır.
- o Dönüş ceplerinde refüj daraltması, geniş araçların dönüşlerde sorun yaşamaması ve dönüş sırasında diğer araçlara engel olmaması için titizlikle planlanmalıdır.

- **Kaldırım Daraltmasının Mümkün Olmadığı Yerlerde Refüj Düzenlemeleri:**

- o Bazı bölgelerde kaldırımların daraltılması mümkün olmadığında, refüjlerin boyutları yeniden değerlendirilebilir. Bu durumlarda refüjler, yol genişletme amacıyla daraltılabilir, ancak bu daraltma manevra alanını engellemeden ve trafik akışını zorlaştırmadan yapılmalıdır.
- o Ana arterlerdeki refüj daraltmaları, yol genişletme çalışmalarına destek sağlarken, yaya güvenliği ve trafiğin akıcılığı korunarak gerçekleştirilmelidir.

2. Refüjlerde Bitki ve Tabela Düzenlemeleri

- **Görüşü Engellemeyen Bitkisel Düzenlemeler:**

- o Refüjlerdeki bitkiler, özellikle dönüş noktalarında sürücülerin görüş alanını engellemeyecek şekilde düzenlenmelidir. Sürüş güvenliğini artırmak için alçak bitki türleri tercih edilmeli veya dönüş noktalarında bitki dikilmesinden kaçınılmalıdır.
- o Refüjlerde kullanılan bitkiler, trafik işaretleri ve tabela görüş açısını engellemeyecek şekilde konumlandırılmalı ve düzenli olarak budanmalıdır. Özellikle çalı ve küçük ağaç gibi türler, görüş engeline yol açmayacak şekilde belirlenmiş bölgelere yerleştirilebilir.

- **Tabela ve Yönlendirme Levhalarının Konumlandırılması:**

- o Refüjlerdeki tabela ve yönlendirme levhalarının, dönüş manevraları sırasında sürücünün dikkatini dağıtmaması ve görüş açısını engellememesi için stratejik olarak konumlandırılması gerekmektedir.

- o Özellikle dönüş noktalarında tabela yerleşimi dikkatle planlanarak, sürücülerin yola hakim olmalarını sağlayacak ve güvenli manevraları destekleyecek bir düzenleme yapılabilir.

3. Refüjlerin Estetik ve Fonksiyonel Tasarımı

- **Refüjlerin Estetik Görünümünün Korunması:**

- o Refüjlerde kullanılan bitkiler ve peyzaj düzenlemeleri, şehrin estetik görünümünü koruyacak şekilde düzenlenmelidir. Bitkiler, kentin genel estetik yapısına uyum sağlayacak şekilde ve düzenli bir bakımla sağlanabilir.
- o Refüjlerdeki peyzaj düzenlemelerinde kuraklığa dayanıklı, az su isteyen ve şehre özgü bitkiler tercih edilerek, hem görsel estetik sağlanabilir hem de bakım maliyetleri düşürülebilir.

- **Gece Görüşünü Destekleyen Aydınlatma:**

- o Refüjlerdeki bitki ve tabelaların konumu, gece görüşü açısından da önemlidir. Gece sürüşlerinde refüjlerin daha görünür hale gelmesi için düşük güçlü aydınlatmalar veya yansıma sağlayan malzemeler kullanılabilir.
- o Özellikle ana arterlerde, sürücülerin refüjleri net bir şekilde fark edebilmesi için reflektif malzemeler veya LED ışıklandırmalarla gece görüşü desteklenebilir.

4. Trafik Akışına Yönelik Alternatif Çözümler

- **Dönüş Manevralarını Kolaylaştıran Refüj Tasarımları:**

- o Ana arterlerde trafik akışını iyileştirmek amacıyla, refüjlerde dönüş manevralarını kolaylaştıran özel cepler tasarlanabilir. Bu cepler, dönüş yapan araçların ana yolu kesmeden ve trafiği engellemeden manevra yapmalarını sağlar.
- o Ayrıca, dönüş ceplerinde özel genişletmeler veya açılı refüj yapıları tasarlanarak, dönüş yapan araçların daha rahat hareket etmeleri sağlanabilir.

- **Refüjlerde Trafik Yönlendirme İşaretlerinin Güçlendirilmesi:**

- o Refüjlerde trafik yönlendirme işaretleri, özellikle yoğun trafiğin olduğu alanlarda sürücülerin rotalarını kolayca belirlemelerine yardımcı olur. Bu işaretler, refüjler üzerinde stratejik noktalarda yerleştirilerek, trafiği akıcı hale getirecek yönlendirme sağlayabilir.
- o Trafik yönlendirme işaretleri, dönüş noktalarında yerleştirilerek sürücülere kolayca anlaşılır bir güzergah sunar ve karmaşayı azaltır.

Beklenen Faydalar

- **Daha Geniş ve İşlevsel Yollar:** Refüjlerin daraltılması ve düzenlenmesi ile genişletilen yollar, şehirde artan araç trafiğini daha rahat karşılayacak ve trafiğin akışını hızlandıracaktır.
- **Görüş Alanının İyileştirilmesi:** Bitki ve tabela düzenlemeleri ile dönüşlerde ve ana arterlerde görüş açısı iyileştirilecek, sürücülerin daha güvenli bir şekilde manevra yapmaları sağlanacaktır.
- **Estetik ve Fonksiyonel Refüjler:** Refüjlerde kullanılan bitkiler ve peyzaj düzenlemeleri, şehrin estetik yapısına katkı sağlarken, düzenli bir görünüm oluşturur. Aynı zamanda, gece görüşünü destekleyen aydınlatmalarla refüjlerin güvenliği artırılacaktır.
- **Daha Akıcı ve Güvenli Trafik Akışı:** Dönüş manevraları için özel cepler ve yönlendirme işaretleri ile trafik daha akıcı hale gelecek, sürücüler güvenle hareket edebilecektir.



M - Kasisler İçin Düzenleme ve İyileştirme Önerileri

Bilecik'te kasislerin güvenliği artırma ve hız kontrolü sağlama amacıyla daha etkin kullanılmasına yönelik talepler bulunmaktadır. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %46,8'i mevcut kasislerin yetersiz olduğunu belirtirken, %59,7'si kasislerin belirgin hale getirilmesi gerektiğini vurgulamaktadır. Özellikle okul bölgelerinde hız kontrolü sağlamak için kasis ihtiyacı öne çıkmaktadır. Ayrıca, kasislerin gece ve gündüz görünür hale getirilmesi ve plastik yerine asfalt kasisler yapılması talepleri dile getirilmiştir. İsveç'te kullanılan akıllı kasislerin Bilecik'te denemesi önerisi de bulunmaktadır, ancak şu an için bu tür bir yatırım ihtimali zayıf görünmektedir.

1. Kasislerin Yerleşimi ve Sayısının Yeniden Gözden Geçirilmesi

- **Stratejik Noktalarda Ek Kasis İhtiyacı:**
 - o Özellikle okul bölgelerinde, hız kontrolü ve yaya güvenliği sağlamak amacıyla kasis sayısının artırılması önerilmektedir. Okulların çevresinde araçların hızını düşürmek için kasis yerleştirilmesi, öğrencilerin güvenli geçişlerini destekler.
 - o Yerel yönetimler, trafik yoğunluğunun fazla olduğu kritik noktalarda ve yaya geçitlerinin bulunduğu alanlarda ek kasis yerleştirerek hız kontrolünü daha etkin bir şekilde sağlayabilir.
- **Kasis Yerleşimlerinin İncelenmesi ve İyileştirilmesi:**
 - o Mevcut kasis yerleşimleri, trafiğin düzenlenmesi ve araç hızının azaltılması açısından tekrar değerlendirilmeli ve gerekirse yer değişikliği yapılmalıdır. Özellikle yoğun trafiğe sahip caddelerde kasislerin stratejik olarak konumlandırılması, hız sınırlarına uyumu artırır.
 - o Kasisler, yayaların yoğun olarak kullandığı geçiş noktalarında ve yaya güvenliğini sağlamak için belirlenmiş bölgelerde daha fazla yerleştirilebilir.

2. Kasislerin Görünürlüğünün Artırılması

- **Görünürlük İçin Boyama Çalışmaları:**
 - o Kasislerin gece ve gündüz kolayca fark edilmesi için parlak renkte (örneğin sarı veya beyaz) boyanması önerilmektedir. Bu boyama işlemi, özellikle gece sürüşlerinde kasislerin daha iyi fark edilmesini sağlayarak sürücü güvenliğini artırır.
 - o Reflektif boyalar veya fosforlu işaretlerle kasislerin görünürlüğü artırılabilir. Bu düzenleme, sürücülerin hız kesici unsurları fark etmelerini kolaylaştırır.

- **Yönlendirme Tabelaları ve İşaretlerle Destekleme:**

- o Kasislerin bulunduğu noktalarda, sürücüleri kasis hakkında uyarı tabelalar yerleştirilmelidir. Özellikle hız kontrolünün önemli olduğu bölgelerde, kasislere yaklaşırken görülebilecek mesafelerde uyarı levhaları bulunması faydalı olacaktır.
- o Bu levhalar, sürücülerin kasise yaklaştıklarında hızlarını azaltmalarını teşvik eder ve kasislerin güvenli kullanımını destekler.

3. Plastik Yerine Asfalt Kasis Kullanımı

- **Asfalt Kasislerin Tercih Edilmesi:**

- o Plastik kasislerin kullanım ömrü kısa olduğu ve araç geçişlerinde bazen rahatsız edici titreşimlere yol açtığı için, asfalt kasislerin tercih edilmesi önerilmektedir. Asfalt kasisler, daha dayanıklı oldukları için uzun süreli kullanım sağlar.
- o Asfalt kasisler, çevresel koşullara daha dayanıklı olup, sürücülere daha konforlu bir geçiş sağlarken hız kontrolü konusunda da etkili olmaktadır. Bu nedenle, özellikle yoğun kullanılan ana yollarda plastik kasislerin asfalt kasislerle değiştirilmesi düşünülebilir.

4. Akıllı Kasislerin Uygulanabilirliği

- **Akıllı Kasislerin Denenmesi:**

- o İzveç'te geliştirilen ve yalnızca hız limitini aşan sürücülere tepki veren akıllı kasisler, hız kontrolünü daha akıllı ve etkili hale getirebilir. Bilecik'te belirli kritik noktalarda bu akıllı kasislerin pilot uygulama olarak denenmesi önerilmiştir.
- o Bu kasisler, yalnızca hız sınırını aşan araçlara karşı devreye girdiğinden, trafikte gereksiz sarsıntıları engelleyebilir ve yolculuk konforunu artırabilir. Ancak bu tür bir yatırımın maliyetli olması nedeniyle, pilot bir uygulama için öncelikli noktalar belirlenebilir.

5. Kasislerin Etkin Kullanımı ve Sürücü Eğitimi

- **Kasislerin Etkinliğini Artırmak İçin Bilinçlendirme:**

- o Kasislerin neden var olduğu ve hız kontrolündeki rolleri konusunda sürücülerin bilinçlendirilmesi önemlidir. Yerel yönetimler, kasislerin güvenli sürüş ve yaya güvenliği için önemini vurgulayan bilgilendirici kampanyalar düzenleyebilir.

- o Bu kampanyalar, özellikle okul bölgeleri, hastane çevreleri ve yoğun yaya geçiş noktalarında kasislere yaklaşırken dikkat edilmesi gerekenleri hatırlatarak sürücülerin daha dikkatli olmasını teşvik edebilir.

Beklenen Faydalar

- **Artan Trafik Güvenliği:** Kasislerin sayısının artırılması ve stratejik yerlerde konumlandırılması, araç hızını kontrol altında tutarak yaya ve sürücü güvenliğini sağlar.
- **Görünürlükle Güvenli Geçiş Sağlanması:** Boyama ve tabelalarla görünürlüğü artırılan kasisler, sürücülerin hız kesicileri daha iyi fark etmelerini sağlar ve olası kazaları önler.
- **Dayanıklı ve Konforlu Kasisler:** Asfalt kasislerin kullanımı, daha dayanıklı ve sürücü dostu hız kontrol noktaları oluşturarak uzun vadeli bir çözüm sunar.
- **Yeni Teknoloji ile Trafik Kontrolü:** Akıllı kasislerin deneme uygulamaları, Bilecik'te hız kontrolünde teknolojik yenilikleri test ederek sürücü davranışlarını etkili bir şekilde düzenlemeyi sağlar.



N - Engelsiz Trafik İçin Düzenleme ve İyileştirme Önerileri

Bilecik'te engelli bireylerin trafik güvenliği ve erişim imkanlarını artırmak için kapsamlı düzenlemeler yapılması gerekmektedir. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %65,7'si engelli bireyler için mevcut trafik düzenlemelerini yetersiz bulurken, %75,3'ü kaldırımların ve rampaların engelli bireyler için uygun olmadığını belirtmiştir. Özellikle kaldırımların dar olması, sarı bant eksiklikleri, engelli rampalarının bulunmaması, sesli ışık sistemlerinin yetersizliği ve toplu taşıma araçlarındaki erişim sorunları engelli bireyler için ciddi engeller oluşturmaktadır.

1. Kaldırım Düzenlemeleri ve Erişilebilirlik

- **Kaldırım Genişliğinin ve Yüksekliğinin Standartlara Uygun Hale Getirilmesi:**

- o Engelli bireylerin rahatça hareket edebilmesi için kaldırımlar en az 1,20 metre genişliğinde olmalı ve engelli rampalarıyla uyumlu hale getirilmelidir. Kaldırımların yüksekliği de tekerlekli sandalye veya yürüme güçlüğü çeken bireyler için geçilebilir seviyede olmalıdır.
- o Kaldırımlarda engelli rampalarının düzenli aralıklarla ve yaygın olarak bulunması sağlanmalı, özellikle ana yollardaki kaldırımlar engelsiz geçiş için yeniden düzenlenmelidir.

- **Sarı Bantların Düzenlenmesi ve Tamamlanması:**

- o Görme engelli bireylerin güvenli bir şekilde hareket edebilmeleri için kaldırımlarda sarı bantlar düzenli ve kesintisiz olmalıdır. Mevcut sarı bantların eksik olduğu veya düzensiz olduğu yerlerde bu bantlar tamamlanmalı ve sürekli hale getirilmelidir.
- o Sarı bantların düzenli bakımı yapılmalı ve gerekirse yüksek dayanıklı malzemelerle değiştirilerek daha uzun ömürlü hale getirilmelidir.

- **Tabelaların ve Diğer Engellerin Uygun Yükseklikte Konumlandırılması:**

- o Kaldırımlardaki tabelalar, görme engelli bireylerin güvenliği açısından belirli bir yükseklikte konumlandırılmalıdır. Tabelaların baş seviyesinin üzerinde veya engelli bireylerin geçişini engellemeyecek şekilde yerleştirilmesi sağlanmalıdır.
- o Ağaç dalları, çöp kutuları ve diğer engelleyici unsurlar, görme engelli bireylerin hareket alanını sınırlamaması için kaldırımlardan uzaklaştırılmalı veya uygun alanlara taşınmalıdır.

2. Yaya Geçitleri ve Sesli Işık Sistemleri

- **Engelli Rampalı Yaya Geçitlerinin Artırılması:**

- o Yaya geçitlerinde engelli rampalarının bulunması zorunlu hale getirilmeli ve bu rampaların düzenli olarak bakımı yapılmalıdır. Engelli bireylerin karşıdan karşıya güvenli geçiş yapabilmeleri için, tüm ana yaya geçitlerinde rampalar eksiksiz olmalıdır.
- o Özellikle hastane, okul ve kamu binalarının yakınındaki yaya geçitlerinde engelli rampaları standartlara uygun şekilde tasarlanmalı ve düzenli olarak kontrol edilmelidir.
- **Sesli Işık Sistemlerinin Eklenmesi ve Bakımı:**
 - o Görme engelli bireylerin güvenli geçiş yapabilmeleri için ana kavşaklarda sesli trafik ışıkları kurulmalıdır. Bu ışıklar, yaya geçitlerinde engelli bireylerin trafik ışıklarını takip edebilmelerini sağlar.
 - o Mevcut sesli ışık sistemleri düzenli olarak kontrol edilmeli, çalışmayan veya bozulmuş sistemler hızlıca tamir edilmelidir. Ayrıca, sesli ışıkların ses seviyesi uygun bir düzeyde ayarlanarak çevredeki gürültüye rağmen duyulabilir olması sağlanmalıdır.

3. Toplu Taşımada Engelsiz Erişim

- **Araç İçi Erişim Düzenlemeleri:**
 - o Toplu taşıma araçlarının engelli bireylerin rahatça inip binmelerini sağlayacak erişim donanımlarıyla (örneğin rampalar veya alçak tabanlı araçlar) donatılması gerekmektedir. Özellikle yoğun olarak kullanılan hatlarda, engelli erişimine uygun araçların artırılması gereklidir.
 - o Engelli yolcular için ayrılmış özel oturma alanlarının düzenlenmesi, tekerlekli sandalyeli bireylerin güvenli bir şekilde araç içinde hareket edebilmelerini sağlar.
- **Durak Altyapısının Erişime Uygun Hale Getirilmesi:**
 - o Toplu taşıma duraklarının erişilebilirlik açısından uygun hale getirilmesi gerekmektedir. Duraklarda engelli rampaları, sarı bantlar ve görme engelliler için bilgilendirme işaretleri bulunmalıdır.
 - o Ayrıca, durakların oturma alanları ve bekleme alanları engelli bireylerin rahatça kullanabileceği şekilde düzenlenmelidir. Bekleme alanlarının uygun yükseklikte ve erişilebilir olması önemlidir.
- **Kartlı Taşıma Sistemi ve Yoğunluk Takibi:**
 - o Kartlı taşıma sistemine geçiş yapılarak, engelli bireylerin toplu taşıma kullanım oranı ve yoğunluk takibi yapılabilir. Böylece, engelli bireylerin sıklıkla kullandığı hatlarda ek destek veya alternatif çözümler sağlanabilir.
 - o Bu sistem aynı zamanda engelli yolcular için seyahat özgürlüğünü artırır ve toplu taşıma hizmetinin daha güvenli ve düzenli olmasını sağlar.

4. Bilinçlendirme ve Eğitim Çalışmaları

- **Toplu Taşıma Çalışanlarına Eğitim:**

- o Toplu taşıma sürücüleri ve diğer çalışanlar, engelli yolculara yönelik bilinçlendirme eğitimleri almalıdır. Bu eğitimlerde engelli bireylerin ihtiyaçlarına duyarlı davranışları ve yardım etmeleri gerektiği vurgulanmalıdır.
- o Eğitim programları, özellikle yaşlı, görme engelli ve tekerlekli sandalyeli bireylere yönelik farkındalığı artırarak toplu taşıma hizmetlerinin daha kapsayıcı hale gelmesini sağlar.

- **Kamuya Yönelik Farkındalık Kampanyaları:**

- o Toplum genelinde engelli bireylerin trafik güvenliği ve erişim hakları konusunda bilinç artırıcı kampanyalar düzenlenmelidir. Bu kampanyalar, sürücülerin ve yayaların engelli bireylere saygı göstermelerini teşvik eder.
- o Okullarda ve kamu binalarında düzenlenecek seminerler, özellikle çocuk yaşta bireylerin engelli bireylerle empati kurmasını sağlar ve toplumsal farkındalığı artırır.

Beklenen Faydalar

- **Engelli Erişiminin Artması:** Kaldırımlar, yaya geçitleri ve toplu taşıma araçlarının engelli bireyler için erişilebilir hale getirilmesi, bu bireylerin şehirde bağımsızca hareket etmelerini sağlar.
- **Toplumda Farkındalık Artışı:** Eğitim ve bilinçlendirme çalışmaları, toplumda engelli bireylerin haklarına saygı duyulmasını teşvik ederek sosyal uyumu güçlendirir.
- **Güvenli ve Düzenli Ulaşım:** Sesli ışık sistemleri ve düzenli altyapı bakımı, engelli bireylerin güvenli ve rahat bir şekilde trafik ortamında hareket etmelerini sağlar.
- **Toplu Taşıma Erişiminin Geliştirilmesi:** Engelli bireylerin toplu taşıma araçlarını güvenle kullanabilmeleri, sosyal hayata katılımlarını artırır ve ulaşımда eşitliği sağlar.

O - Akıllı Göbekler ve Akıllı Trafik Sistemleri İçin Düzenleme Önerileri

Bilecik'te akıllı trafik sistemleri, özellikle yoğun bölgelerde trafik akışını düzenlemek ve trafik yoğunluğunu azaltmak için önemli bir çözüm olarak görülmektedir. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %73,9'u akıllı trafik sistemlerinin trafiği rahatlatacağına inanırken, %68,4'ü mevcut trafik düzenlemelerinin yeterli olduğunu düşünmektedir. Ancak, şehirde trafiğin daha verimli bir şekilde yönetilmesi için akıllı göbekler ve dinamik sinyalizasyon sistemleri gibi akıllı trafik çözümlerinin entegre edilmesi, trafiği daha düzenli hale getirebilir.

1. Akıllı Trafik Sistemlerinin Kurulması

- Dinamik Sinyalizasyon Sistemleri:**

- Trafik yoğunluğunu anlık olarak izleyen sensörler ve kameralar aracılığıyla dinamik sinyalizasyon sistemleri kurulabilir. Bu sistem, yoğun saatlerde trafik ışıklarının sürelerini otomatik olarak ayarlayarak trafiği daha akıcı hale getirir.
- Yoğun trafik alanlarında trafik akışını sürekli izleyen ve sinyal sürelerini trafik yoğunluğuna göre ayarlayan bu sistem, özellikle iş çıkış saatlerinde trafiğin rahatlatılmasına katkı sağlar.

- Yoğunluk Tespiti ve Veri Analizi:**

- Akıllı göbeklerdeki sistemler, trafik yoğunluğunu anlık olarak tespit eden sensörler ve veri analiz sistemleri kullanır. Bu veriler, trafiğin yoğunlaştığı saatleri ve bölgeleri belirleyerek uzun vadeli trafik planlaması için veri sağlar.
- Bu sayede, yoğunluğun en yüksek olduğu noktalarda trafiği yeniden yönlendirme, trafik ışıklarının süresini ayarlama veya gerektiğinde trafiği başka yollara yönlendirme gibi dinamik çözümler uygulanabilir.

2. Akıllı Göbeklerde Trafik Yönetimi ve Optimizasyon

- Akıllı Kavşaklarda Yönlendirme ve Bilgilendirme Panelleri:**

- Akıllı göbeklere entegre edilen yönlendirme panelleri ile sürücülere alternatif güzergahlar önerilebilir. Trafiğin yoğun olduğu göbeklerde bu paneller, sürücülere daha az yoğun olan güzergahlara yönlendirme yaparak trafik akışını dengeler.
- Bilgilendirme panelleri, sürücülere tahmini varış süresi, mevcut hız limiti ve trafik durumu hakkında bilgi vererek sürüş deneyimini kolaylaştırır ve alternatif rotaları değerlendirmelerini sağlar.

- Trafik Yoğunluğuna Göre Öncelikli Araç Yönlendirmesi:**

- o Akıllı kavşaklarda, özellikle ambulans, itfaiye gibi acil durum araçları için trafik ışıklarında öncelik tanınabilir. Yoğun trafik saatlerinde bu öncelikli araçlar için kavşak geçişleri daha güvenli hale getirilir.
- o Dinamik sinyalizasyon sistemi, bu tür öncelikli araçların geçişini sağlamak için yeşil ışık süresini uzatabilir veya diğer yönlerden gelen trafiği kısa süreliğine durdurabilir.

3. Akıllı Trafik Uygulamaları ile Entegrasyon

- **Trafik Yoğunluk Haritaları ve Mobil Uygulama Entegrasyonu:**

- o Akıllı göbeklerdeki trafik verileri, mobil uygulamalara entegre edilerek sürücülere gerçek zamanlı trafik yoğunluk haritaları sunulabilir. Bu uygulamalar sayesinde sürücüler, yoğunluğun olduğu bölgelerden kaçınarak alternatif rotalar belirleyebilir.
- o Sürücülerin yoğunluğu anlık olarak görebilmesi, yolculuklarını daha iyi planlamalarına ve şehir içi trafik yoğunluğunu azaltmalarına yardımcı olur.

- **Araç İçi Navigasyon ve Bilgilendirme Sistemleri ile Uyum:**

- o Akıllı göbekler, araç içi navigasyon sistemleri ile uyumlu hale getirilebilir. Bu uyum, sürücülerin kavşak geçişlerini daha kolay hale getirirken, trafik yoğunluğuna göre önerilen hız limitlerine ve güzergahlara yönlendirilmesini sağlar.
- o Araç içi ekranlarda akıllı kavşaklardan alınan bilgiler sürücülere iletilerek güvenli ve hızlı bir sürüş deneyimi sunulabilir.

4. Trafik Bilincini Artırıcı Eğitim ve Bilgilendirme Kampanyaları

- **Akıllı Trafik Sistemleri Konusunda Sürücü Bilgilendirmesi:**

- o Akıllı trafik sistemlerinin işleyişi ve avantajları hakkında sürücüleri bilgilendiren kampanyalar düzenlenebilir. Bu kampanyalar, sürücülerin akıllı göbeklerin sağladığı faydaları anlamalarına ve sistemin sağladığı yönlendirmelere uymalarını teşvik eder.
- o Özellikle dinamik sinyalizasyonun çalışma prensibi hakkında bilgi verilerek, sürücülerin bu sistemlere adapte olmaları sağlanabilir.

- **Trafik Kurallarına Uyumun Önemi:**

- o Akıllı trafik sistemlerinin etkinliğini artırmak için sürücülerde trafik kurallarına uyma bilinci oluşturulmalıdır. Kural ihlallerini azaltmak için özellikle okul bölgelerinde, kamu binaları yakınlarında ve yoğun trafik alanlarında düzenli olarak bilgilendirme çalışmaları yapılabilir.
- o Trafik kurallarına uyumun akıllı sistemlerin verimliliğini artırdığı ve tüm trafik akışını olumlu etkilediği vurgulanarak, toplumsal farkındalık artırılabilir.

Beklenen Faydalar

- **Daha Akıcı ve Güvenli Trafik Akışı:** Dinamik sinyalizasyon ve akıllı göbek sistemleri, trafik yoğunluğunu anlık olarak dengeleyerek daha düzenli bir trafik akışı sağlar ve kaza riskini azaltır.
- **Zaman Tasarrufu ve Verimli Seyahat:** Sürücülere sunulan alternatif güzergahlar ve yoğunluk bilgisi ile sürücüler zamandan tasarruf eder ve daha verimli bir seyahat gerçekleştirir.
- **Trafik Yönetiminde Teknolojik İlerleme:** Akıllı trafik sistemleri, şehir içi trafiği yönetmede teknolojiyi aktif olarak kullanarak şehirde trafik düzenini iyileştirir.
- **Toplumda Trafik Bilincinin Artması:** Bilgilendirme kampanyaları ve eğitimler, sürücülerin trafik kurallarına daha fazla uyum göstermesini teşvik ederek güvenli bir trafik kültürü oluşturur.



P - Trafik Işıkları ve Yeşil Dalga Sistemi İçin Düzenleme Önerileri

Bilecik'te trafik ışıklarının düzenlenmesi ve trafik akışının daha düzenli hale getirilmesi ihtiyacı, anket sonuçlarına göre katılımcıların %85,5'i tarafından vurgulanmaktadır. Özellikle büyük etkinlikler ve iş çıkış saatlerinde yaşanan trafik sıkışıklığını azaltmak için akıllı trafik ışıkları, yeşil dalga uygulamaları, zaman sayaçları ve engelliler için sesli ikaz sistemleri gibi teknolojik çözümler önerilmektedir. Bu çözümler, hem trafik yoğunluğunu azaltmak hem de yol güvenliğini artırmak için önemli adımlar olacaktır.

1. Yeşil Dalga Sistemi

- Yeşil Dalga Uygulaması ile Trafik Akışının İyileştirilmesi:**

- o Ana caddelerde ve yoğun trafik bölgelerinde yeşil dalga uygulaması ile araçların durmaksızın ilerleyebilmeleri sağlanabilir. Bu sistem, belirli bir hızda seyreden araçların tüm trafik ışıklarında yeşil ışığa denk gelmesini sağlayarak trafik akışını daha düzenli hale getirir.
 - o Özellikle iş çıkış saatlerinde ve ana arterlerde yeşil dalga sistemi devreye sokularak, araçların kesintisiz bir şekilde hareket etmesi sağlanır. Bu, dur-kalk nedeniyle oluşan trafik sıkışıklığını azaltacak ve seyahat süresini kısaltacaktır.
- Yeşil Dalga Hızı Bilgilendirme Panelleri:**
 - o Sürücülerin yeşil dalga hızını takip edebilmeleri için yol kenarlarına bilgilendirme panelleri yerleştirilebilir. Bu paneller, sürücülere yeşil dalga hızını göstererek, belirlenen hız limitinde seyretmelerini ve tüm trafik ışıklarını yeşil ışıktaki geçmelerini teşvik eder.
 - o Bilgilendirme panelleri, yeşil dalga uygulamasının daha etkili kullanılmasını sağlayarak trafik akışını daha düzenli hale getirir.

2. Akıllı Trafik Işıkları ve Zaman Sayaçları

- Akıllı Trafik Işıkları ile Yoğunluk Yönetimi:**

- o Büyük etkinlikler ve iş çıkış saatlerinde yoğunluğu yönetmek için akıllı trafik ışıkları kullanılabilir. Akıllı trafik ışıkları, trafik yoğunluğunu anlık olarak izleyen sensörlerle donatılarak, yoğunluk arttığında sinyal sürelerini otomatik olarak ayarlayabilir.
- o Özellikle kavşaklarda ve ana arterlerde trafik yoğunluğunu dengelemek için akıllı trafik ışıkları kullanılarak, trafik ışığı süreleri trafik durumuna göre esnek hale getirilebilir. Bu, yoğun saatlerde trafik sıkışıklığını azaltmada etkili olacaktır.

- Zaman Sayaçları ile Bekleme Sürelerinin Gösterilmesi:**

- o Trafik ışıklarına süre gösteren zaman sayaçları eklenmesi, sürücüler ve yayalar için faydalı olacaktır. Sayaçlar, sürücülerin bekleme süresini görerek daha sabırlı olmalarını sağlar ve kırmızı ışık ihlallerini azaltır.
- o Zaman sayaçları, sürücülere ne kadar süre boyunca bekleyeceklerini göstererek, beklerken hız yapma veya gereksiz hızlanma eğilimlerini de azaltır.

3. Engelliler İçin Sesli İkaz Sistemleri

- **Sesli Trafik Işıkları ile Güvenli Geçiş:**

- o Görme engelli bireylerin güvenli bir şekilde yaya geçitlerinden geçebilmeleri için sesli trafik ışıkları kurulmalıdır. Bu sistem, yeşil ışık yandığında veya geçiş izni verildiğinde sesli uyarı vererek görme engelli yayaların trafik ışığını takip etmesini sağlar.
- o Özellikle ana arterlerdeki yaya geçitlerinde bu sistemin kullanılması, engelli bireylerin güvenliğini artırır ve şehirdeki trafik güvenliği kültürüne katkı sağlar.

- **Farklı Tonlarda ve Yoğunlukta Sesli Uyarılar:**

- o Trafik ışıklarının sesli ikaz sistemleri, farklı tonlarda ve yoğunlukta ses sinyalleri ile donatılarak yayaların daha kolay anlamalarını sağlayabilir. Örneğin, yeşil ışık için belirli bir ton, kırmızı ışık için başka bir ton kullanılarak yayalara yönlendirme yapılabilir.
- o Bu uygulama, sesli uyarıların karmaşasını azaltır ve yayaların güvenli geçişlerini destekler.

4. Büyük Etkinliklerde Özel Trafik Düzenlemeleri

- **Etkinlik Günlerinde Dinamik Sinyalizasyon Ayarları:**

- o Bilecik'te düzenlenen büyük etkinlikler sırasında, akıllı trafik ışıkları trafik yoğunluğunu dengelemek amacıyla dinamik olarak ayarlanabilir. Bu, etkinlik alanına giden güzergahlarda trafik akışını düzenlemek için faydalıdır.
- o Büyük etkinlik günlerinde veya trafik yoğunluğunun yüksek olduğu saatlerde, trafik ışıkları belirli aralıklarla manuel veya otomatik olarak ayarlanarak etkinlik alanlarına sorunsuz ulaşım sağlanabilir.

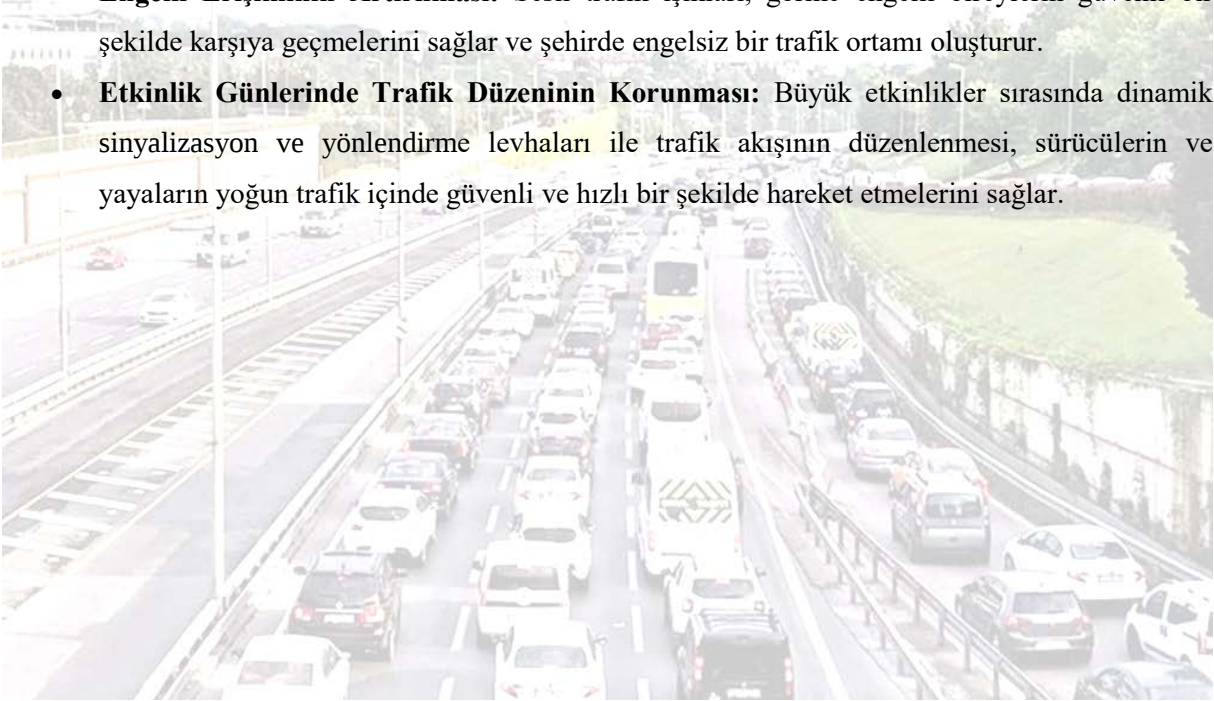
- **Geçici Yönlendirme Levhaları ve Görevlendirmeler:**

- o Etkinlik alanlarına giden yollarda geçici yönlendirme levhaları ve trafik görevlileri bulundurularak sürücülerin yoğun trafik alanlarından kaçınmaları sağlanabilir. Bu yönlendirmeler, trafiği daha akıcı hale getirerek sürücülerin alternatif güzergahları tercih etmesini sağlar.

- o Etkinlik alanında yoğunluk arttığında trafik görevlileri devreye girerek trafik ışıkları ile koordineli çalışarak trafik akışını yönetebilirler.

Beklenen Faydalar

- **Trafik Akışının Düzenlenmesi:** Yeşil dalga sistemi ve akıllı trafik ışıkları, trafik yoğunluğunu azaltarak trafiğin düzenli ve akıcı bir şekilde ilerlemesini sağlar. Bu sistemler, şehirde daha az dur-kalk hareketi yaratarak trafik sıkışıklığını azaltır.
- **Bekleme Sürelerinin Şeffaflaştırılması:** Zaman sayaçları, sürücülerin bekleme süresini bilmelerini sağlayarak daha sabırlı olmalarını ve trafik kurallarına uyum göstermelerini teşvik eder.
- **Engelli Erişiminin Artırılması:** Sesli trafik ışıkları, görme engelli bireylerin güvenli bir şekilde karşıya geçmelerini sağlar ve şehirde engelsiz bir trafik ortamı oluşturur.
- **Etkinlik Günlerinde Trafik Düzeninin Korunması:** Büyük etkinlikler sırasında dinamik sinyalizasyon ve yönlendirme levhaları ile trafik akışının düzenlenmesi, sürücülerin ve yayaların yoğun trafik içinde güvenli ve hızlı bir şekilde hareket etmelerini sağlar.



R - Trafik Levhaları İçin Düzenleme ve İyileştirme Önerileri

Bilecik'te trafik levhalarının yerleşimi ve görünürlüğü, trafik güvenliği açısından önemli bir konudur. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %56,8'i trafik levhalarının yetersiz olduğunu düşünmektedir. Kazaların önlenmesi için daha fazla trafik ışığı ve levha talep edenlerin oranı %42,8 iken, özellikle okul bölgelerinde hız uyarı levhaları ve kasis ihtiyacı öne çıkmaktadır. Ayrıca, dik açılı kavşakların dönüşlerinde yayalara yol verme uyarısının eksikliği de belirtilmektedir. Bu eksiklikleri gidermek, şehirde daha güvenli ve düzenli bir trafik ortamı oluşturmak adına önemlidir.

1. Levhaların Yerleşim ve Görünürlük Düzenlemeleri

- **Görüş Alanını Artıran Levha Yerleşimleri:**

- o Trafik levhalarının sürücüler tarafından kolayca görülebilmesi için levhalar görüş açısını engellemeyecek alanlarda konumlandırılmalıdır. Özellikle viraj öncesi veya dik açılı kavşaklarda levhalar sürücülerin yeterli mesafede görmesini sağlayacak yükseklik ve açıda yerleştirilmelidir.
- o Ağaç, bina veya diğer yapılar tarafından görüşü engellenen levhalar, daha uygun bir alana taşınarak veya görüş açısını engelleyen unsurlar kaldırılarak net bir şekilde görünür hale getirilebilir.

- **Yansıtıcı ve Fosforlu Levhaların Kullanımı:**

- o Gece sürüşlerinde levhaların görünürliğini artırmak için fosforlu veya yansıtıcı malzemeden yapılmış levhalar tercih edilmelidir. Bu tür levhalar, sürücülerin gece görüşünü kolaylaştırır ve güvenli sürüş sağlanmasına katkıda bulunur.
- o Özellikle karanlık bölgelerde ve ana arterlerde bu tür levhaların yaygınlaştırılması, trafik güvenliğini artıracaktır.

2. Okul Bölgelerinde Hız Uyarı Levhaları ve Kasisler

- **Okul Bölgelerinde Hız Sınırı ve Uyarı Levhaları:**

- o Okul bölgelerinde hız sınırı uyarısı yapan levhaların sayısı artırılmalı ve bu levhalar belirgin bir şekilde konumlandırılmalıdır. Ayrıca, okul çevresinde sürücülere yavaşlamaları gerektiğini hatırlatan "Okul Bölgesi" uyarı levhaları yerleştirilebilir.
- o Okul bölgelerinde hız limitinin aşılmasını engellemek için hız sınırı levhalarına ek olarak, hız kesici kasisler eklenmelidir. Bu düzenlemeler, öğrencilerin güvenli geçişini sağlar ve okul çevresinde oluşabilecek kazaları önler.

- **“Çocuk Geçişi” Levhaları ile Güvenli Geçiş:**

- o Okul bölgelerinde, öğrencilerin yaya geçitlerini güvenli bir şekilde kullanabilmeleri için “Çocuk Geçişi” levhaları konulmalıdır. Bu levhalar, sürücülerin bu bölgelerde daha dikkatli olmalarını sağlar ve öğrencilerin geçiş güvenliğini artırır.
- o Bu levhalar, okul çıkış saatlerinde öğrencilerin yoğun olarak kullandığı yaya geçitlerinin yakınında konumlandırılarak sürücülerin dikkatini artırır.

3. Dik Açılı Kavşaklarda “Sağa Dönüşte Yaya Yol Ver” Levhası

- **Yaya Güvenliği İçin Özel Uyarı Levhası:**

- o Dik açılı kavşaklarda sürücülerin sağa dönerken yayalara yol vermesini hatırlatan “Sağa Dönüşte Yaya Yol Ver” levhasının konulması gerekmektedir. Bu levha, dönüş yapılan kavşaklarda yayaların güvenli geçişini sağlar ve sürücülerin bu konuda uyarır.
- o Bu levha özellikle, dönüş sonrasında hemen yaya kaldırımına çıkılan kavşaklarda kullanılmalı ve sürücülerin yayalara dikkat etmeleri sağlanmalıdır.

- **Yönlendirme Levhaları ile Kavşak Düzenlemesi:**

- o Dik açılı kavşakların dönüşlerinde sürücülerin dikkatini artıracak yönlendirme levhaları eklenebilir. Bu levhalar, kavşakta yayalara dikkat edilmesi gerektiğini hatırlatarak trafik akışını daha güvenli hale getirir.
- o Ayrıca, dik açılı kavşaklarda dönüş alanını düzenlemek amacıyla yavaşlama veya hız kesici uyarılar da kullanılabilir.

4. Trafik Güvenliğini Artırıcı Ek Levhalar

- **Hız Limit Uyarı Levhaları:**

- o Yoğun trafik bölgelerinde hız limitini belirten uyarı levhaları yerleştirilerek sürücülerin bu hız sınırına uyması teşvik edilebilir. Özellikle ana yollarda hız sınırına uyarı yapan levhaların sayısının artırılması, hız kontrolü açısından faydalı olacaktır.
- o Hız limit levhalarının görünür olması için belirgin noktalarda ve düzenli aralıklarla yerleştirilmesi, sürücülere sürekli hatırlatma yaparak güvenli sürüşe katkı sağlar.

- **Özellikle Tehlikeli Kavşaklarda “Kaza Noktası” Uyarı Levhaları:**

- o Kazaların sık yaşandığı kavşaklarda “Kaza Noktası” uyarı levhaları yerleştirilebilir. Bu levhalar, sürücülere dikkat etmeleri gerektiğini hatırlatarak riskli bölgelerde daha dikkatli olmalarını sağlar.
- o Bu uyarı levhaları, sürücülerin yavaşlamaya teşvik ederek kaza riskini azaltmaya yardımcı olur.

5. Toplumsal Bilinçlendirme Çalışmaları

- **Trafik Levhalarının Anlamı ve Önemi Hakkında Bilgilendirme:**

- o Toplum genelinde trafik levhalarının anlamı ve önemi konusunda bilgilendirme çalışmaları yapılabilir. Bu çalışmalar, sürücülerin ve yayaların trafik levhalarını daha iyi anlamalarını sağlar ve trafik kurallarına uyumu artırır.
- o Özellikle çocuklara ve gençlere yönelik düzenlenecek eğitimlerle, trafik levhalarının anlamı ve trafik güvenliği bilinci kazandırılabilir.

- **Okul Bölgelerinde Farkındalık Kampanyaları:**

- o Okul çevrelerinde hız sınırlarına uyulması ve yaya geçitlerinin kullanımının teşvik edilmesi amacıyla bilinçlendirme kampanyaları düzenlenebilir. Bu kampanyalar, sürücülerin okul bölgelerinde daha dikkatli olmalarını teşvik eder.
- o Okul bölgelerindeki kampanyalar, öğrenci velileri, okul yönetimleri ve yerel yönetimlerin iş birliği ile yürütülerek daha etkili hale getirilebilir.

Beklenen Faydalar

- **Artan Trafik Güvenliği:** Görünürlüğü artırılan levhalar ve eklenen uyarı levhaları, sürücülerin daha dikkatli olmalarını sağlar ve kaza riskini azaltır.
- **Daha Güvenli Okul Çevreleri:** Okul bölgelerinde hız uyarıları ve kasislerle alınan önlemler, öğrencilerin güvenli bir şekilde yaya geçitlerini kullanmalarını sağlar.
- **Yaya Güvenliğinde İyileşme:** “Sağa Dönüşte Yaya Yol Ver” levhaları ve hız limit levhaları, yayaların güvenli geçiş yapmalarını teşvik eder ve yaya geçitlerinde güvenliği artırır.
- **Trafik Kurallarına Uyma Bilincinin Artması:** Bilinçlendirme çalışmaları ile toplum genelinde trafik levhalarının önemi hakkında farkındalık artar ve trafik kurallarına uyma alışkanlığı gelişir.

S - Kavşak Düzenleme ve Güvenlik İyileştirme Önerileri

Bilecik'teki kavşak düzenlemeleri, özellikle yoğun trafik akışının ve kaza riskinin yüksek olduğu bölgelerde trafik güvenliğini artırmak için kritik önemdedir. Anket sonuçlarına göre, katılımcıların %82,4'ü şehir merkezi kavşaklarında kaza riski bulunduğunu ve bu kavşakların sıkışıklığı artırarak tehlike arz ettiğini belirtmiştir. Eski hastane kavşağı, Karayolları kavşağı, OSB kavşağı ve hızlı tren istasyonu gibi bölgelerde düzenleme yapılması gerektiği ifade edilmiştir. Ayrıca, eski otogarın minibüs park alanı olarak kullanılması durumunda bu alanın önünde de trafik düzenlemelerinin yapılması gerektiği düşünülmektedir.

1. Eski Hastane, Karayolları ve OSB Kavşakları İçin Düzenlemeler

- **Trafik Işığı ve Göbek Uygulamaları:**
 - o Eski hastane kavşağı, Karayolları kavşağı ve OSB kavşağı gibi yoğun trafik akışının olduğu bölgelerde trafik ışıkları ve göbek uygulamaları devreye sokulabilir. Bu kavşaklarda ışıklı sinyalizasyon ve döner kavşaklar kullanılarak, araçların düzenli geçişi sağlanabilir ve kaza riski azaltılabilir.
 - o Göbekler, trafiğin akıcı bir şekilde yönlendirilmesini sağlayarak araçların belirli bir hızda ilerlemesini sağlar ve özellikle yoğun saatlerde trafiği rahatlatır.
- **Trafik Polisleri ile Yoğun Saatlerde Yönlendirme:**
 - o Bu kavşaklarda yoğun saatlerde trafik polislerinin yönlendirme yapması, trafik akışını düzenler ve sürücülerin dikkatini artırır. Mesai başlangıç ve bitiş saatlerinde trafik polisi yönlendirmesi, araç geçişlerini güvenli hale getirerek sıkışıklığı azaltabilir.
 - o Kavşaklarda yapılacak yönlendirmeler, özellikle trafiğin yoğun olduğu saatlerde sürücülerin yol bulmalarını kolaylaştırır ve kazaların önüne geçer.

2. Eski Otogar Önünde Kavşak Düzenlemesi ve Park Alanı Planlaması

- **Minibüs ve Park Alanları İçin Kavşak Düzenlemesi:**
 - o Eski otogarın minibüs ve genel park alanı olarak kullanılacak olması durumunda, otogar önünde trafiğin yoğunlaşması beklenmektedir. Bu alanda göbek veya trafik ışıkları gibi düzenlemeler yapılarak, minibüslerin ve diğer araçların güvenli bir şekilde park alanına girmesi sağlanabilir.
 - o Ayrıca, otogar önünde minibüslerin iniş-biniş yapabileceği özel cepler veya park alanları belirlenerek, trafik akışının düzenli hale getirilmesi sağlanabilir.

- **Park Yönlendirme Tabelaları ve Bilgilendirme Levhaları:**

- o Eski otogar alanında park edilecek araçların yönlendirilebilmesi için giriş ve çıkışları belirten yönlendirme levhaları eklenmelidir. Bu levhalar, sürücülerin daha kolay bir şekilde park alanına ulaşmalarını ve trafik akışını bozmadan park etmelerini sağlar.
- o Bilgilendirme tabelaları, otogar çevresinde park eden araçların düzenli bir şekilde yönlendirilmesine yardımcı olur ve park alanında karmaşa oluşmasını önler.

3. Üniversite Kavşağında Dönüş Cebi Düzenlemesi

- **Dönüş Cepleri ile Trafik Akışının Düzenlenmesi:**

- o Üniversite kavşağında dönüş yapmak isteyen araçlar için özel dönüş cepleri oluşturulması, trafik akışını daha düzenli hale getirebilir. Bu dönüş cepleri, kavşakta dönüş yapan araçların diğer araçlara engel olmadan manevra yapmasını sağlar.
- o Dönüş ceplerinin genişliği ve yerleşimi, özellikle yoğun saatlerde trafiği rahatlatarak şekilde planlanmalıdır. Bu düzenleme, kavşakta duraklama ve bekleme sürelerini azaltarak trafik akışını hızlandırır.

4. Hızlı Tren İstasyonu Kavşağında Görüş Açısının İyileştirilmesi

- **Kavşak Düzenlemesi ve Görüş Açısını Açıcı Çalışmalar:**

- o Hızlı tren istasyonuna dönüş yapılan bölgede, karşıdan gelen araçların görünürlüğünü artıracak kavşak düzenlemeleri yapılmalıdır. Bu alanda, özellikle iki yolun birleşim noktalarında sürücülerin güvenli dönüş yapabilmeleri için engelleyici unsurlar kaldırılmalıdır.
- o Görüş açısının düşük olduğu bölgelerde, yansıtıcı levhalar ve uyarıcı işaretler konulabilir. Bu işaretler, karşıdan gelen araçların fark edilmesini kolaylaştırır ve dönüş manevralarının güvenli hale gelmesini sağlar.

- **Ekstra Güvenlik Önlemleri ile Dönüş Alanının Düzenlenmesi:**

- o Hızlı tren istasyonu bölgesinde, dönüş yapan araçlar için geniş manevra alanı sağlanarak kaza riski azaltılabilir. Özellikle dar dönüş noktalarında yavaşlama uyarı levhaları ve hız kesici unsurlar yerleştirilebilir.
- o Ek güvenlik önlemleri kapsamında, istasyon çevresinde araç hızını düşürmek için hız sınırlayıcı levhalar kullanılabilir ve görüş açısını iyileştirecek düzenlemeler yapılabilir.

Beklenen Faydalar

- **Kaza Riskinin Azaltılması:** Yoğun kavşaklarda trafik ışıkları, göbekler ve dönüş cepleri ile düzenlemeler yapılması, kaza riskini azaltarak güvenli bir trafik ortamı sağlar.
- **Daha Akıcı Trafik Akışı:** Özellikle eski otogar ve üniversite çevresinde yapılacak düzenlemeler, araçların rahatça park etmesini ve dönüş yapmasını sağlar. Bu, trafik akışının daha akıcı hale gelmesine katkıda bulunur.
- **Görüş Açısının İyileştirilmesi:** Hızlı tren istasyonu bölgesinde yapılacak düzenlemeler, sürücülerin karşıdan gelen araçları daha kolay fark etmelerini sağlar ve dönüş manevralarını güvenli hale getirir.
- **Yoğun Saatlerde Trafik Düzeninin Sağlanması:** Trafik polisleri ile yapılan yönlendirmeler ve bilgilendirme levhaları, yoğun saatlerde trafik düzenini sağlar ve kavşaklarda sıkışıklığı önler.



T - U Dönüş Kavşakları ve Yaya Kaldırımı Düzenleme Önerileri



Bilecik'te, yoğun trafik akışının olduğu bazı bölgelerde U dönüş kavşaklarının düzenlenmesi ve yaya kaldırımının ötelenmesi, trafik güvenliğini artırmak ve yayaların güvenli geçişini sağlamak açısından önemlidir. Özellikle Dedeoğlu Caddesi ile Atatürk heykeli arasında, araçların sağa dönüş yaptığı yaya geçidiyle aniden karşılaşması, hem sürücüler hem de yayalar için riskli bir durum oluşturmaktadır. Orta vadede yapılacak bu düzenlemeler, kavşak yoğunluğunu azaltırken yaya güvenliğini artırabilir.

1. Dedeoğlu Caddesi ve Atatürk Heykeli Kavşağında Yaya Kaldırımının Ötelenmesi

- **Yaya Kaldırımının Gülistan Sokak Hattına Doğru Ötelenmesi:**
 - o Dedeoğlu Caddesi'nden Atatürk heykeli yönünde iniş yapan ve İtimat'ın köşesinden sağa dönüş yapan araçların, yaya geçidindeki yayalarla karşılaşmasını önlemek için yaya kaldırımının Gülistan Sokak hattına doğru ötelenmesi önerilmektedir. Bu öteleme, araçların dönüş esnasında yayaları daha erken fark etmelerini sağlar ve kazaların önüne geçer.

- o Yaya kaldırımının ötelenmesi, yayalara güvenli bir geçiş alanı sunarken araçların dönüş manevralarını da daha rahat yapmalarını sağlar. Bu düzenleme, sürücülerin yayalara yol vermelerini kolaylaştırır ve trafik akışını iyileştirir.
- **Trafik Işıklarının Yeni Yaya Geçidine Konumlandırılması:**
 - o Yaya kaldırımının ötelenmesi ile birlikte trafik ışıkları da bu yeni konuma taşınarak, yayaların güvenli geçiş yapabileceği bir alan oluşturulabilir. Böylece, sağa dönen araçlar yaya geçidini daha iyi algılayarak hızlarını azaltabilir ve yayalara yol verme bilinci artar.
 - o Trafik ışıklarının ötelenen yaya geçidi hattına alınması, araçların dönüş sırasında bekleme yapmalarını sağlar ve yaya geçidinin güvenliğini artırır.

2. U Dönüş Kavşaklarının Düzenlenmesi

- **Atatürk Heykeli Çevresinde U Dönüş Kavşakları Oluşturulması:**
 - o Atatürk heykelinin her iki yanında bulunan kavşak alanlarında U dönüş kavşakları oluşturulabilir. Bu düzenleme, sürücülere alternatif dönüş alanları sunarak ana kavşağın yoğunluğunu azaltır.
 - o Kayı Plaza önündeki yaya geçidi ile LCV mağazasının önü, U dönüş kavşağı olarak düzenlenerek sürücülere daha geniş manevra alanı sağlanabilir. Bu düzenleme, araçların ana kavşak yerine bu dönüş alanlarını kullanmasını teşvik ederek trafiği rahatlatır.
- **U Dönüş Alanlarında Algılama Mesafesi ve Birikme Cebi Oluşturulması:**
 - o U dönüş kavşaklarının bulunduğu alanlarda sürücüler için yeterli algılama mesafesi sağlanmalı ve birikme cepleri oluşturulmalıdır. Bu cepler, U dönüş yapacak araçların bekleme yapabilecekleri güvenli alanlar sağlar ve dönüş manevralarının sorunsuz gerçekleşmesini destekler.
 - o Algılama mesafesi sayesinde, sürücüler dönüş yaparken karşıdan gelen trafiği daha erken fark eder ve dönüşlerini güvenli bir şekilde yaparlar.

3. Yaya Geçitlerinin Güvenliğinin Artırılması

- **Yaya Geçitlerinin Daha Güvenli Konumlara Taşınması:**
 - o Yaya geçitlerinin U dönüş alanlarından uzak noktalara konumlandırılması, dönüş yapan araçların yayalarla karşı karşıya gelmesini önler. Bu düzenleme, yayaların geçiş güvenliğini artırır ve sürücülerin yaya geçidine dikkat etmelerini sağlar.
 - o Özellikle yoğun geçişlerin olduğu bölgelerde, yaya geçitleri daha görünür noktalara yerleştirilerek yayaların güvenliği sağlanabilir.

- **Dönüş Cepleri ile Yaya Trafiğinin Ayırıştırılması:**

- o U dönüş ceplerinin yaya geçitlerinden ayırıştırılması, araçların dönüş yaparken yayalara engel olmamasını sağlar. Bu düzenleme, hem araç hem de yaya trafiğinin güvenli bir şekilde akmasını destekler.
- o Dönüş cepleri, yayaların yaya geçitlerinde güvenli geçiş yapmalarına imkan tanıyarak, yaya ve araç trafiğini sorunsuz bir şekilde ayırıştırır.

4. Kavşaklarda Bilgilendirme ve Yönlendirme Tabelalarının Eklenmesi

- **U Dönüş Alanlarında Yönlendirme Tabelaları:**

- o U dönüş kavşaklarında sürücülere yönlendiren tabelalar eklenebilir. Bu tabelalar, dönüş ceplerinin bulunduğu alanları göstererek sürücülerin daha güvenli dönüş yapmalarını sağlar.
- o Yönlendirme tabelaları, sürücülere alternatif dönüş alanları göstererek ana kavşakta birikmeyi azaltır ve trafik akışını hızlandırır.

- **“Yayalara Yol Ver” Uyarı Levhaları ile Sürücü Bilinçlendirmesi:**

- o Özellikle U dönüş kavşaklarında, sürücülerin yayalara yol vermesini hatırlatan uyarı levhaları konulabilir. Bu levhalar, sürücülere yayaların güvenli geçiş önceliği olduğunu hatırlatarak kazaların önüne geçer.
- o Bu tür bilinçlendirici tabelalar, sürücülerde yaya güvenliğine yönelik farkındalık oluşturur ve yayaların geçiş güvenliğini artırır.

Beklenen Faydalar

- **Güvenli Yaya Geçişi:** Yaya kaldırımının ötelenmesi ve ışıkların yeni konuma alınması, yayaların güvenli bir şekilde karşıdan karşıya geçmelerini sağlar. Bu düzenleme, sürücülere yayalara daha erken tepki verme fırsatı sunar.
- **Azalan Kavşak Yoğunluğu:** U dönüş kavşaklarının düzenlenmesi, ana kavşaklarda yoğunluğu azaltarak trafiğin daha akıcı ve güvenli olmasını sağlar.
- **Yaya ve Araç Trafiğinin Ayırıştırılması:** U dönüş ceplerinin yaya geçitlerinden ayrılması, yaya ve araç trafiğini birbirinden ayırıştırarak her iki taraf için güvenli bir ortam yaratır.
- **Sürücü Bilinci ve Farkındalığının Artması:** Yönlendirme ve uyarı levhaları, sürücülerin yaya güvenliği konusunda bilinçlendirilerek trafik kurallarına uyumu artırır.

U - Trafik Eğitimi ve Bilinçlendirme Önerileri

Anket sonuçlarına göre, Bilecik'te sürücülerin en sık yaptıkları trafik ihlalleri arasında hatalı park etme (%91,8), çift sıra park yapma (%89,3), kaldırıma park etme (%74,3), yaya yollarını kapatma (%63,9) ve yayalara yol vermeme (%61) gibi durumlar öne çıkmaktadır. Özellikle Aksa doğalgaz önünden hastaneye giden yolda emniyet şeridinin yanlış kullanımı ve Bilecik Eğitim ve Araştırma Hastanesi civarında trafik ışıklarının dikkate alınmaması gibi konular, trafik düzenini olumsuz etkilemektedir. Bu durumlar, hem sürücülerin hem de yayaların trafik kurallarına uyumunun önemini vurgulamakta, kapsamlı bir trafik eğitimi ve bilinçlendirme programının gerekliliğini ortaya koymaktadır.

1. Sürücüler İçin Trafik Eğitimi ve Bilinçlendirme Kampanyaları

- 
- **Hatalı Park ve Çift Sıra Park Yapma Bilincinin Artırılması:**
 - o Sürücülerde hatalı park ve çift sıra park yapmanın trafik akışını bozduğu ve yayalar için tehlike oluşturduğu bilincini artırmak amacıyla eğitim kampanyaları düzenlenmelidir. Bu kampanyalar, özellikle yoğun caddelerde sürücülerin doğru park kurallarını öğrenmelerini teşvik edebilir.
 - o Hatalı park cezaları ve yaptırımlar konusunda sürücülere bilgilendirme yapılmalı, yanlış parkın sonuçları hakkında farkındalık yaratılmalıdır.
 - **Kaldırıma ve Yaya Yollarına Park Etmenin Zararları:**
 - o Sürücülere kaldırım ve yaya yollarına park etmenin yayalar için tehlikeli olduğu, özellikle engelli bireylerin hareket alanını kısıtladığı anlatılmalıdır. Bu eğitimler, sürücülerin yayalara saygı göstermesi gerektiğini vurgulayarak yaya geçiş güvenliğini sağlamayı hedeflemelidir.
 - o Kaldırımlara ve yaya yollarına park eden sürücüler için uyarıcı levhalar ve bilgilendirici broşürler kullanılabilir.

2. Yayalar İçin Trafik Kuralları Eğitimi

- **Yayaların Trafik Kurallarına Uyması İçin Bilinçlendirme:**
 - o Yayaların da trafik kurallarına uymaları gerektiğini vurgulayan eğitim programları düzenlenmelidir. Özellikle yaya geçitlerinde dikkatli olmaları ve trafik ışıklarına uymaları gerektiği hatırlatılmalıdır.
 - o Okullarda ve kamu alanlarında yayalara yönelik trafik kurallarının anlatıldığı seminerler düzenlenebilir. Bu seminerlerde, yaya güvenliği ve trafik kurallarına uymanın önemi vurgulanır.

- **Yayalar İçin Güvenli Yaya Geçiş Bilinci:**

- o Yayaların yaya geçitlerini doğru kullanmaları ve güvenli geçiş yapmaları gerektiği bilincini artırmak amacıyla bilgilendirici kampanyalar yapılabilir. Bu kampanyalar, yayaların sürücülere de yol verme bilincini kazandırarak güvenli geçişleri teşvik eder.
- o Yaya geçitlerinde yayalara yol verilmesini sağlamak için sürücülere yönelik de uyarıcı levhalar yerleştirilerek yaya önceliği vurgulanabilir.

3. Emniyet Şeridi Kullanımı ve Hız Sınırı Eğitimi

- **Emniyet Şeridi Kullanımının Önemi ve Bilgilendirme:**

- o Akşa doğalgaz yolu gibi yoğun alanlarda emniyet şeridi kullanımının yalnızca acil durumlar için olduğu bilinci artırılmalıdır. Bu bölgelerde emniyet şeridini ihlal eden araçlara cezai yaptırımlar uygulanarak sürücülerin bu şeridi yanlış kullanması engellenebilir.
- o Emniyet şeridini ihlal eden sürücüler için kamera sistemleri veya EDS (Elektronik Denetleme Sistemi) gibi teknolojik denetimler kullanılabilir. Bu sayede emniyet şeridi ihlalleri önlenerek trafikte güvenlik artırılır.

- **Hız Sınırı ve Sollama Kurallarına Uyma Bilinci:**

- o Sürücülere hız sınırlarına uyma ve güvenli sollama kuralları hakkında eğitimler verilmelidir. Özellikle şehir içi yollarda hız sınırlarına uymanın ve trafik akışını tehlikeye atmadan sollama yapmanın önemi vurgulanmalıdır.
- o Hız sınırına uymayan sürücüler için radar sistemleriyle denetim yapılabilir ve hız sınırını aşan sürücüler hakkında caydırıcı cezalar uygulanabilir.

4. Trafik Işıkları ve EDS Kullanımı

- **Trafik Işıklarına Uyum Eğitimi ve EDS Sistemi:**

- o Hastane çevresinde trafik ışıklarına uymayan sürücüler için EDS (Elektronik Denetleme Sistemi) kullanımı önerilmektedir. Bu sistem, kırmızı ışık ihlallerini tespit ederek ihlal yapan sürücülere otomatik cezai işlem uygulanmasını sağlar.
- o Trafik ışıklarının önemini anlatan eğitim programları düzenlenerek sürücülerin ışıklara uyması sağlanmalıdır. Işık ihlali yapan sürücüler için farkındalık artırıcı kampanyalar düzenlenerek, kırmızı ışık ihlallerinin önüne geçilmesi hedeflenebilir.

5. Toplumsal Bilinçlendirme ve Kamu Kampanyaları

- **Toplumsal Trafik Bilinci Kampanyaları:**

- o Kamu spotları, broşürler, afişler ve sosyal medya kampanyaları aracılığıyla toplumsal trafik bilinci artırılabilir. Trafik kurallarına uymanın sadece sürücüler için değil, yayalar ve tüm toplum için hayati önem taşıdığı anlatılmalıdır.
- o Kamu kampanyaları, trafik kurallarına uymanın güvenliği artıracığına dair görsel ve işitsel içerikler ile desteklenebilir.
- **Okullarda Trafik Eğitimi ve Gençlerde Bilinç Geliştirme:**
 - o Okullarda öğrenciler için trafik eğitimi programları düzenlenebilir. Bu programlar, çocukların trafik kurallarını küçük yaşta öğrenmelerini sağlar ve yetişkinlikte trafik kurallarına uyan bireyler olmalarını teşvik eder.
 - o Gençlerde trafik bilinci oluşturmak için okullarda ve üniversitelerde trafik güvenliği hakkında seminerler düzenlenebilir.

Beklenen Faydalar

- **Azalan Trafik İhlalleri:** Sürücü ve yayaların trafik kurallarına yönelik bilinçlenmesi, hatalı park, çift sıra park, hız sınırı ihlali ve yaya yollarını kapatma gibi ihlalleri azaltır.
- **Güvenli Yaya ve Araç Trafiği:** Eğitim ve bilinçlendirme programları, yayaların güvenli geçiş yapmalarını ve sürücülerin yayalara saygı göstermelerini sağlar.
- **Daha Akıcı Trafik Akışı:** Emniyet şeridi, hatalı sollama ve trafik ışığı ihlalleri gibi davranışların önlenmesi, trafikte düzenli bir akış sağlar ve kaza riskini azaltır.
- **Toplumsal Trafik Bilincinin Artması:** Kamu kampanyaları ve eğitim programları, toplumda trafik kurallarına uyma bilincini yayarak güvenli bir trafik kültürünün oluşmasına katkı sağlar.

Ü - Trafikte Denetim ve Kontrol Mekanizmalarının Güçlendirilmesi

Bilecik'te trafik kurallarının ihlal edilmesi, trafikteki hataların normalleşmesine ve zamanla daha büyük problemlere yol açmaktadır. Anket sonuçlarına göre hız, sinyallere uymama, trafik işaretlerine uymama, ters yöne girme, hatalı park ve gürültü üreten araçlar gibi konular en çok şikayet edilen ihlaller arasındadır. Denetimlerin sıklaştırılması, ihlallerin caydırıcı hale gelmesi için büyük önem taşır. Bu kapsamda kamera, drone gibi teknolojik araçların kullanımı ve Fahri Trafik Müfettişliği sisteminin güçlendirilmesi önerilmektedir. Denetimlerin trafiği aksatmayacak noktalarda yapılması, şehir içi trafik düzenini de koruyacaktır.

1. Teknoloji Destekli Denetimler

- **Kamera Sistemleri ile Otomatik Denetim:**
 - o Trafik ihlallerini tespit etmek için kamera sistemleri kurulmalı ve hız, kırmızı ışık ihlali, hatalı park gibi kurallara uymayan sürücüler otomatik olarak izlenmelidir. Bu sistem, özellikle hız ihlallerinin önlenmesi için etkin bir çözüm sunar.
 - o Kameralar aracılığıyla, trafik kurallarına uymayan sürücüler tespit edilerek anında cezai işlem uygulanabilir. Bu sayede, kural ihlallerinin caydırıcılığı artar ve sürücüler daha dikkatli olmaya yönlendirilir.
- **Drone ile Hava Denetimleri:**
 - o Özellikle yoğun trafik alanlarında ve geniş kapsamlı kontrol gereken durumlarda drone ile hava denetimleri yapılabilir. Drone'lar, ters yön ihlali, trafik sıkışıklığı, gürültü kirliliği gibi durumları anlık olarak tespit ederek trafik polislerine iletebilir.
 - o Drone denetimleri, ulaşılması zor bölgelerde ve ana yollarda trafiği aksatmadan denetim yapılmasına olanak tanır. Böylece trafik ihlalleri geniş bir alanda kontrol altına alınabilir.

2. Fahri Trafik Müfettişliği Sisteminin Güçlendirilmesi

- **Fahri Trafik Müfettişlerinin Yetkilendirilmesi:**
 - o Fahri Trafik Müfettişliği sistemi güçlendirilerek, bu müfettişlerin trafikte aktif bir rol alması sağlanabilir. Müfettişlerin kural ihlallerini tespit etmesi ve gerekli durumlarda uyarı veya raporlama yapmaları için yetkileri artırılmalıdır.
 - o Müfettişlerin tespit ettiği ihlallerin hızlı bir şekilde değerlendirilmesi için dijital raporlama sistemleri oluşturulabilir. Böylece, ihlal tespit süreçleri hızlanır ve ihlaller anında cezalandırılır.
- **Fahri Müfettişlerin Trafik Eğitimine Katılması:**

- o Fahri trafik müfettişleri için trafik eğitimi programları düzenlenerek, bu müfettişlerin kurallara uyma bilincini artırması ve denetim yaparken daha etkin olmaları sağlanabilir. Eğitim programları, müfettişlerin trafikte farkındalıklarını artırarak ihlal tespitlerinde daha güvenilir ve etkili olmalarını sağlar.
- o Müfettişlerin karşılaşılabilecekleri durumlara yönelik eğitimler, raporlama süreçlerini hızlandırır ve denetimlerin daha disiplinli bir şekilde yapılmasını sağlar.

3. Trafik Akışını Aksatmayan Denetim Noktaları

- **Trafik Akışını Engellemeyen Denetim Alanları Seçimi:**

- o Trafik polisleri tarafından yapılan denetimlerin trafiği aksatmayan alanlarda yapılması önemlidir. Bu doğrultuda, denetim noktaları ana arterlerden uzak, trafiği yoğunlaştırmayacak alanlarda seçilmelidir. Örneğin, kavşaklardan ve ana caddelerden uzak noktalarda kontrol noktaları oluşturulabilir.
- o Trafik akışını aksatmayan denetim noktaları, sürücülerin denetimden geçmesini sağlarken aynı zamanda diğer araçların trafiğini engellemez. Bu sayede, trafik güvenliği sağlanırken yolcuların da zamandan tasarruf etmesi sağlanır.

- **Yoğun Saatlerde Trafik Akışına Uygun Denetim Zamanlaması:**

- o Trafik denetimleri, yoğun trafik saatlerinde yapılmayarak trafiğin rahatlaması sağlanabilir. Mesai başlangıç ve bitiş saatleri gibi yoğun saatler dışında yapılan denetimler, trafik akışını aksatmadan güvenlik önlemlerinin alınmasını destekler.
- o Yoğun saatlerde denetim yapılması gerektiğinde ise, kısa süreli ve hızlı denetimlerle trafik akışı engellenmeden güvenli kontrol sağlanabilir.

4. Gürültü Kirliliği ve Egzoz Denetimleri

- **Gürültü Üreten Araçların Denetlenmesi:**

- o Gürültü kirliliğine neden olan araçlar için sıkı denetimler yapılmalı ve bu araçlara karşı cezai işlemler uygulanmalıdır. Özellikle modifiye edilmiş egzozlar veya yüksek sesle müzik çalan araçlar için sıkı kontroller yapılmalıdır.
- o Gürültü kirliliğini engellemek için belirli bölgelerde gürültü seviyesi ölçen cihazlar kullanılarak, yüksek gürültü çıkaran araçlar tespit edilebilir ve sürücüleri cezalandırılabilir.

- **Egzoz Emisyon Denetimleri:**

- o Egzoz emisyon standartlarını karşılamayan araçların trafikte yaratacağı çevresel zararları önlemek amacıyla egzoz denetimleri yapılmalıdır. Egzoz kirliliği yaratan araçlar düzenli olarak kontrol edilerek gerekli bakım işlemleri yapılmalıdır.

- o Bu denetimler, çevresel duyarlılığı artırmak ve şehirde hava kalitesini korumak amacıyla sürdürülmelidir.

5. Sürücü Bilinçlendirme ve Eğitim Programları

• Trafik İhlallerinin Cezai Sonuçları Hakkında Bilgilendirme:

- o Sürücülerin trafik ihlallerinin cezai sonuçları hakkında daha bilinçli olmalarını sağlamak için bilgilendirme kampanyaları düzenlenebilir. Bu kampanyalar, hız ihlalleri, sinyal ve işaret ihlalleri gibi durumların sonuçları hakkında farkındalık yaratır.
- o Bilgilendirme çalışmaları, cezaların caydırıcılığını artırarak sürücülerin kurallara daha fazla uyum göstermesine katkı sağlar.

• Sosyal Medya ve Kamu Spotları ile Bilinçlendirme:

- o Trafik kurallarının önemi ve trafik ihlallerinin sonuçları hakkında sosyal medya ve kamu spotları aracılığıyla bilinçlendirme yapılabilir. Bu tür kampanyalar, toplum genelinde trafik güvenliğine yönelik farkındalık oluşturur ve sürücülerin trafik kurallarına uymalarını teşvik eder.
- o Bilgilendirici videolar, afişler ve broşürlerle desteklenen kampanyalar, toplumun tüm kesimlerine ulaşarak trafik bilincini artırır.

Beklenen Faydalar

- **Caydırıcı Denetim Mekanizmaları ile Artan Trafik Güvenliği:** Sıkı denetimler, sürücülerin kurallara uyma bilincini artırır ve trafik ihlallerini caydırıcı hale getirir.
- **Azalan Gürültü ve Çevre Kirliliği:** Gürültü ve egzoz emisyon denetimleri, çevresel duyarlılığı artırarak şehirde daha temiz bir yaşam ortamı sağlar.
- **Daha Akıcı Trafik Akışı:** Trafiği aksatmayan denetim noktaları, sürücülerin denetimden geçerken trafik akışını bozmasını sağlar.
- **Toplumsal Trafik Bilincinin Artması:** Eğitim ve bilinçlendirme çalışmaları, toplum genelinde trafik güvenliği kültürünün oluşmasına katkıda bulunur ve trafikte herkesin kurallara uymasını teşvik eder.

V - Fahri Trafik Müfettişliği Sisteminin Güçlendirilmesi ve Güvenilirliğinin Artırılması

Anket sonuçlarına göre, Bilecik'teki katılımcıların %44,3'ü fahri trafik müfettişliği sisteminin güçlendirilmesini desteklerken, %46,6'sı bu sistemin suistimal edilebileceği veya kişisel çatışmalara yol açabileceği endişesini taşımaktadır. Kamu görevlilerinin her alana yetişememesi nedeniyle, fahri trafik müfettişleri trafik kurallarının denetiminde önemli bir rol oynayabilir. Ancak bu sistemin güvenilirliği ve adaleti sağlamak için ceza uygulamalarının kayıt altına alınması ve suistimalleri önleyici önlemler alınması gereklidir. Ayrıca, belediye zabıtalılarının da bu sisteme katkıda bulunması faydalı olacaktır.

1. Fahri Trafik Müfettişlerinin Yetkilerinin Güçlendirilmesi

- Cezaların Görüntü ile Desteklenmesi:**

- Fahri trafik müfettişleri tarafından uygulanan cezaların güvenilirliğini artırmak için, her ceza işlemi görüntü kaydı ile desteklenmelidir. Bu uygulama, ceza işlemlerinde adil bir yaklaşım sağlarken, olası itiraz durumlarını önler.
- Görüntü ile desteklenen cezalar, cezanın haksız olduğuna dair iddiaların önüne geçerek sistemin daha güvenilir hale gelmesini sağlar.

- Güçlü ve Şeffaf Raporlama Sistemi:**

- Fahri trafik müfettişlerinin uyguladığı cezaların kayıt altına alındığı ve gerektiğinde kamuoyuna açık olabilecek bir raporlama sistemi oluşturulmalıdır. Bu sistem, hem müfettişlerin adil çalışmasını sağlar hem de şeffaflık ilkesine uygun hareket etmelerine olanak tanır.
- Müfettişlerin her ceza işleminde detaylı raporlama yapmaları, sistemin güvenilirliğini artırır ve toplumsal güven sağlar.

2. Suistimalleri Önleyici Tedbirler

- Denetim ve Geri Bildirim Mekanizması:**

- Fahri trafik müfettişlerinin çalışmalarını düzenli olarak denetleyen bir mekanizma oluşturulmalıdır. Bu denetim sürecinde, müfettişlerin uyguladığı cezaların adil olup olmadığı ve sistemin suistimal edilip edilmediği incelenir.
- Ayrıca, sürücüler ve halktan gelen geri bildirimler değerlendirilerek müfettişlerin performansı hakkında düzenli raporlar hazırlanabilir.

- Eğitim Programları ile Bilinçlendirme:**

- Fahri trafik müfettişleri için düzenli eğitim programları oluşturulmalı, özellikle adalet, objektiflik ve trafik kurallarına uyum konularında farkındalık kazanmaları

sağlanmalıdır. Bu eğitimler, müfettişlerin görevlerini suistimal etmeden, adil bir şekilde yerine getirmelerine yardımcı olur.

- o Eğitimlerde, suistimal durumlarının önüne geçilmesi için gerekli bilgi ve beceriler kazandırılır, böylece sistemin güvenilirliği artar.

3. Belediye Zabıtalарının Fahri Trafik Müfettişliği Sistemi ile Entegrasyonu

- **Belediye Zabıtalарının Katılımı ve Denetimi:**

- o Belediye zabıtalарı da fahri trafik müfettişliği sistemine dahil edilerek, trafik kurallarının ihlallerini kontrol etmekte aktif rol oynayabilirler. Özellikle kaldırım işgalleri, hatalı park gibi konularda zabıtalар daha etkili bir denetim sağlayabilir.
- o Zabıtalарın katılımı, özellikle şikayetlerin yoğun olduğu alanlarda daha düzenli ve yaygın bir kontrol mekanizması sağlar.

- **Motorbisikletli Zabıta Ekipleri ile Hızlı Müdahale:**

- o Belediye zabıtalарının motorbisikletli ekipler olarak görev yapması, hızlı hareket etmelerini sağlar ve ihlal tespitlerini yerinde yapmalarına olanak tanır. Bu ekipler, ihlallerin yoğun olduğu bölgelerde daha etkin bir kontrol sağlayabilir.
- o Motorbisikletli zabıtalар, “güzel masa”ya gelen şikayetleri yerinde değerlendirerek anında müdahale eder, böylece ihlallerin önüne geçilir.

4. Fahri Trafik Müfettişliği Sisteminin Toplumda Tanıtımı ve Bilgilendirme

- **Toplumsal Farkındalık Kampanyaları:**

- o Fahri trafik müfettişliği sisteminin topluma tanıtılması ve halkın bu sistem hakkında bilgi sahibi olması sağlanmalıdır. Bu kampanyalar aracılığıyla, fahri trafik müfettişlerinin görev ve yetkileri halka açıklanır ve vatandaşların bu sisteme güvenmesi teşvik edilir.
- o Toplumda bilinç yaratılarak fahri müfettişlerin görevlerine saygı duyulması sağlanır, bu da sistemin etkinliğini artırır.

- **Şikayet ve Geri Bildirim Kanalları:**

- o Fahri trafik müfettişliği sistemi hakkında vatandaşların geri bildirimde bulunabileceği bir şikayet kanalı oluşturulmalıdır. Bu kanal, vatandaşların deneyimlerini ve sistem hakkındaki düşüncelerini paylaşmalarını sağlar, böylece sistemin eksiklikleri tespit edilerek iyileştirmeler yapılabilir.
- o Şikayet ve geri bildirim kanalları, fahri müfettişlerin adil bir şekilde çalışmasını teşvik eder ve olası suistimal durumlarının önüne geçilmesine katkı sağlar.

5. Denetimlerin Teknolojik Araçlarla Desteklenmesi

- **Mobil Uygulamalar ile İhlal Bildirimi:**

- o Fahri trafik müfettişlerinin ihlalleri daha hızlı raporlayabilmesi için mobil uygulamalar geliştirilerek, ihlal bildirimini anında yapılabilir. Bu uygulamalar, müfettişlerin fotoğraf ve video çekerek ihlali kaydetmelerine olanak tanır.
- o Mobil uygulamalar, müfettişlerin işlerini daha kolay yapmalarını sağlarken aynı zamanda ihlallerin doğruluğunu artırır ve denetim süreçlerini hızlandırır.

- **Görüntüleme Cihazları ile Kanıt Toplama:**

- o Fahri trafik müfettişleri, görüntüleme cihazlarıyla donatılarak ihlalleri net bir şekilde kaydedebilirler. Bu cihazlar, trafik ihlallerinin doğru bir şekilde tespit edilmesine olanak tanır ve ceza uygulamalarının objektifliğini sağlar.
- o Görüntüleme cihazları, sistemin adil bir şekilde işlemlerini sağlayarak sürücülerin de trafik kurallarına daha fazla uyum göstermesine katkı sağlar.

Beklenen Faydalar

- **Daha Güvenilir ve Adil Denetim Sistemi:** Fahri trafik müfettişlerinin görüntü kaydı ve denetim mekanizmalarıyla desteklenmesi, sistemin güvenilirliğini artırır ve adaletli denetim sağlar.
- **Artan Toplumsal Güven:** Fahri müfettişlik sistemi hakkında bilgilendirici kampanyalar ve şeffaf raporlama, toplumun bu sisteme olan güvenini artırır.
- **Hızlı ve Etkili Müdahale:** Motorbisikletli zabıtalardan da sürece dahil edilmesi, ihlallere anında müdahale edilmesini sağlar ve şehir içi düzeni artırır.
- **Suistimalin Önlenmesi:** Denetim ve eğitimlerle suistimallerin önüne geçilir, böylece fahri trafik müfettişliği sistemi adil bir şekilde işler.

Y - Trafik Güvenliğini Artırmaya Yönelik Altyapı Sorunlarının Çözümü

Bilecik’te, altyapı eksiklikleri ve trafik akışını olumsuz etkileyen yol sorunları nedeniyle sürücü güvenliği tehlikeye girmektedir. Özellikle küçük sanayi bölgesindeki alt geçidin yağmur sonrası kullanılamaz hale gelmesi, yollardaki çukurlar, yanlış tabela yönlendirmeleri ve Akasya altı gibi sorunlu bölgeler trafikte risk yaratmaktadır. Bu sorunların çözülmesi için acil altyapı çalışmaları yapılmalı ve riskli bölgelerdeki düzenlemeler hızla tamamlanmalıdır.

1. Küçük Sanayi Bölgesindeki Alt Geçit ve Yağmur Suyu Sorunu

- **Alt Geçitte Su Tahliye Sisteminin İyileştirilmesi:**

- o Küçük sanayi bölgesindeki alt geçidin yağmur sonrası su birikintileri nedeniyle kullanılamaz hale gelmesi, sürücülerin alternatif güzergâhlar aramasına neden olmaktadır. Alt geçitte su birikimini önlemek için daha etkili bir drenaj sistemi kurulmalıdır.
- o Su tahliye sistemi, yağmur sularını hızlı bir şekilde boşaltarak alt geçidin açık kalmasını sağlar. Bu sayede, sürücüler su birikintileri nedeniyle tehlikeye düşmeden alt geçidi kullanabilir.

- **Pompa Sistemleri ile Acil Müdahale:**

- o Şiddetli yağış durumunda su birikimini hızla azaltmak için pompa sistemleri devreye sokulabilir. Bu pompalar, su tahliye sürecini hızlandırarak geçidin kullanılabilirliğini artırır.
- o Ayrıca, alt geçitte su baskını riski yüksek olan durumlarda, pompa sistemi acil müdahalede bulunarak su seviyesini düşürür ve trafiğin aksamamasını sağlar.

2. Yollardaki Çukur ve Bozuklukların Giderilmesi

- **Çukur ve Bozuk Zeminlerin Hızla Tamiri:**

- o Yollardaki çukur ve bozuk zeminlerin sürücülerini ani manevralara zorladığı ve trafik güvenliğini tehlikeye attığı göz önünde bulundurularak, bu sorunların hızlı bir şekilde giderilmesi gerekmektedir.
- o Çukur tamirleri düzenli olarak yapılmalı ve özellikle yoğun kullanılan yollarda daha dayanıklı asfalt malzemeleri kullanılarak yolların uzun ömürlü olması sağlanmalıdır.

- **Sürücülerini Uyarı Uyarı Levhaları:**

- o Yol tamirata yapılana kadar, sürücülerin dikkatini çukur ve bozuk zeminlere çekecek uyarı levhaları yerleştirilebilir. Bu levhalar, sürücülerin tehlikeli bölgelere yaklaşırken yavaşlamalarını sağlar ve kazaları önlemeye yardımcı olur.

- o Özellikle virajlı ve dar yollarda uyarı levhaları, sürücülerin dikkatini artırarak güvenli bir geçiş imkanı sunar.

3. Akasya Altı - İstasyon İniş Yolu Düzenlemesi

- **Asfalt Kalitesinin Artırılması ve Eğim Düzenlemesi:**

- o Akasya altı ile istasyon arasındaki iniş yolunda viraj ve eğim hataları nedeniyle sürücüler zorlanmaktadır. Bu yolun asfalt kalitesi artırılmalı ve eğim, yol güvenliğini artıracak şekilde düzenlenmelidir.
- o Yol eğimi daha kontrollü hale getirilerek sürücülerin hız kontrolü sağlaması kolaylaştırılabilir. Böylece, bu iniş yolundaki kazaların ve riskli durumların önüne geçilmiş olur.

- **Virajlarda Güvenlik Bariyerleri ve Yavaşlama Uyarıları:**

- o Bu iniş yolundaki virajlarda güvenlik bariyerleri eklenmeli ve sürücülerin yavaşlamasını sağlayacak uyarı levhaları yerleştirilmelidir. Bariyerler, sürücülerin yolu kaybetme riski yaşadığı bölgelerde güvenli geçiş sağlar.
- o Virajlarda yer alan yavaşlama uyarıları, sürücülerin hızlarını kontrol etmelerine yardımcı olarak kaza riskini azaltır.

4. Yanlış Yön Tabelalarının Düzenlenmesi

- **Bursa Yön Tabelasının Yeniden Konumlandırılması:**

- o Pelitözü kavşağından üniversite yönüne giderken Bursa yön tabelasının köy içine doğru yönlendirmesi, şehir dışından gelen sürücülerin yanıltmaktadır. Bu tabela, eski yol güzergahına göre yerleştirildiğinden güncellenmeli ve doğru yönlendirme sağlanmalıdır.
- o Tabela güncellenerek, sürücülerin yol üzerinde daha doğru ve net bilgilere ulaşması sağlanır, böylece yön şaşırımlarının ve ani manevraların önüne geçilir.

- **Yol Boyunca Doğru Yönlendirme Levhaları Eklenmesi:**

- o Yön şaşırımlarını önlemek amacıyla yol boyunca belirli aralıklarla doğru yönlendirme levhaları eklenebilir. Bu levhalar, özellikle şehir dışından gelen sürücülerin güzergahı doğru takip etmelerine yardımcı olur.
- o Yönlendirme levhaları, sürücülerin doğru yolu bulmalarını sağlayarak trafikteki akıcılığı artırır ve güvenli bir sürüş deneyimi sunar.

5. Gülümbe Rampaları ve Şehir Bağlantı Yollarının Denetlenmesi

- **Virajlı Yollarda Kameralı Denetim ve Hız Kontrolü:**
 - o Gülümbe rampaları gibi virajlı yollar, kaza riski yüksek bölgeler arasında yer almaktadır. Bu bölgelerde anlık denetim yapılması için kamera sistemleri kurulabilir. Kameralar, sürücülerin hız kontrolünü sağlamaları için teşvik edici bir rol oynar.
 - o Kameralı denetim, kaza riskini azaltırken sürücülerin dikkatini artırarak güvenli geçiş sağlar.
- **Kaza Anında Hızlı Müdahale İçin Anlık İzleme:**
 - o Virajlı ve riskli yollarda kazaların hızlı bir şekilde tespit edilmesi için anlık izleme sistemleri kurulabilir. Bu sistemler, kaza durumunda acil müdahale ekiplerine anında bilgi sağlar ve olay yerine hızlı bir müdahale gerçekleştirilir.
 - o Anlık izleme, özellikle sık kazaların yaşandığı noktalarda daha güvenli bir trafik ortamı sağlar.

Beklenen Faydalar

- **Gelişmiş Trafik Güvenliği:** Su tahliye sistemlerinin iyileştirilmesi, yollardaki çukurların giderilmesi ve virajlarda güvenlik bariyerlerinin eklenmesi, sürücü güvenliğini artırır ve kaza riskini azaltır.
- **Doğru Yönlendirme ile Daha Akıcı Trafik Akışı:** Yön tabelalarının güncellenmesi ve doğru yönlendirme levhalarının eklenmesi, sürücülerin yol bulmalarını kolaylaştırır ve ani manevralardan kaynaklanan trafik kazalarını önler.
- **Kaza Anında Hızlı Müdahale:** Kameralı denetim ve anlık izleme sistemleri, kaza durumunda hızlı müdahale edilmesine olanak tanır ve olası mağduriyetleri en aza indirir.
- **Çevresel Güvenlik ve Huzur:** Gürültü ve çevre kirliliğini önlemek amacıyla gürültü seviyesi ölçüm cihazlarının kullanılması, şehir sakinlerine daha huzurlu bir yaşam ortamı sağlar.

Z - Kent Planlaması ve Şehir Gelişimi İçin Öneriler

Bilecik'in kent planlaması sürecinde, yeni yerleşim alanlarının düzenlenmesi ve trafik ile altyapı ihtiyaçlarını karşılayacak planların oluşturulması büyük önem taşımaktadır. Şehirde daha geniş yollar, yayalaştırılmış alanlar, yürüyüş ve bisiklet yolları, ticari alanlar gibi çeşitli olanaklar sağlayarak hem şehre modern bir görünüm kazandırmak hem de mevcut yoğunluğu azaltmak mümkün olacaktır. Kent planlamasında, engelli bireylerin ihtiyaçlarını gözeterek düzenlemeler yapılmalı ve eski kent dokusunun korunarak geliştirilmesi hedeflenmelidir.

1. Yeni Yerleşim Alanları ve Bulvarların Planlanması

- **Geniş Yollar ve Yeşil Alanların Artırılması:**

- o Yeni yerleşim alanlarında geniş yollar inşa edilerek şehir içi trafiğin daha akıcı hale getirilmesi sağlanmalıdır. Bu yollar, hem araç trafiğini rahatlatır hem de güvenli bir sürüş alanı sunar.
- o Yeni bulvar ve yerleşim alanları, yayalaştırılmış bölgeler, yürüyüş ve bisiklet yolları ile desteklenerek modern bir şehir görünümü kazandırılır. Yeşil alanlar ve dinlenme alanları eklenerek, şehir sakinlerinin doğayla iç içe bir yaşam sürmeleri sağlanabilir.

- **Engelli Erişimine Uygun Altyapı ve Planlama:**

- o Yeni yapılacak bulvar ve yolların engelli bireylerin erişimine uygun olması, kent planlamasında öncelikli olarak ele alınmalıdır. Engelli rampaları, düşük kaldırım seviyeleri ve güvenli yaya geçitleri gibi düzenlemeler ile şehirde herkes için erişilebilir bir altyapı sağlanır.
- o Ayrıca, toplu taşıma durakları ve yaya yolları gibi ortak kullanım alanlarında engelli bireyler için kolaylık sağlayan özel alanlar oluşturulmalıdır.

2. Şehir Merkezini Rahatlatma ve Yeni Ticaret Alanlarının Kurulması

- **Ticari Alanların ve Okulların Yeni Bölgelere Taşınması:**

- o Şehir merkezindeki yoğunluğu azaltmak için ticari faaliyetlerin belirli bölgelerde yoğunlaşması sağlanmalıdır. Galericiiler sitesi gibi ortak ticari faaliyetlere özgü alanlar oluşturulabilir ve bu alanlara şehir merkezi dışındaki uygun bölgelerde yer verilebilir.
- o Bazı okullar ve kamu kurumları da yeni planlanan bölgelere taşınarak şehir merkezindeki trafik yoğunluğunun ve gürültü seviyesinin azalmasına katkı sağlar.

- **Eski Şehrin Korunması ve Geliştirilmesi:**

- o Mevcut şehir, eski kent olarak değerlendirilerek tarihi ve kültürel dokunun korunması sağlanabilir. Bu bölgelerde yapılacak restorasyon ve iyileştirme çalışmaları, kentin tarihi kimliğini korurken turizmi teşvik eder.
- o Eski şehre yeni modern yapıların eklenmesi yerine, tarihi dokuyla uyumlu mimari düzenlemeler yapılmalı, bu alan kültürel etkinlikler, sergiler ve turistik faaliyetler için uygun hale getirilmelidir.

3. Yayalaştırılmış Bölgeler ve Dinlenme Alanları Oluşturulması

- **Yayalaştırma Projeleri ile Trafik Yoğunluğunun Azaltılması:**

- o Yeni imar planlarında bazı bölgelerin yayalaştırılması, şehir merkezinde araç trafiğini azaltır ve yaya dostu bir şehir ortamı sağlar. Bu alanlarda trafiğin belirli saatlerde kapatılması veya araç girişinin sınırlandırılması ile yayaların daha güvenli bir ortamda hareket etmesi sağlanabilir.
- o Yayalaştırılmış bölgeler, küçük işletmeler, kafeler ve açık hava dinlenme alanlarıyla zenginleştirilerek şehir sakinleri ve turistler için cazip bir yaşam alanı sunabilir.

- **Dinlenme ve Sosyal Alanların Artırılması:**

- o Şehirde sosyal yaşamı canlandırmak için yeni parklar, bahçeler, yürüyüş yolları ve oyun alanları oluşturulmalıdır. Bu alanlar, şehir sakinlerinin rahatça vakit geçirebilecekleri, doğa ile iç içe olabilecekleri alanlar sunar.
- o Çeşitli yaş gruplarının kullanabileceği spor alanları, parkurlar ve açık hava etkinlik alanları eklenerek, şehirde sağlıklı yaşam ve sosyal etkileşim teşvik edilir.

4. Yeni Yollar ve Ulaşım Ağı Geliştirilmesi

- **Yeni Bağlantı Yolları ile Şehir Merkezine Erişim Kolaylığı:**

- o Şehrin farklı bölgelerini birbirine bağlayan yeni yollar ve bulvarlar inşa edilerek merkez ile çevre bölgeler arasında daha kolay ve hızlı bir ulaşım sağlanır. Yeni yollar, trafiğin merkezde yoğunlaşmasını önler ve şehrin genişlemesine olanak tanır.
- o Özellikle sanayi ve ticaret bölgelerine ulaşımı kolaylaştıracak bağlantı yolları yapılması, şehirdeki ticari faaliyetlerin gelişimine katkıda bulunur.

- **Toplu Taşıma ve Bisiklet Yollarının Artırılması:**

- o Yeni kent planlamalarında toplu taşıma hatları ve bisiklet yolları için özel alanlar ayrılmalıdır. Bu yollar, hem şehir içi ulaşımında daha sürdürülebilir bir yaklaşımı destekler hem de bireyleri toplu taşımayı tercih etmeye teşvik eder.

- o Bisiklet yolları, özellikle genç nüfus ve çevreye duyarlı bireyler için cazip bir ulaşım seçeneği sunarak şehirde sağlıklı yaşamı destekler.

5. Kent Planlamasında Geleceğe Yönelik Düşünceler

• İmar Değişikliklerini Kontrol Altında Tutma:

- o Kent planlamasında yapılan her değişiklik, trafik düzenini, altyapı ihtiyaçlarını ve çevre düzenini etkilemektedir. Bu nedenle, imar değişikliklerine yol açabilecek uygulamaların kontrol altında tutulması için belirli mekanizmalar oluşturulmalıdır.
- o İmar planında yapılacak değişikliklerin tüm şehri kapsayan bir etki değerlendirme sürecinden geçirilmesi, olası olumsuz etkilerin önceden belirlenmesini ve önlem alınmasını sağlar.

• Doğal ve Sosyal Altyapıya Duyarlı Planlama:

- o Yeni yerleşim alanlarının planlamasında, doğal çevre ve sosyal altyapının korunmasına dikkat edilmelidir. Yeşil alanların korunması, ağaçlandırma çalışmaları ve doğal kaynakların verimli kullanımı, şehri geleceğe hazırlayan sürdürülebilir bir yaklaşımı destekler.
- o Sosyal altyapı, sağlık hizmetleri, eğitim alanları ve toplu taşıma bağlantıları ile uyumlu olarak planlanmalı, şehirde yaşayan herkes için erişilebilir ve kaliteli yaşam alanları oluşturulmalıdır.

Beklenen Faydalar

- **Daha Düzenli ve Yaşanabilir Bir Şehir Ortamı:** Geniş yollar, yayalaştırılmış alanlar ve sosyal alanlar, Bilecik'i daha düzenli ve yaşanabilir hale getirir. Şehir sakinleri için daha huzurlu ve güvenli bir yaşam ortamı sağlanır.
- **Şehir Merkezi Trafik Yoğunluğunun Azalması:** Ticaret alanlarının ve bazı okulların yeni bölgelere taşınması, şehir merkezindeki yoğunluğu azaltarak trafikte daha akıcı bir ortam sağlar.
- **Engelli Dostu Şehir Altyapısı:** Engelli bireylerin ihtiyaçlarının göz önüne alınması, herkesin şehirde kolaylıkla hareket edebileceği, erişilebilir bir ortam sağlar.
- **Sosyal Yaşamın Canlanması:** Yeni parklar, yürüyüş yolları ve sosyal alanlar, şehirde sosyal etkileşimi artırır ve toplumun bir araya gelmesini teşvik eder.
- **Sürdürülebilir Şehir Planlaması:** Doğal ve sosyal altyapıya duyarlı planlama, şehrin geleceğe hazırlanmasını sağlar ve çevresel sürdürülebilirliği destekler.

	BİLECİK KENT KONSEYİ	Doküman No	B.K.K.-R-05
	BİLECİK TRAFİK SORUNLARI VE ÇÖZÜM	Yayın Tarihi	08.08.2024
	ÖNERİLERİNE YÖNELİK STRATEJİK ANALİZ	Revizyon No/Tar.	00
		Sayfa No:	Sayfa 192 / 192

İşbu rapor, Trafik Çalışma Grubu tarafından A'dan Z'ye hazırlanmış olup, Bilecik'teki trafik düzenlemeleri, altyapı sorunları ve kent planlaması konularında kapsamlı çözüm önerilerini içermektedir. Çalışmaların başarılı bir şekilde yürütülmesinde katkı sağlayan tüm kişi ve kurumlara içten teşekkürlerimizi sunarız.

Bu çalışmaya dolaylı ve dolaysız desteklerini sunan:

Bilecik Valimiz Sayın **Şefik AYGÖL**

Bilecik Belediye Başkanımız Sayın **Melek Mızrak SUBAŞI**

İl Trafik Komisyonu üyeleri ile görevlerini dikkat ve özenle yürüten kamu ve yerel yönetim görevlileri
Trafik polisi camiası

Ayrıca, bu çalışmada değerli emeklerini esirgemeyen:

Anket çalışmalarını yürüten Sayın **Mesut KAPLAN**

Anketimize duyarlılık göstererek yanıt veren yaklaşık **986 katılımcı**

Görüş ve önerilerini şahsen paylaşan Sayın **Abdullah AY, Atakan ATEŞ, Gökhan TOKOL, Gürkan AKYOL, İlhami ÇINAR, Hüseyin KÖYMEN ve Serdar KARA**

ve Bilecik Kent Konseyi ve MOB Trafik Çalışma Grubu Üyelerimiz:

Sayın **Abdullah SAFİTÜRK, Bilen GÖKTEN, Çiler KOCAMAN, Didem MEAN, Furkan BURULDAY, Güven SÖNMEZ, Hakan YAVUZ, Hakkı AYNUR, Nihan ARIÇ, Perihan ERŞAN ve Sadık CEYLAN**

Koordinasyon, tanıtım ve altyapı desteği sağlayan sekreteryâ ekibimiz:

Sayın **Tolga DEDEOĞLU, Aysin YARDIMCI ve Oğuz CABAR**

Gösterdikleri çaba, duyarlılık ve sağladıkları katkılar için minnettarız.

Umarız, bu önerilerle Bilecik trafiğine küçük de olsa bir katkı sunabilmişizdir.
Destek veren herkese teşekkürlerimizle.

BKK-MOB Trafik Çalışma Grubu Başkanı
Perihan ERŞAN

Mimarlar Odası Bilecik Temsilciliği Başkanı
Furkan BURULDAY

Bilecik Kent Konseyi Başkanı
Hakkı AYNUR